

各位

遠鉄の空港直行バス「e-wing」が 10 周年記念事業を実施 ～お得な日帰りセット券を期間限定発売～

遠州鉄道株式会社（社長：斉藤 薫）にて運行している空港直行バス「e-wing」中部国際空港“セントレア”便は、2月17日（火）に運行開始10周年を迎えます。これを記念して“セントレア”とコラボレーションし、お得なセット券を期間限定で発売致します。
また、バスの側面に10周年記念ラッピングを実施致します。
下記が詳細となりますので、是非ご案内方、お取り計らいの程、宜しくお願い申し上げます。

記

1. 空港直行バス「e-wing」10年間の歩み

平成17年2月17日、「e-wing」は、中部国際空港“セントレア”の開港と共に、磐田・浜松に計7つのバス停を設けて運行を開始しました。「早い・安い・快適」を合言葉に、現在に至るまで、世の中のニーズに合わせて事業計画の変更を繰り返してきました。

当初、現在よりも6便少ない往復計30便で運行を開始したものの、平成20年6月には、往復計51便にまで成長しました。また、この間には、磐田・掛川へ駐車場付き乗り場の新設、浜松西インター駐車場の拡張、さらには移動効率を上げるフィーダー便の運用開始等を行い、平成19年度には過去最多となる年間利用者数336,942人を記録しています。

右肩上がり成長していた「e-wing」ですが、平成20年以降は空港利用客の減少と共に需要が低迷し、平成23年まで減便をやむなく実施してきました。空港利用客減少の背景には、平成20年9月リーマンショックからの経済不況、平成22年9月尖閣諸島中国漁船衝突事件をはじめとする近隣諸国との領土問題をめぐる関係悪化等による渡航者の減少がありました。

このような逆風の中、平成25年12月には初めて愛知県内にバス停を新設し、「東名豊川バス停」での乗降が可能となりました。続けて平成26年9月には「東名音羽バス停」も加え、現在は利用客の減少も下げ止まりつつあります。

今後は、2020年の東京オリンピックに向け期待が高まるインバウンド顧客の集客を課題としています。その対策として、平成26年12月には車内にWi-Fiを完備し、各種サインの外国語表記の見直しを実施しました。平成27年度以降、これに続く本格的な取り組みを検討しています。

表：「e-wing」10年間の主な出来事

| 年度 | 月日 | 事業計画変更 | 世の中の動き | 利用人員 | 運行本数 |
|-----|-----|-----------------------------|---------------|---------|------|
| H16 | 2月 | 17日中部国際空港線運行開始 | | 37,574 | 30 |
| | 3月 | | 愛知万博開催 | | |
| H17 | 9月 | 1日ダイヤ改正(増便) 磐田インター駐車場新設 | | 297,421 | 39 |
| | 11月 | 1日ダイヤ改正(増便) | | | 41 |
| H18 | 5月 | 8日ダイヤ改正(増便) 掛川インター駐車場新設 | | 323,513 | 48 |
| | 11月 | 1日ダイヤ改正(増便) | | | 49 |
| H19 | 6月 | 1日ダイヤ改正(増便) 浜松西インター駐車場拡張 | | 336,942 | 50 |
| H20 | 6月 | 16日ダイヤ改正(増便) | | 309,206 | 51 |
| | 9月 | | リーマンショック | | |
| H21 | 6月 | 4日ダイヤ改正(減便) 富士山静岡空港線運行開始 | 富士山静岡空港開港 | 237,701 | 42 |
| | 10月 | 19日ダイヤ改正(減便) | | | |
| H22 | 9月 | | 尖閣諸島中国漁船衝突事件 | 221,272 | 36 |
| | 3月 | | 東日本大震災 | | |
| H23 | 12月 | 1日ダイヤ改正(減便) | | 224,294 | 34 |
| | 3月 | 25日静岡空港線の浜松便廃止 | | | |
| H24 | 8月 | | 韓国大統領竹島上陸 | 215,907 | 36 |
| | 9月 | | 尖閣諸島3島国有化 | | |
| | 10月 | 25日静岡空港線の掛川便廃止 | | | |
| | 12月 | 1日ダイヤ改正(増便) | | | |
| H25 | 9月 | | 2020年東京五輪開催決定 | 215,505 | 36 |
| | 12月 | 15日東名豊川バス停新設 | | | |
| H26 | 4月 | 1日運賃改定(消費税率改定対応) | | | |
| | 9月 | 15日東名音羽バス停新設 | | | |
| | 12月 | 1日車内Wi-Fi設置 | | | |
| H27 | | インバウンド顧客の集客が課題 | | | |

2. 中部国際空港“セントレア”とのコラボレーションについて

掛川・磐田・浜松などの各バス停～中部国際空港“セントレア”をバスで往復し、空港内で食事や展望風呂「風（フー）の湯」を満喫できるお得なセット券を期間限定で発売致します。日頃空港を利用する機会の少ないお客様にも、レジャー施設として空港へ気軽に足を運んでいただけるプランを、格安でご提供します。

(1) セット券概要

名称：「得々セントレア満喫きっぷ」

内容：以下4点セット

- 往復バス乗車券：「e-wing」各バス停～中部国際空港“セントレア”
- 選べる食事券：空港内の対象店舗6店のうち1店のオリジナルメニュー
- 展望風呂「風（フー）の湯」割引またはジュースステーション100円割引券：
「風の湯」入浴料：通常 大人1,030円、小人620円
→割引後 大人500円、小人300円
- 10周年記念クリアファイル

金額：大人5,000円、小人2,500円

(参考) 浜松駅～中部国際空港 往復バス通常大人6,200円、小人3,100円

(2) 実施期間

発売開始日：平成 27 年 2 月 2 日（月）

出発日：平成 27 年 2 月 17 日（火）～平成 27 年 6 月 30 日（火） 計 134 日間

(3) 販売窓口

浜松駅バスターミナル乗車券センター、遠鉄バス各営業所、鉄道営業所、遠鉄トラベル

(4) 目標人員

1 日平均 5 人

3. バス側面部分ラッピングについて

空港直行バス「e-wing」運行開始 10 周年ならびに中部国際空港“セントレア”開港 10 周年を記念したオリジナルラッピングを、バス側面に掲出致します。

イメージ



4. 乗車実績

平成 26 年度（4～12 月）乗車人員

161,309 人・1 便平均 16.0 人

平成 17 年 2 月 17 日～平成 26 年 12 月 31 日の累計乗車人員

2,580,644 人