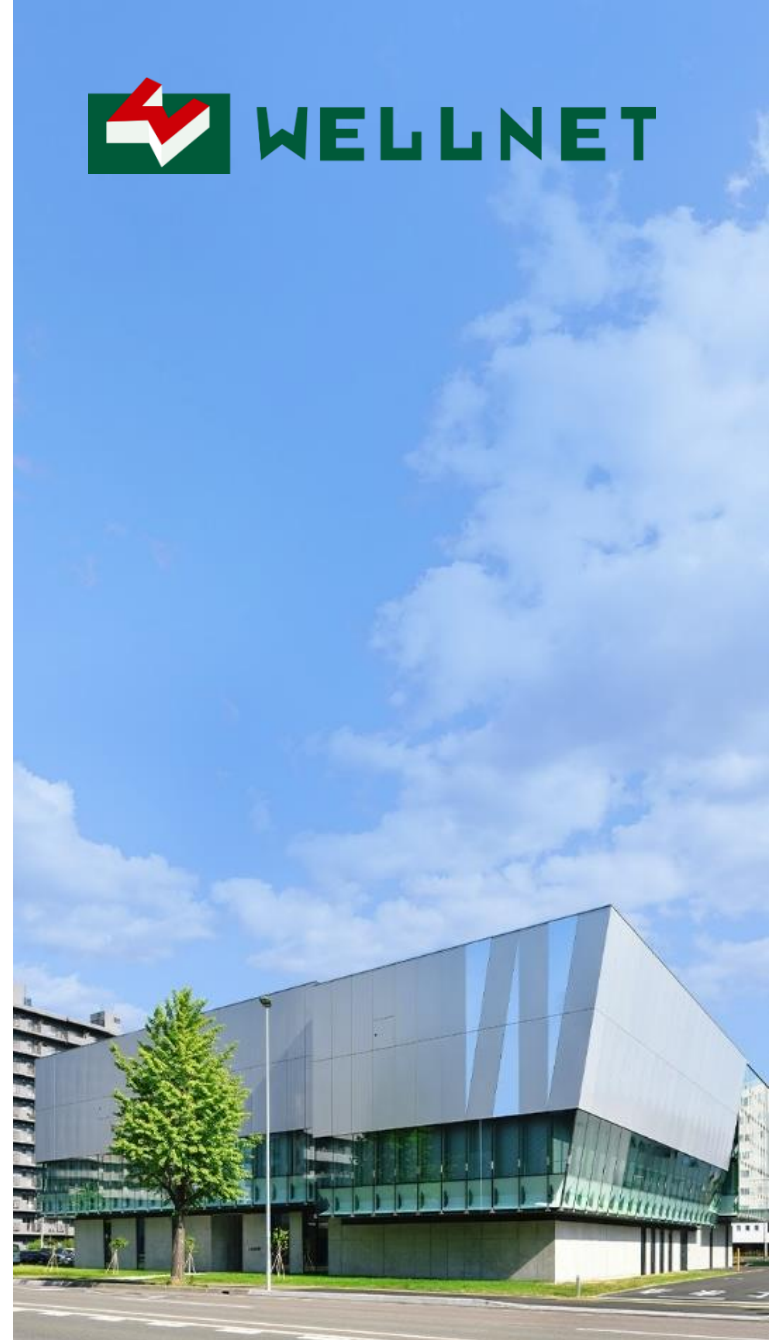


ウェルネット株式会社
第41期
決算説明資料

2022/7 – 2023/6



創業：1983年、1996年新規事業開発会社として社名変更・再スタート(実質的創業)

本店：札幌 **営業拠点：**札幌・東京・大阪 **東証/札証**（2428） **従業員** 約130名

- 2000年** 航空大手三社（JAL・ANA・JAS）導入
- 2001年** 都市間高速バスチケットコンビニ発券
- 2002年** ケータイチケット（日本武道館13.000人コンサート）
- 2003年** 飛行機搭乗用QRコード発行
- 2008年** Jリーグ・札幌ドーム電子チケット
- 2012年** 「送金サービス」ネットde受け取り（SMBC共同開発）
- 2013年** 「送金サービス」コンビニ現金受け取り
- 2016年** “バスもり！”開始（スマホ電子チケットサービス）
- 2017年** スマホ決済サービス“支払秘書”開始
- 2020年** MaaSシステム(函館dohna！！、仙台MaaS、OkhoNavi・・・)
- 2021年** 札幌本社完成、本店移転、ekaiin.com開始
- 2022年** スルッとKANSAI QR認証システム開発パートナーに選定

1

**安全・安心・快適・便利を
最大効率で実現する。**

2

**社員に自身の可能性を試す
フィールドを提供する。**

主要取引先 (約3,000社)

※敬称略 一部は取引開始時のロゴマークです。



ANA



AIR DO



Solaseed Air

Jetstar

ORC



100社以上!

JRバスグループ

中央バス
神姫バス

KEIO
京王バス

近鉄バス株式会社



Nishitetsu

Ryobi

NANYO

西武バス

アルピコ交通株式会社



JR北海道

JR東日本

JR西日本

JR九州

JR四国

ALPICO GROUP

100th Anniversary 上田電機株式会社



スルッとKANSAI



東海汽船

新日本海フェリー

佐渡汽船

九州郵船
Kyushu Yusen

人とのネットワーク
野母商船グループ

九州商船



amazon

YAHOO! JAPAN ショッピング

ヤフオク!

Google

Estore

STORES

ココロの通販
カウネット

Tomorrow, Together
KDDI

Qoo10
an eBay company



Aflac アフラック
(アメリカンファミリー生命保険会社)

AIU保険
Member of AIG

ASSOCIA inc.



株式会社宅建ファミリー共済



ほくてん

ほくてん

コクリエ

東北電力

北陸電力

中部電力ミライズ

関西電力

Energia
中国電力

四国電力株式会社

九州電力
ずっと先まで、明るくしたい。



enessance

エネサンス北海道

TOYOKEIKI 東洋計器株式会社



イープラス
http://eplus.jp

チケットぴあ

阪神甲子園球場

N響
NHK Symphony Orchestra

NEW JAPAN
HILHARMONIC
BUMIDA, TOKYO

R-bies
RUNNERS GROUP

ASKUL
ASKUL INTERNET SHOP

So-net

マルチペイメントサービス ～1ストップ決済サービス～

コンビニ



銀行ATM

みずほ銀行



三菱東京UFJ銀行



三井住友銀行



ゆうちょ銀行



りそな銀行



千葉銀行



横浜銀行



埼玉りそな銀行



関西みらい銀行



福岡銀行



東和銀行



京葉銀行



七十七銀行

(しちじゅうしち)



熊本銀行



広島銀行



親和銀行



南都銀行

ネットバンク



Rakuten 楽天銀行

au じぶん銀行

PayPay 銀行

クレジットカード



電子マネー



単位：百万円	売上高	営業利益	経常利益	純利益
前期	8,950	735	754	532
今期	9,424	939	935	635
対前年 伸長率	+5%	+28%	+24%	+19%

■高付加価値ソリューション（決済プラスαサービス／DX化）伸長

1. バスもり！（スマホチケット・・・定期券、回数券）
2. アルタイル（企画券・MaaS・クラウドサービス）
3. E-kaiin（会員管理、決済、収納金配布）

■送金サービス活性化（返金・インセンティブ・・・）

対コロナ禍前 **2.5倍**

■低利益率事業者減少（営業利益率約2%改善）

■コンビニ側決済値上げに伴う販売側手数料値上げ

1 キャッシュレス・ペーパーレス化対応

(支払秘書<電子マネー> + 電子請求 + 電子決済)

2 決済 + αプラットフォーム／ 組込み型電子マネー推進

3 交通事業者向けDX化推進・クラウドサービス

4 地域密着フィンテック

5 地域貢献

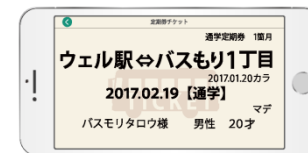
バスもり！スマホチケット(2016年8月リリース) 【幹事会社のみ記載】



- | | | | |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・JRバス関東 ・JRバス東北 ・西日本JRバス ・JR四国バス ・京浜急行バス ・奈良交通 ・中国バス ・下津井電鉄 ・南海バス ・近鉄バス ・加越能バス | <ul style="list-style-type: none"> ・京王電鉄バス ・東北急行バス ・防長交通 ・とさでん交通 ・西東京バス ・関東鉄道 ・四国高速バス ・関東バス ・千曲バス | <ul style="list-style-type: none"> ・日本中央バス ・高松エクスプレス ・羽後交通 ・西武バス ・岩手県北自動車 ・伊予鉄バス ・神姫バス ・アルピコ交通 ・北海道中央バス ・名鉄バス | <ul style="list-style-type: none"> ・関東自動車 ・関越交通 ・北陸鉄道 ・大阪バス |
|--|--|---|---|
- 他

導入路線数：240路線

バスもり！スマホ定期(2017年3月リリース)



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・JR北海道(鉄道) ・JRバス関東 ・東急バス ・長野電鉄 | <ul style="list-style-type: none"> ・JR北海道バス ・JRバス東北 ・京浜急行バス |
|---|--|
- 他

導入路線数：310路線

バスもり！電子もぎり(2018年1月リリース)



- ・北海道中央バス(空港連絡バス)
- ・西鉄バス／九州産交(回数券)
- ・名鉄バス(回数券)
- ・JRバス関東(回数券) 他

導入路線数：69路線

バスもり！MONTA(2016年リリース)



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・京王バス ・山梨交通 ・長電バス | <ul style="list-style-type: none"> ・アルピコ交通 ・東急トランセ ・西東京バス |
|---|--|

導入路線数：約20路線

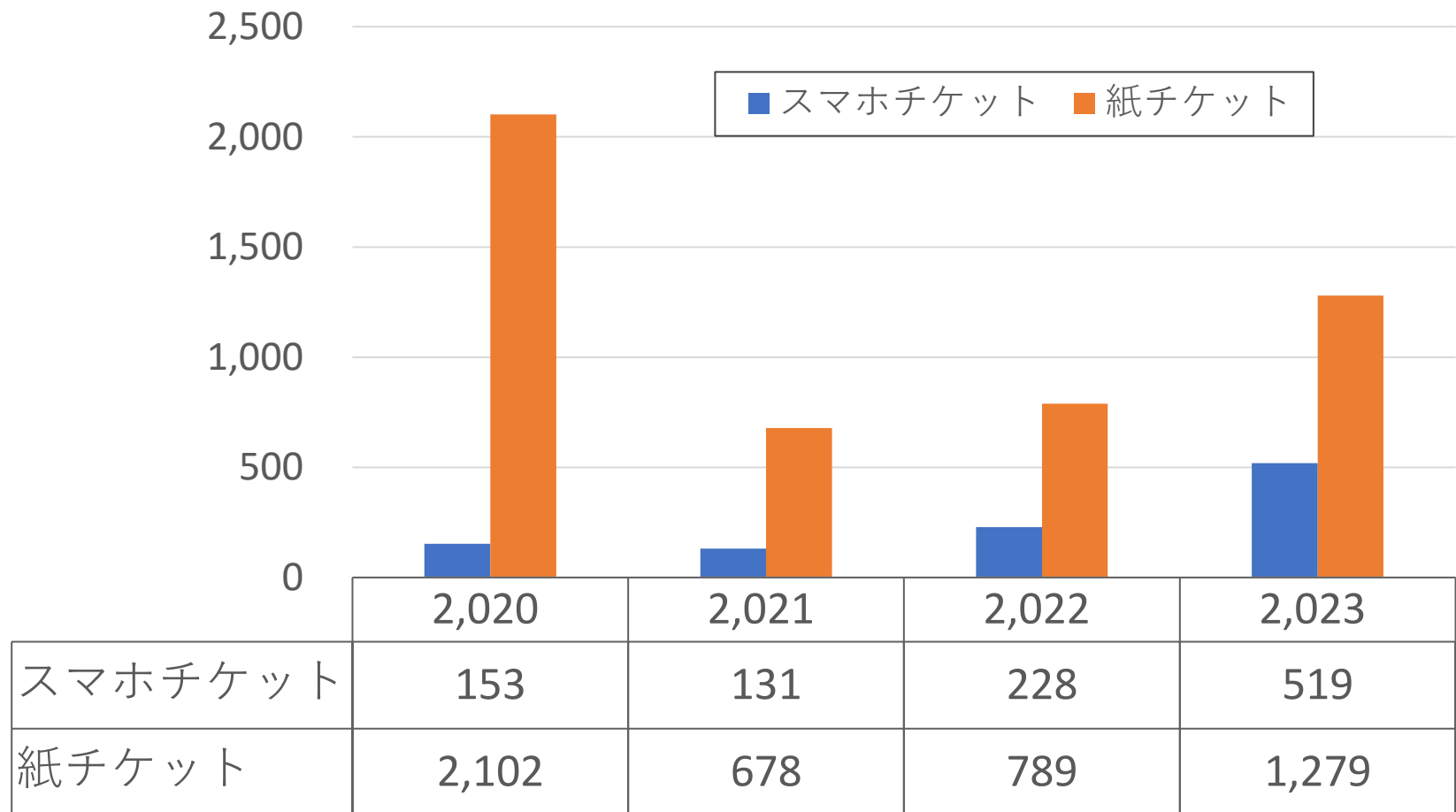
ALTAIRチケットサービス(2020年12月リリース)



- ・JRバス関東(セット券)
- ・JR北海道バス(周遊券)
- ・京浜急行バス(乗車券)
- ・仙台MaaS(周遊券等)
- ・函館MaaS(周遊券等) 他

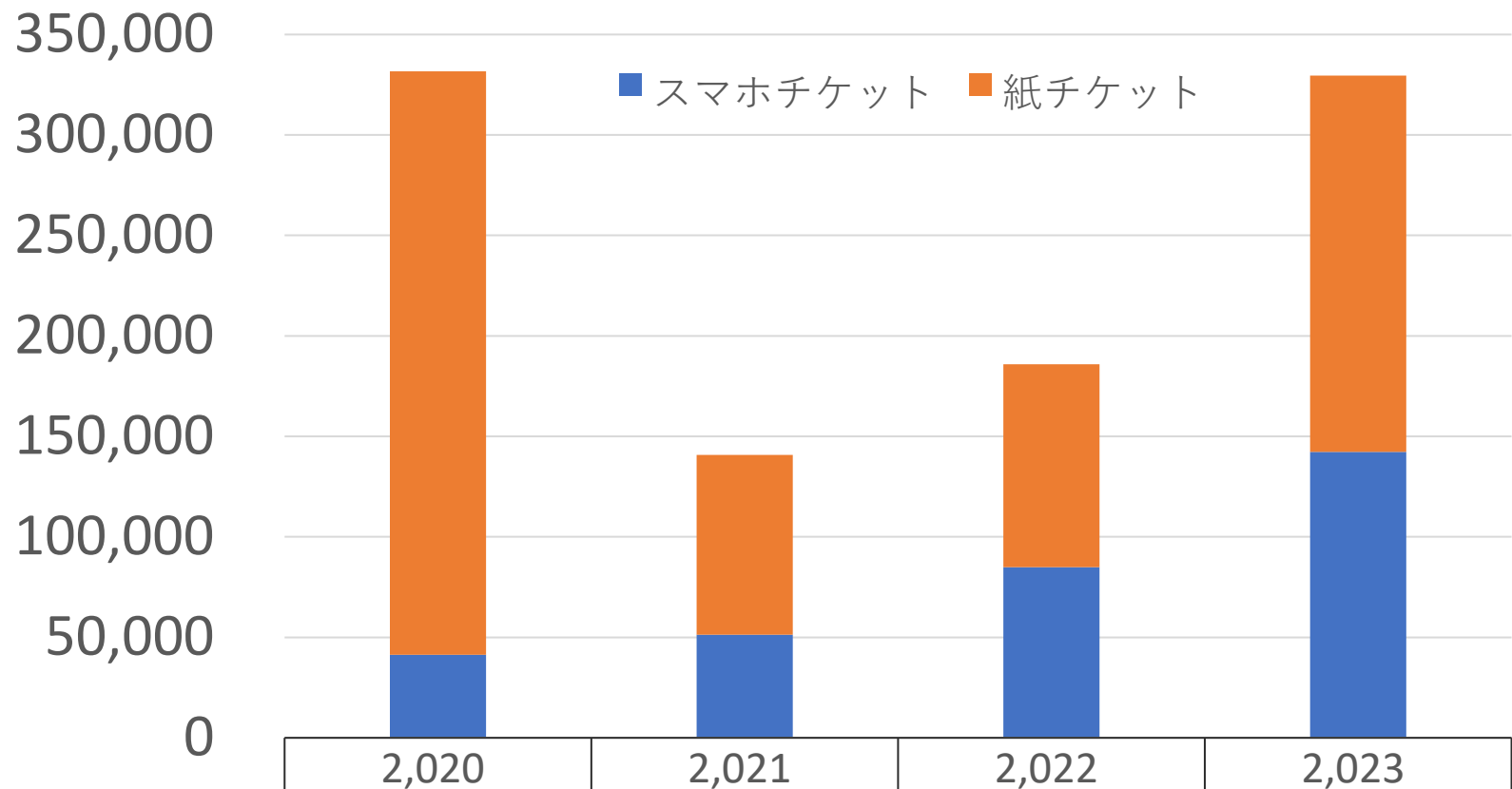
導入路線数：122路線

チケット購入代金決済回数推移（単位：千回）



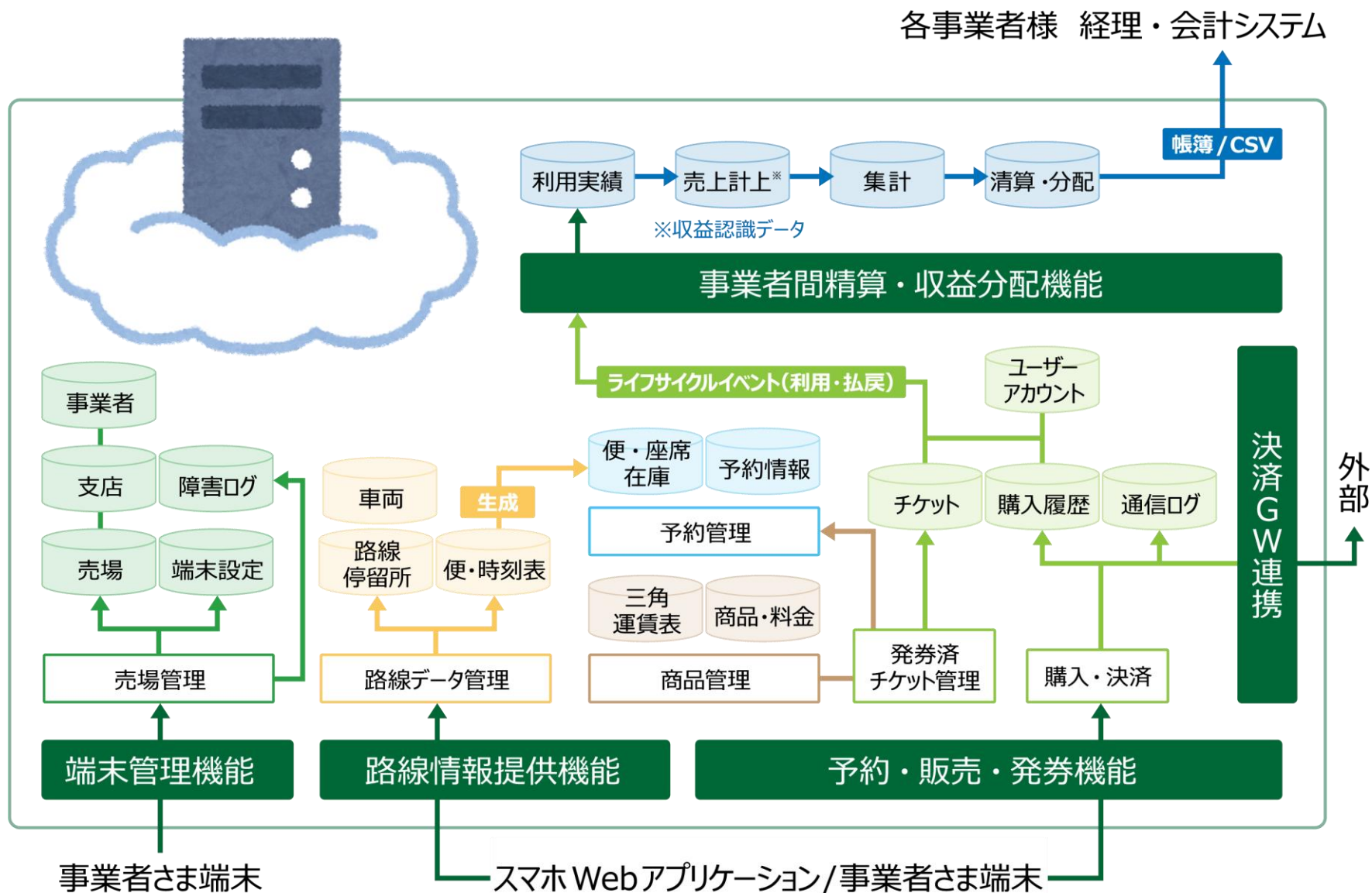
コロナ禍でデジタル（スマホ）チケットが急速に普及（非対面・窓口閉鎖）

チケット販売粗利益^客額の推移（単位：千円）



紙チケット	290,450	89,471	100,920	187,211
スマホチケット	41,256	51,222	84,899	142,347

アルタイル＝オールインワンの販売基幹系システム



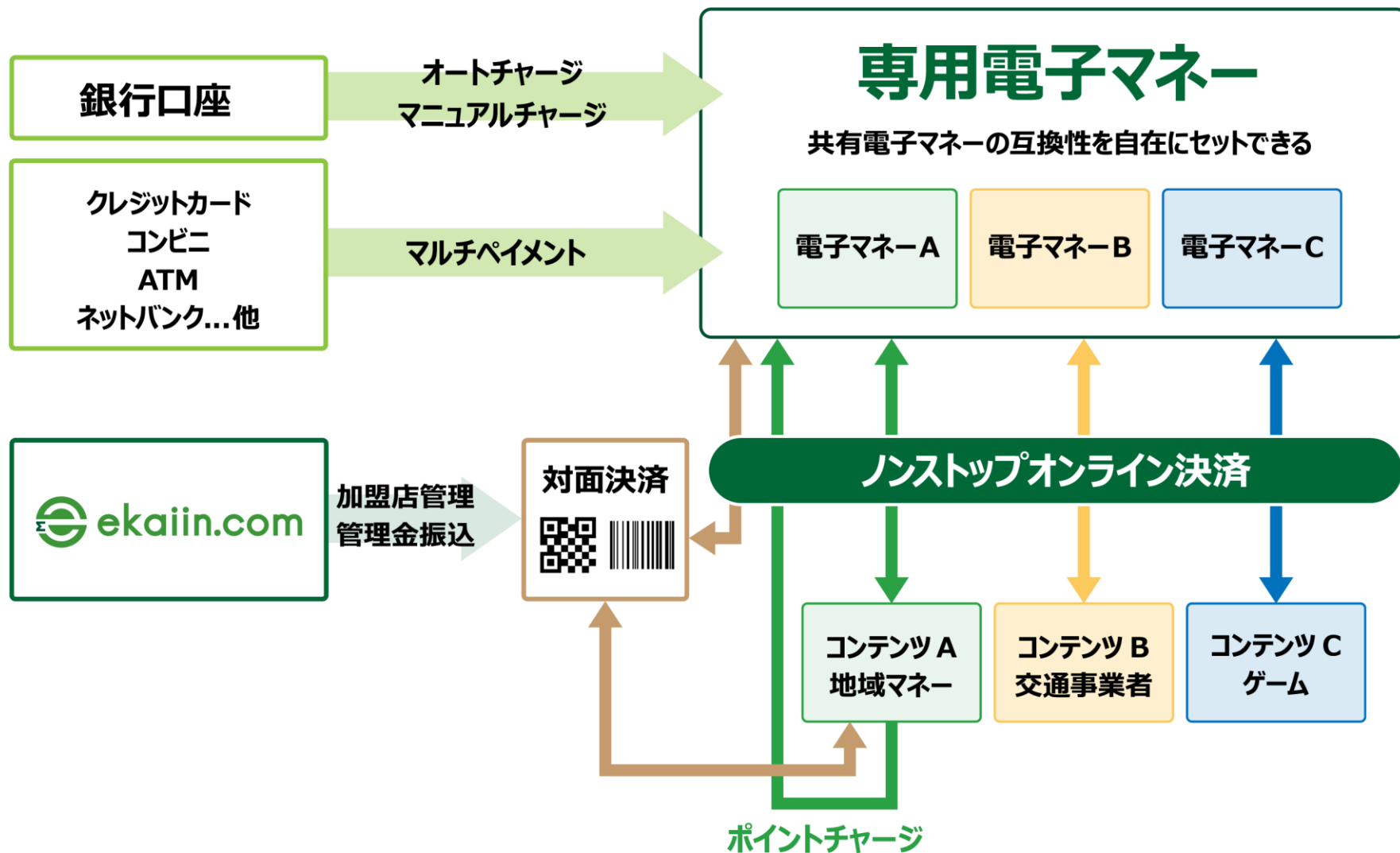
2022 年 11 月 18 日

スルッとKANSAI協議会
ウェルネット株式会社

QRコードを活用したデジタル乗車券の開発着手について

スルッとKANSAI協議会では、QRコードを活用したデジタル乗車券（以下「QRコード乗車券」といいます。）をお客様のスマートフォンで購入し、チケットレスでご乗車いただけるサービスを2024年春（予定）に開始すべく、ウェルネット株式会社（北海道札幌市、代表取締役社長：宮澤一洋）とともにシステムの開発に着手いたしました。スルッとKANSAI協議会では、2004年より後払い式のICカード乗車券「PiTaPa」を導入し、その後交通系ICカード乗車券の全国相互利用への対応により、便利に鉄道・バスをご利用いただける環境を整備してまいりました。今回はICカード化されていない企画乗車券や普通乗車券等をQRコード乗車券で発行することにより乗車券の非接触化とキャッシュレス化を進め、利便性の高いサービスの実現を進めていきます。また本施策をスルッとKANSAI協議会として取り組むことで協議会加盟事業者のネットワークを生かした広域的なQRコード乗車券サービスを多くのお客様が利用できるように取り組んでまいります。これまでのICカード乗車券にQRコード乗車券をラインナップに加え、ますます便利になるスルッとKANSAI協議会のサービスにどうぞご期待ください。（後略）

企業の「決済内製化」ニーズ支援ソリューション



■営業進化（地域密着高密度）

- 本店営業部開設（2022年）
- 本社営業部拡張（2022年）
- 開設済大阪イノベーションラボを西日本支店に拡張（2023年）

■決済＋α伸展

- E-kaiin
- クラウドサービス連携

■管理会計

総額2.2億円のウェルネット基金

北海道内高専生770名に8,600万円支援



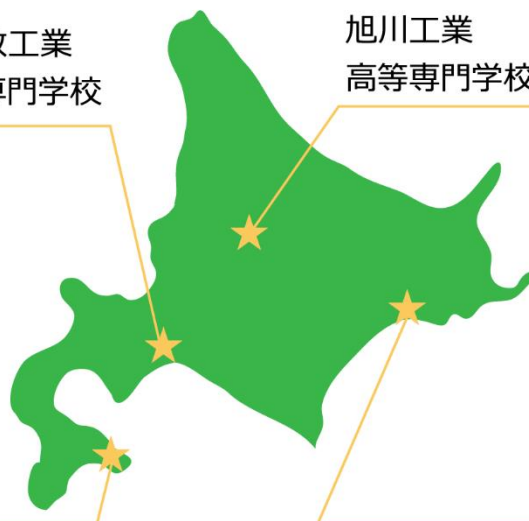
苫小牧工業
高等専門学校



旭川工業
高等専門学校



函館工業
高等専門学校



釧路工業
高等専門学校



経済的困窮が理由の退学者 0 を3年継続中！

スピードスケート選手の夢を支援 スピードスケート 山田将矢選手（社員）



42期売上・利益計画（～2024/6月期）目標



単位：千円	2023年6月期	2024年6月期	対前年比
売上	9,424	10,160	107%
経常利益	935	1,150	122%
純利益	635	790	124%

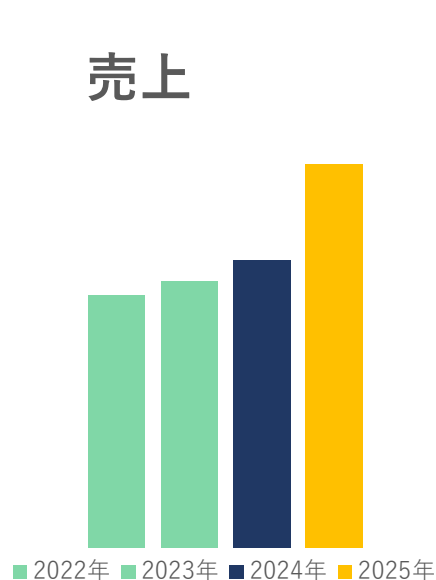
単位：円	2023年6月期	2024年6月期	対前年比
EPS	33.68	41.86	124%
配当性向	50%	50%	100%
一株あたり配当額	16.84	21	124%

中期3か年計画（売上・経常利益・純利益）

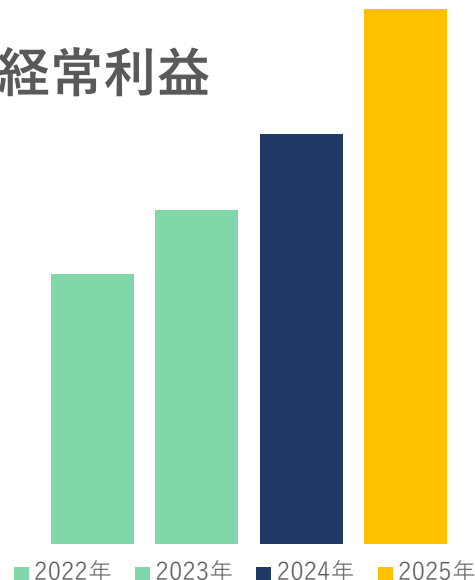


単位：百万円	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
売上	8.950	9.424	10.600	13.600
経常利益	755	935	1.150	1.500
純利益	532	635	790	1.000

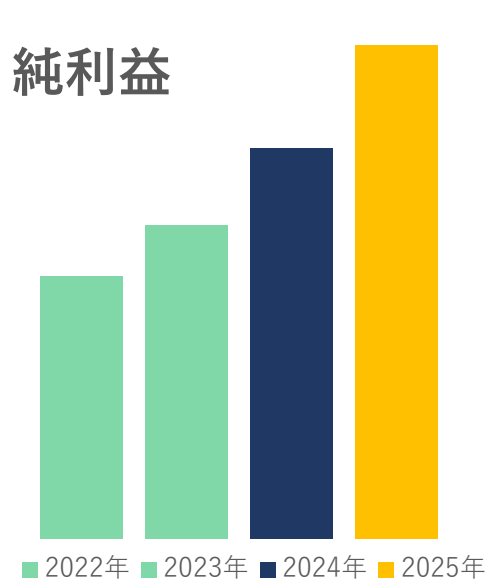
売上



経常利益



純利益



中期3か年計画（EPS・純利益）



単位：円	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
E P S	29円	33.68円	42円	55円
配 当 性 向	50%	50%	50%	50%
1株当たり配当額	14.13円	16.84円	21円	28円

