

NEWS RELEASE

各位

遠鉄の高速バス横浜・品川線 夜行便をダイヤ改正 ～品川 23：35 発の便を運行。東京方面での滞在がグッと長く～

遠州鉄道（社長：斉藤 薫）にて運行している高速バス「e-LineR 横浜・品川線」において、平成 27 年 7 月 17 日にダイヤ改正を行います。現在「品川バスターミナル」を 22：20 に出発し、浜松に向かう便を 1 時間 15 分遅らせて「品川バスターミナル」23：35 発とします。下記が詳細となりますので、是非ご案内方、お取り計らいの程、宜しくお願い申し上げます。

記

1. e-LineR 横浜・品川線のダイヤ改正

平成 26 年 12 月より品川発着の夜行便として運行しておりますが、お客様より「東京にもっと長く滞在できるような時刻設定にしてほしい」という多数の声をいただき、これに応える改正となります。現在は「品川バスターミナル」を 22：20 発と新幹線の最終便（品川 22：07 発）とさほど変わらない時刻設定でしたが、今回の改正において 1 時間 15 分出発時刻を遅らせて 23：35 発の便に変更します。

今回の改正で東京方面でのコンサートやスポーツ観戦、結婚式の 2 次会など夜間の予定の後でも「翌朝には浜松に帰ってこれる、東京方面からの移動手段」としてお客様に便利にご利用いただけるようになります。

(1) 運行ダイヤ（主なバス停のみ記載）

【改正前時刻表 7 月 16 日まで】

	浜松駅		浜松IC (Pあり)		磐田IC (Pあり)		東名掛川		横浜駅 (YCAT)		品川 バスターミナル
浜松→横浜・品川	23:59発	→	24:29発	→	24:49発	→	25:00発	→	翌6:10着	→	6:55着
品川・横浜→浜松	3:10着	←	2:50着	←	2:36着	←	翌2:20着	←	23:00発	←	22:20発



【改正後時刻表 7 月 17 日より】

	浜松駅		浜松IC (Pあり)		磐田IC (Pあり)		東名掛川		品川 バスターミナル		横浜駅 (YCAT)
浜松→品川・横浜	23:59発	→	24:29発	→	24:49発	→	25:00発	→	翌5:30着	→	6:10着
横浜・品川→浜松	5:30着	←	5:12着	←	5:07着	←	翌4:37着	←	23:35発	←	22:50発

※これまで品川バスターミナル発着だった便を横浜駅(YCAT)発着に変更します。

(2) 乗車実績と目標乗車人員

【横浜品川線（夜行便）】

平成 27 年 4 月～5 月乗車率…1 便当たり 18.4 人（上り 20.2 人、下り 16.6 人）

目標人員…1 便当たり 20.0 人（上り 20.2 人、下り 19.8 人）