

## バス運転者不足の解消に向けたフルラッピングバスの運行について

このたび当社では、いきいき働くバス運転者の姿を描いたフルラッピングバス3台の運行を開始いたします。

全国的にバス運転者の不足が深刻となる中、バス運転者の仕事にチャレンジしていただける方を増やすために、営業所見学やバス運転体験会等も実施していますが、このラッピングバスを運行することで、更なるバス運転者の採用拡大を図ってまいります。

今後も、バス運転者の採用・育成・定着に関する強化策を積極的に推進するとともに、地域の交通を支える企業としての社会的使命を果たせるよう尽力してまいります。



記

### 1. フルラッピングバスの概要

#### (1) 目的

いきいき働く現役のバス運転者の姿を描いたフルラッピングバスを運行することで、一人でも多くの方にバス運転者の仕事に興味を持っていただき、バス運転者採用に応募していただける方を増やし、採用拡大に繋げるため。

#### (2) 概要

##### ① 「we♥奈良交通（女性運転者バージョン）」

- ・運行営業所 奈良営業所
- ・運行開始日 令和6年3月3日
- ・運行路線 近鉄・JR奈良駅を発着する路線



##### ② 「we♥奈良交通（男性・女性運転者MIXバージョン）」

- ・運行営業所 北大和営業所
- ・運行開始日 令和6年3月20日
- ・運行路線 近鉄学園前駅を発着する路線



##### ③ 「バス、という選択（若手運転者バージョン）」

- ・運行営業所 平城営業所
- ・運行開始日 令和6年3月30日予定
- ・運行路線 近鉄高の原駅を発着する路線



## 2. その他のバス運転者の確保に向けた取り組み

### (1) ワークライフバランスを重視した新しい働き方の構築

#### ① デイタイム社員制度による女性運転者の採用拡大

子育てや介護等をしながらか働けるよう昼間帯に限定して乗務するデイタイム社員制度を導入しています。また、女性の運転指導員も配置し、未経験の新人女性にも安心して乗務いただけるよう育成体制の充実を図っています。



#### ② 平日限定（ウィークデイズ）社員制度の新設

土日祝日に休みたい志向がある若者向けに、平日のみ乗務する平日限定（ウィークデイズ）社員制度を新設します。

### (2) 若手社員のやる気に応える支援制度の導入

#### ① 住宅補助手当の新設

将来を担う若手社員に対して、35歳まで月額最大50,000円の住宅補助手当を新たに支給します。  
※別途、支給要件あり



令和6年2月17日に奈良県で初となる19歳のバス運転者がデビューしました！

#### ② 高校新卒者の普通免許取得支援制度の新設

バス運転に必要な大型二種免許の取得費用を全額補助する制度に加え、新たに将来運転者を目指して高校新卒で入社する方に、普通免許取得費用を全額補助する制度を新設します。

### (3) 60歳以降も安心して働ける制度設計

65歳までの定年年齢の延長を令和6年10月に予定しています。また、健康管理を充実し、短時間勤務なども活用したうえで、65歳以降も安心して働ける勤務延長制度の整備も予定しています。

以上



フルラッピングバスデザイン

「we♥奈良交通（女性運転者バージョン）」



「we♥奈良交通（男性・女性運転者MIXバージョン）」



「バス、という選択（若手運転者バージョン）」

