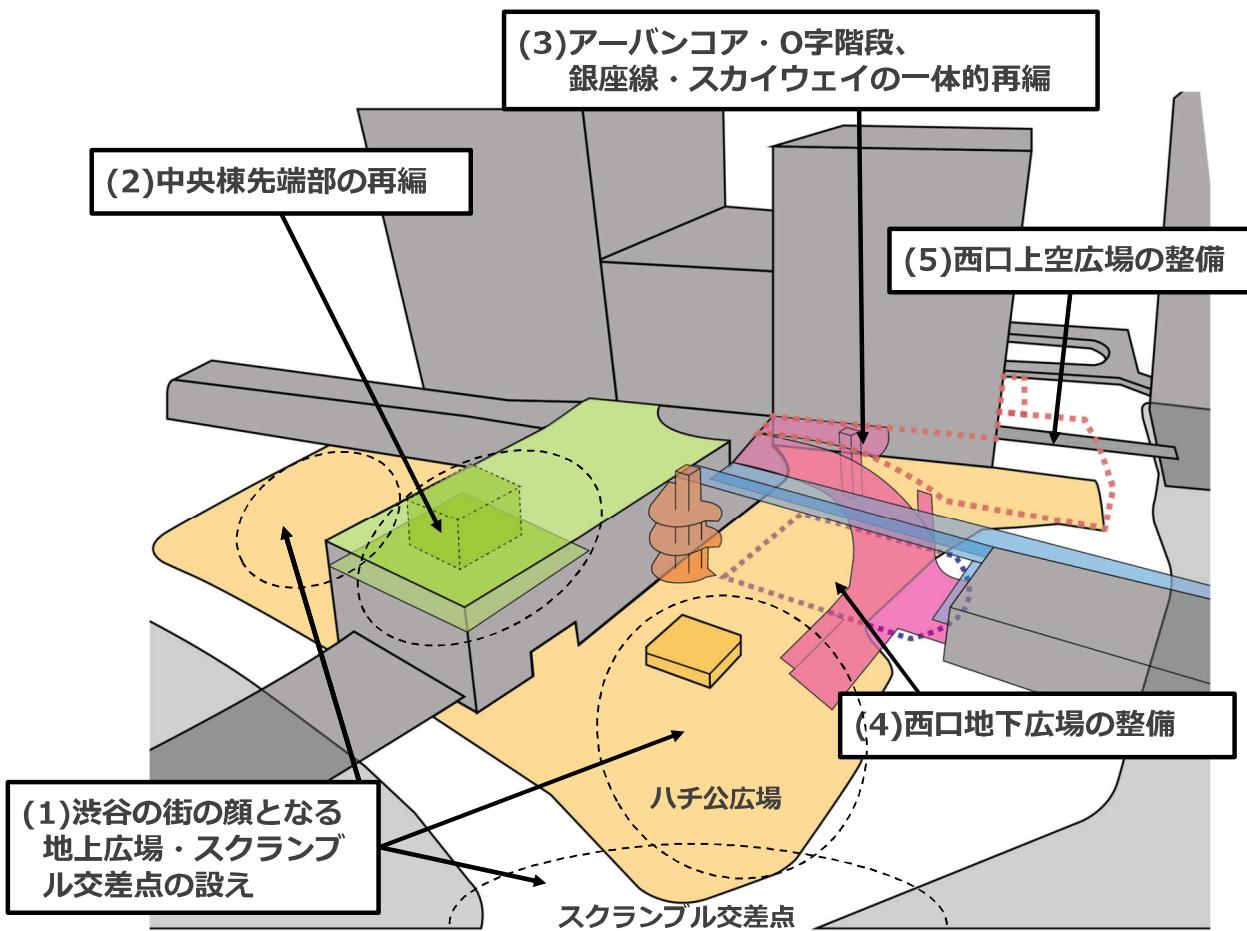


- 5つの基盤計画について、これまでの地元の皆様との議論を踏まえ、**2022年3月のまちづくり調整会議にて、2022年9月に向けて「変更計画」をまとめていくことを確認しました。**
- 9月に向けて、引き続き**地元の皆様と使い方等について意見交換しながら、変更計画をブラッシュアップ**していきたいと考えております。

5つの基盤計画について〔現計画〕



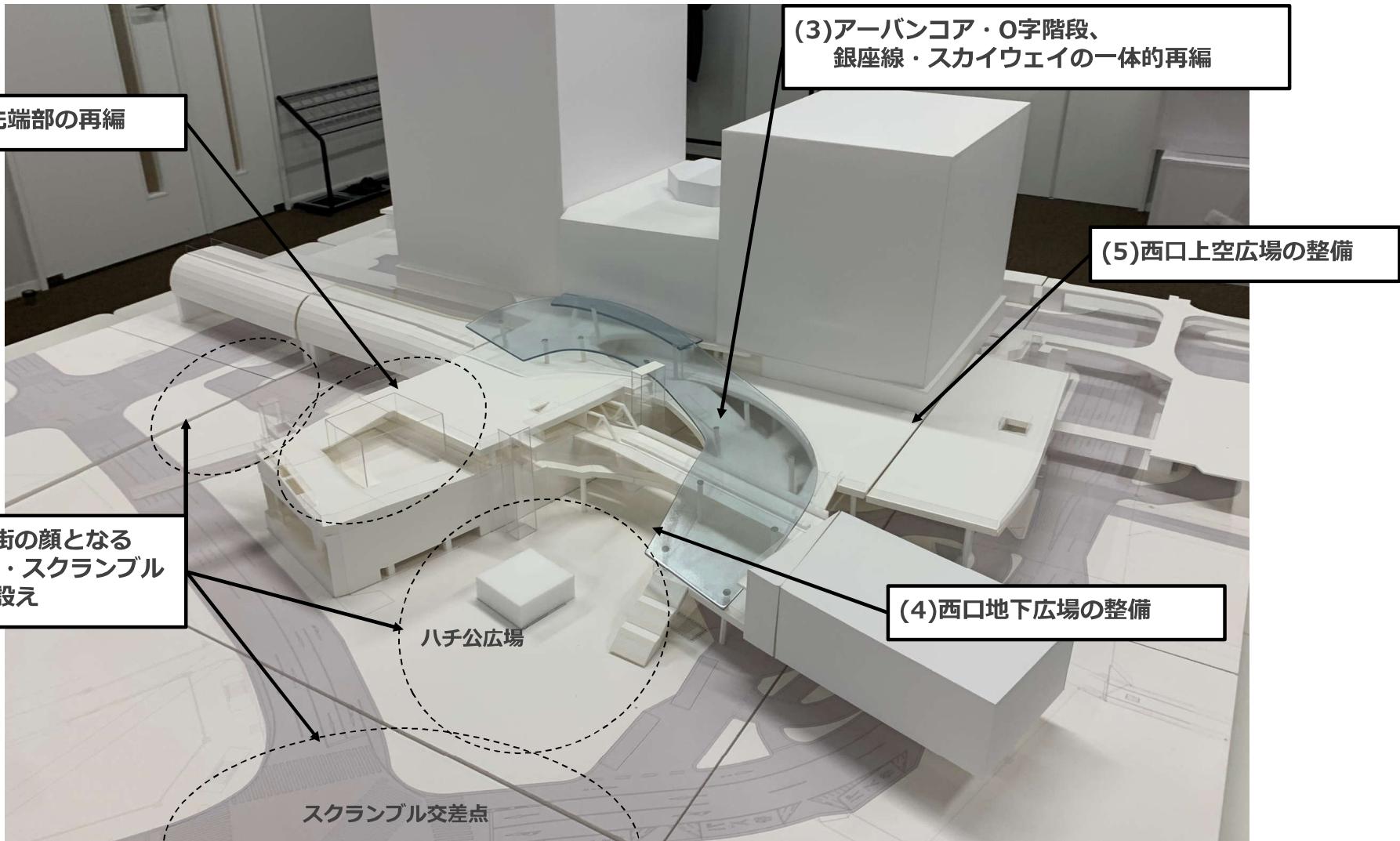
検討の経緯

- 2020.10 第3回広場空間等検討委員会** ※書面開催
 - 「見直し検討の考え方（案）」を提示
- 2021.11.11 第54回地元調整協議会**
 - 「見直し検討の考え方」を説明
- 2021.11.22 第28回防災・にぎわいなど広場分科会**
 - 「見直し検討の考え方」について意見交換
- 2022.02.01 第29回防災・にぎわいなど広場分科会**
 - 「見直し検討の考え方」について意見交換
- 2022.02.16 第4回広場空間等検討委員会**
 - 地元意見を踏まえた「変更計画（案）」を提示し議論
- 2022.03.04 第55回地元調整協議会** ※書面開催
 - 防災・にぎわいなど広場分科会での議論を報告
- 2022.03.18 第18回まちづくり調整会議**
 - これまでの意見とともに「変更計画案」を確認
- 2022.04.25 第56回地元調整協議会**
 - まちづくり調整会議での議論を報告
- 2022.06.27 第30回防災・にぎわいなど広場分科会**
 - 「変更計画案」について意見交換
- 2022.07.15 第19回まちづくり調整会議**
 - これまでの意見とともに「変更計画案」を再度確認

■渋谷駅中心地区の基盤整備について

- (1)渋谷の街の顔となる地上広場・スクランブル 交差点の設え
- (2)中央棟先端部の再編 (3)アーバンコア・O字階段、銀座線・スカイウェイの一体的再編
- (4)西口地下広場の整備 (5)西口上空広場の整備

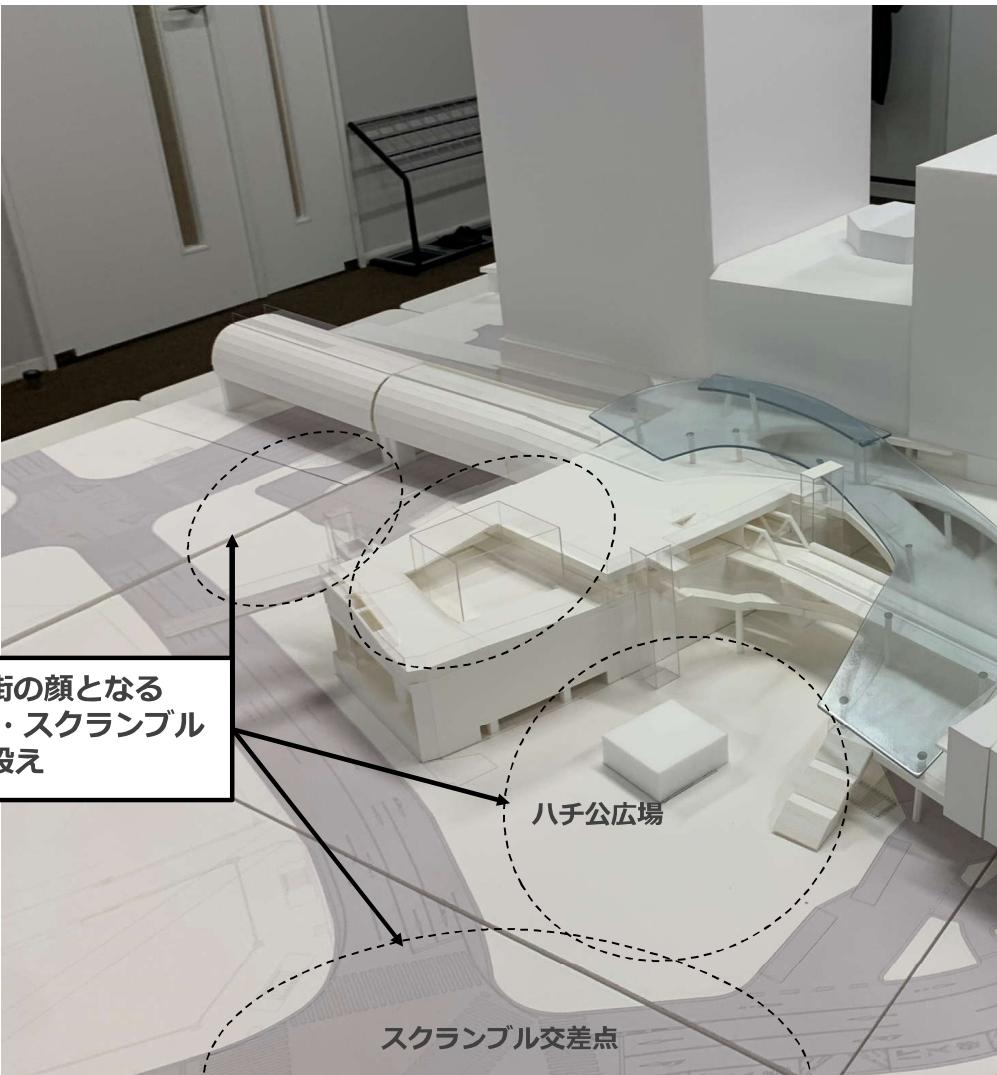
5つの基盤計画について【変更計画案】 ※模型において(1)は現計画まま



■これまでに頂いた地元のみなさまからのご意見

(1) 渋谷の街の顔となる地上広場・スクランブル交差点の設え

5つの基盤計画について〔変更計画案〕 ※模型において(1)は現計画まま



(1) 地上広場・スクランブル交差点

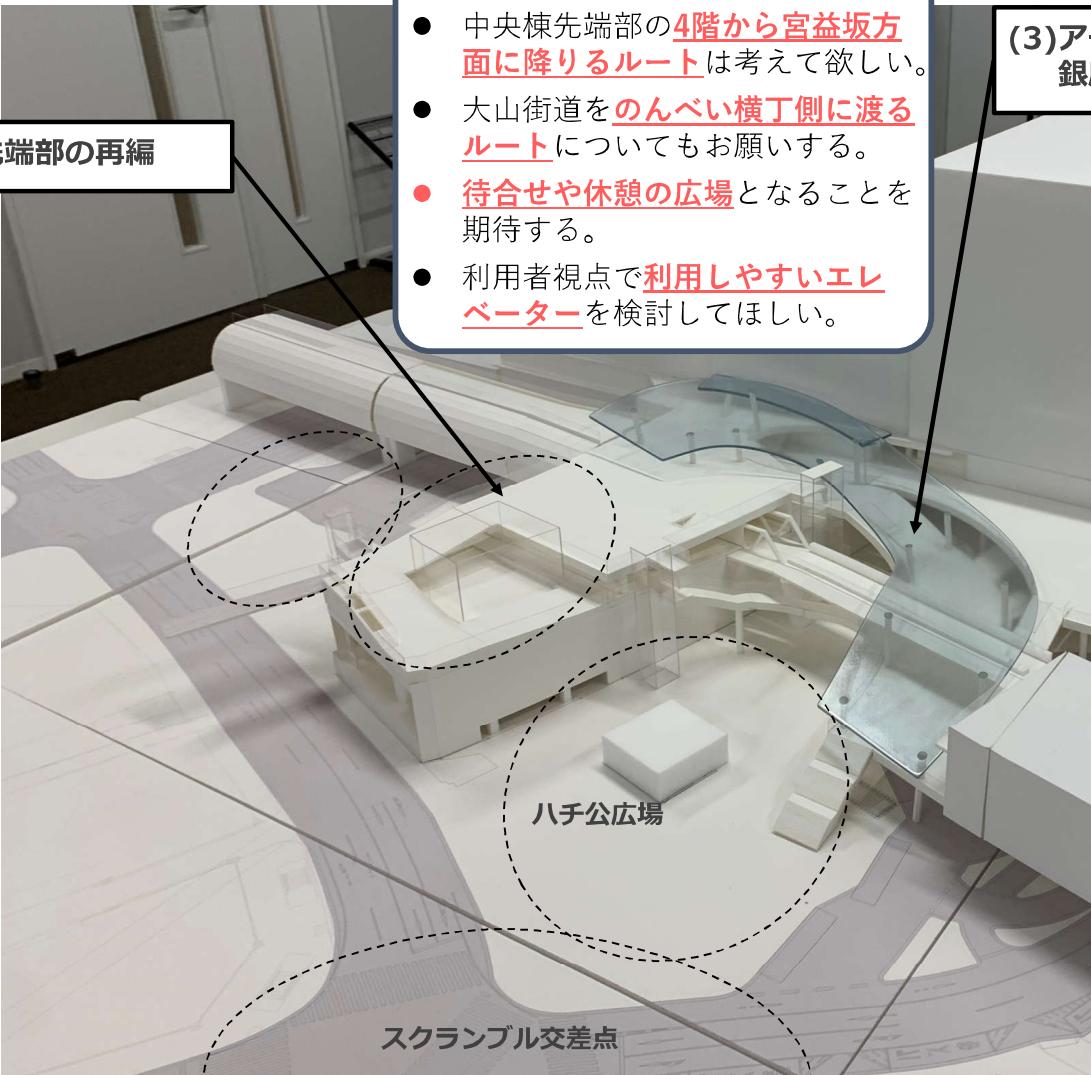
- 渋谷にとってのハチ公はタウンイメージを作る重要なシンボルであり、心情的・国際的なものと捉えてほしい。
- 待合せとは別に、ハチ公と一緒に写真を撮る人、順番待ちの人のスペースも考えてほしい。
- ハチ公は今的位置から大きく移動しないでほしい。
- ハチ公とスクランブル交差点の見せ方は工夫すべき。
- ハチ公像の周辺に溜まり空間が取れるよう、ハチ公を大切にしたデザインとしてほしい。
- バス停の配置再検討によりハチ公広場のスペースを広くできないか。
- 安全安心の確保が大前提であり、ハチ公広場全体を見渡せる場所に交番を配置してほしい。
- 交番の位置は良いが、JR自由通路との関係から西側と南側に向いた方が良い。
- 観光案内所は交番と別にしっかり作ってほしい。
- スクランブル交差点が小さいとつまらない。
- スクランブル交差点は全体の形を面として考えるものだと思う。
- スクランブル交差点が小さくなるのは寂しいが、ハチ公広場を拡げることを考えると、横断歩道の位置を変更するのは良いと思う。
- スクランブル、ハチ公広場、交番、観光案内所、東口広場全体は最重要な箇所であり、全体を絡めたデザインコンセプトを希望する。
- 東口広場は公園のように樹木があると良い。
- 東西広場の両方でイベントができれば一体感が生まれる。

■これまでに頂いた地元のみなさまからのご意見

(2)中央棟先端部の再編 (3)アーバンコア・O字階段、銀座線・スカイウェイの一体的再編

5つの基盤計画について〔変更計画案〕 ※模型において(1)は現計画まま

(2)中央棟先端部の再編



(3)アーバンコア・O字階段、銀座線・スカイウェイの一体的再編

(3) アーバンコア・O字階段、銀座線・スカイウェイ

- 地上に柱が少なくなることは良いこと。
- アーバンコアの階段はスクランブル交差点などの撮影スポットとして期待。大きな屋根が邪魔にならないように。
- スカイウェイは、幅員4mでは足りない気がする。
- スカイウェイは渋谷らしい景観と安全・快適さから、渋谷の名物になることを期待する。
- まちに出ていくことを考えると、アーバンコアの大階段の向きはセンター街側に向いているべき。
- 大階段には座るなどの機能も持たせ、安全性とバリアフリーにも配慮してほしい。
- 西側のスカイウェイが4階から3階、また4階という経路になっており残念。フラットに繋ぐことは出来ないのか。出来ないならスロープに出来ないのか。

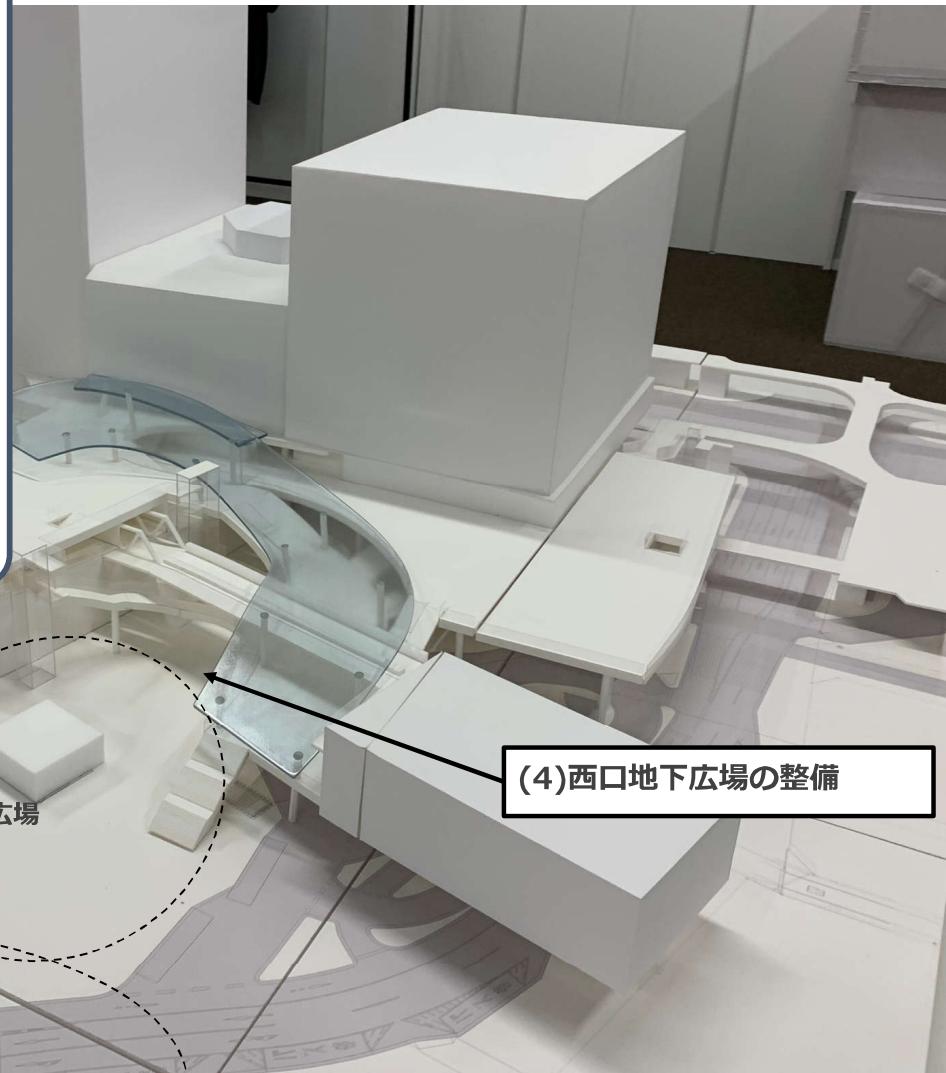
■これまでに頂いた地元のみなさまからのご意見

(4)西口地下広場の整備

5つの基盤計画について〔変更計画案〕 ※模型において（1）は現計画まま

（4）西口地下広場

- 地下広場ができることはまちのためにも良い。西側は地下広場が少ないので大賛成。
- 中央街と西口が地上の横断歩道でつながる動線上から、まっすぐ地下広場に降りられる動線を作つて欲しい。
- 災害時の移動と一時待機場所としても大きな任務を果たす広場だと考える。
- 屋内GPSなどを駆使した案内を期待する。
- 昔は、しぶちかと東横店がフラットにつながっていた。しぶちかと地下広場もフラットにつなげたほうが利便性が高いのではないか。
- 広場内のレイアウトがしやすい空間づくりを求める。
- 地下レベルでの東西の移動がしやすいように考えてほしい。
- 買い物途中に休憩ができるスペースが動線上にあると良い。



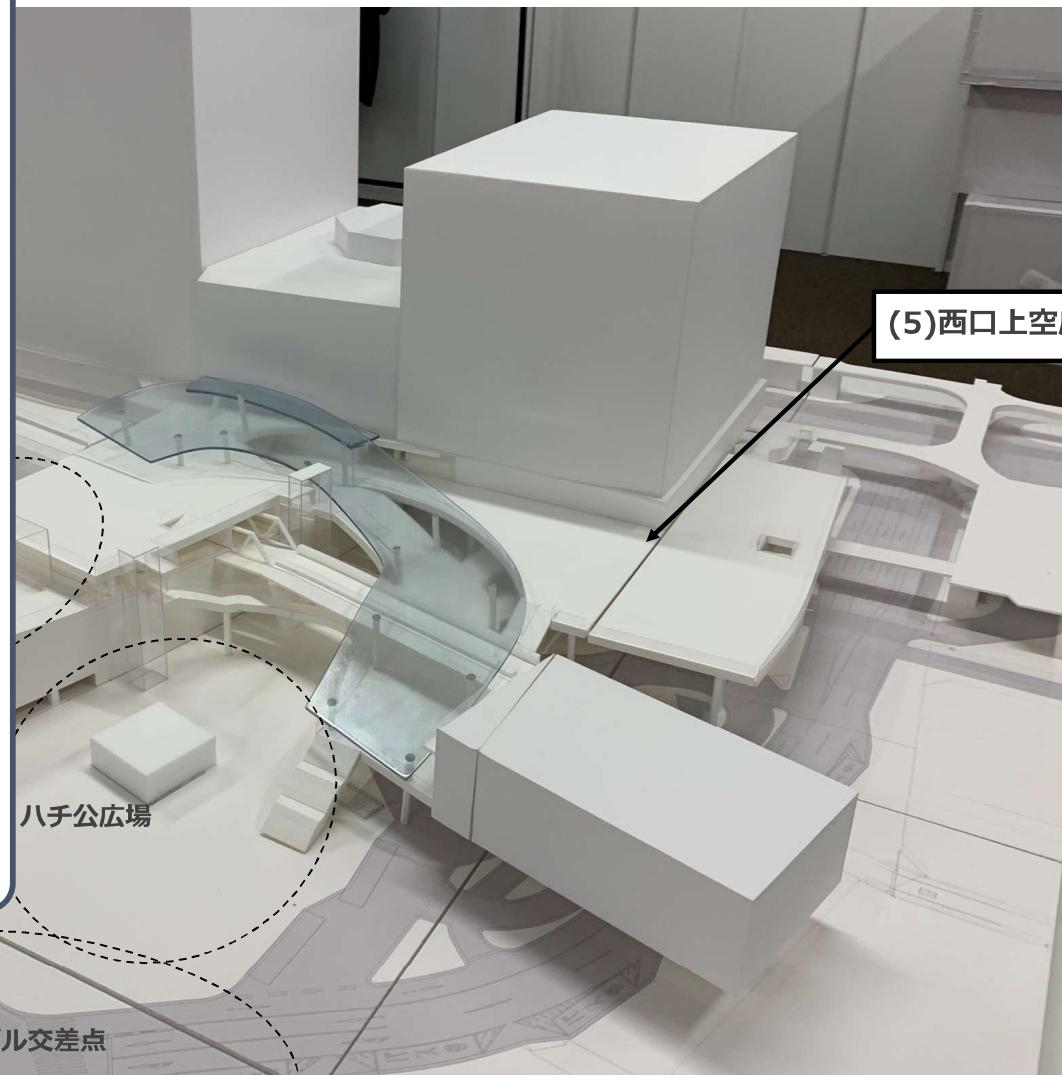
■これまでに頂いた地元のみなさまからのご意見

(5)西口上空広場の整備

5つの基盤計画について〔変更計画案〕 ※模型において（1）は現計画まま

（5）西口上空広場

- 中央街として、フクラスと接続するデッキより
北側について、整備することは受け入れられる。
一方、フクラスと接続するデッキより南側については、必要性が理解できない。
- まちの入口から少しでも青空が見える明るい駅前広場としたい。
- 地区全体の回遊性向上のため提案の動線計画に大賛成。
- 広場から246号歩道橋に接続する通路は広場機能を発揮する生命線となる。
- 多くの来街者に回遊してもらうことが重要で、
「回遊性を高める仕組み」として上空広場の価値があると思う。
- 回遊を促すために、上空広場はまちの発信をしていく重要な広場になる。
- 現在ハチ公でイベントを行っている中ではキャパシティや警備の問題があることから、イベントができるスペースとしても上空広場の価値を感じている。
- イベント時や雨天時、避難時の活用を考慮し、上空広場の一部に屋根を設置することはできないか。



■これまでの議論の方向性について

- ・『東西地上広場』については、デザイナーを入れて、デザインの深化を進める。
- ・『中央棟先端部』『アーバンコア等』『西口地下広場』については、概ねご理解を得られたので、深化を進める。
- ・『西口上空広場』については、整備に関しては概ね理解を得られた。範囲については様々な意見があったが、上位計画を鑑み広場を南側の桜丘方面へ接続することを前提とし、広場の形状について今後、議論を継続する。

5つの基盤計画について【変更計画案】

※模型において(1)は現計画まま

(1)渋谷の街の顔となる
地上広場・スクランブル
交差点の設え

(3)アーバンコア・O字階段、
銀座線・スカイウェイの一体的再編

(5)西口上空広場の整備

ハチ公広場

スクランブル交差点

