

証券コード 2428

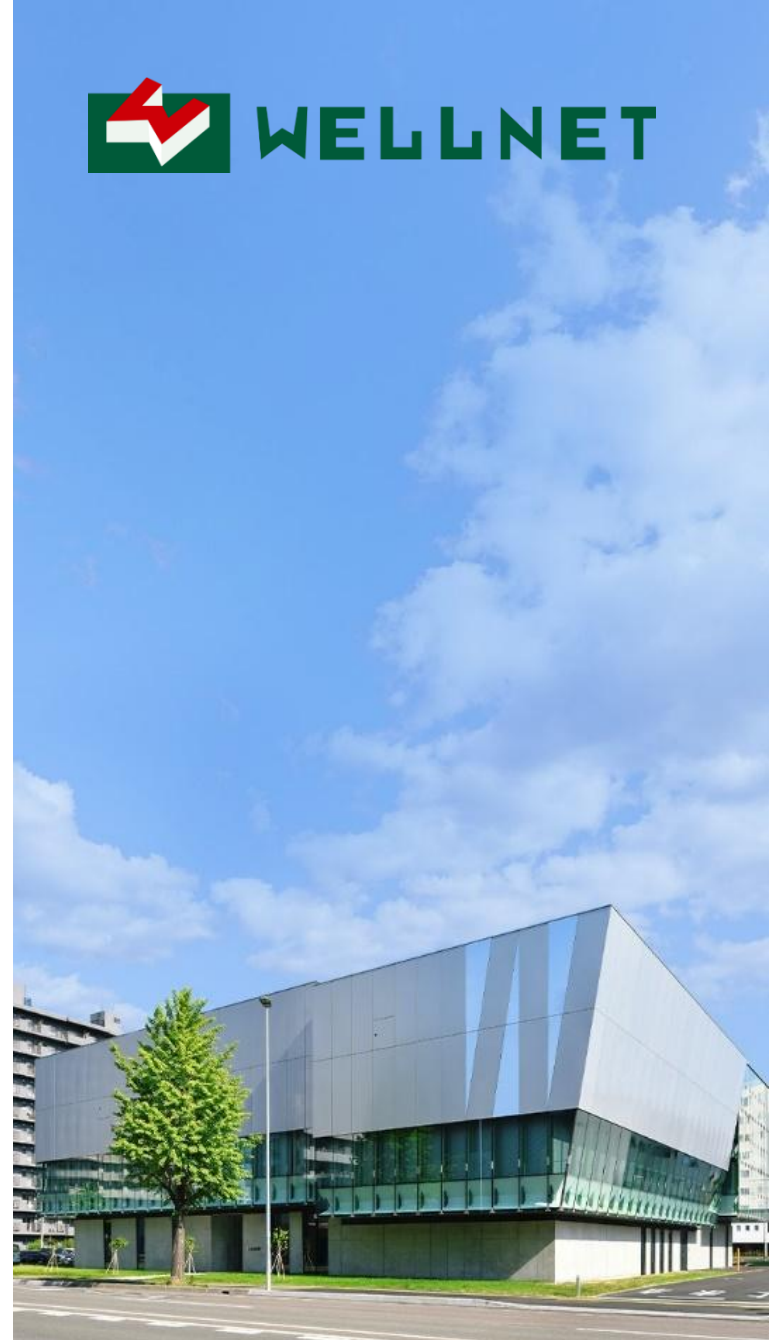


ウェルネット株式会社

2025年6月期
第3四半期決算説明資料

2025年5月8日

代表取締役執行役員社長 宮澤一洋



(単位：百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	純利益
FY24 3Q	7,560	922	923	643
FY25 3Q	8,309	1,259	1,421	913
YoY	9.9%	36.6%	54.0%	41.8%

■ 営業・経常利益増加、利益率向上

- ・ 「送金サービス」の需要拡大
- ・ 利益率の高い商材への販売推移
- ・ コンビニ決済手数料値上げに伴う価格改定
- ・ 投資事業組合運用益計上

業績予想に対する進捗状況

(単位：百万円)

	売上高	経常利益	純利益
業績予想	10,800	1,600	1,050
FY25 3Q実績	8,309	1,421	913
進捗率	76.9%	88.9%	87.0%
残額	2,490	178	136

カテゴリー別売上高・アカウント数推移

(単位：百万円)

売上高	39期	40期	41期	42期	43期3Q
ビリング	941	956	1,178	1,211	842
Eビリング	7,397	7,446	7,489	8,038	6,402
送 金	388	369	426	454	438
SaaS（決済+α）	91	141	297	347	315
その他	26	39	35	82	313
総 計	8,842	8,950	9,424	10,132	8,309

アカウント数 (OEM含む)	※過去1年間に取引があるものを有効アカウントとして集計				
	39期	40期	41期	42期	43期3Q
ビリング	382	372	397	392	446
Eビリング	1,846	2,548	3,380	4,471	5,061
送 金	181	195	223	281	354
SaaS（決済+α）	118	170	217	250	254
その他	9	9	9	15	30
総 計	2,536	3,294	4,226	5,409	6,145

貸借対照表 要旨

2025年6月期第3四半期貸借対照表

(単位：百万円)

	2024年6月末	2025年3月末	
	金 額	金 額	増 減
流動資産	21,746	21,231	-514
固定資産	5,394	6,509	+1,115
有形固定資産	3,790	3,790	—
無形固定資産	340	419	+78
投資その他の資産	1,263	2,300	+1,036
総資産	27,141	27,741	+600
流動負債	16,917	17,281	+363
固定負債	1,844	1,781	-62
負債合計	18,762	19,063	+301
純資産	8,378	8,678	-299
自己資本比率	30.5%	31.0%	0.5%

(単位：百万円)

	2024年6月末	2025年3月末
(A) 現金及び預金	16,657	15,361
(B) 収納代行預り金	11,427	10,917
(C) 送金サービスに伴う預り金	552	706
(A) - (B) - (C) 現金及び預金純額	4,678	3,738

当社の貸借対照表の流動資産・負債双方に含まれる「収納代行預り金」「送金サービスに伴う預り金」は、当社に帰属するものではありません。それらを除いた当社自体の現預金実額は上表の通りです。なお、これらの金額は曜日などの関係で上下いたします。

■ 現金及び預金純額が減少している主な理由

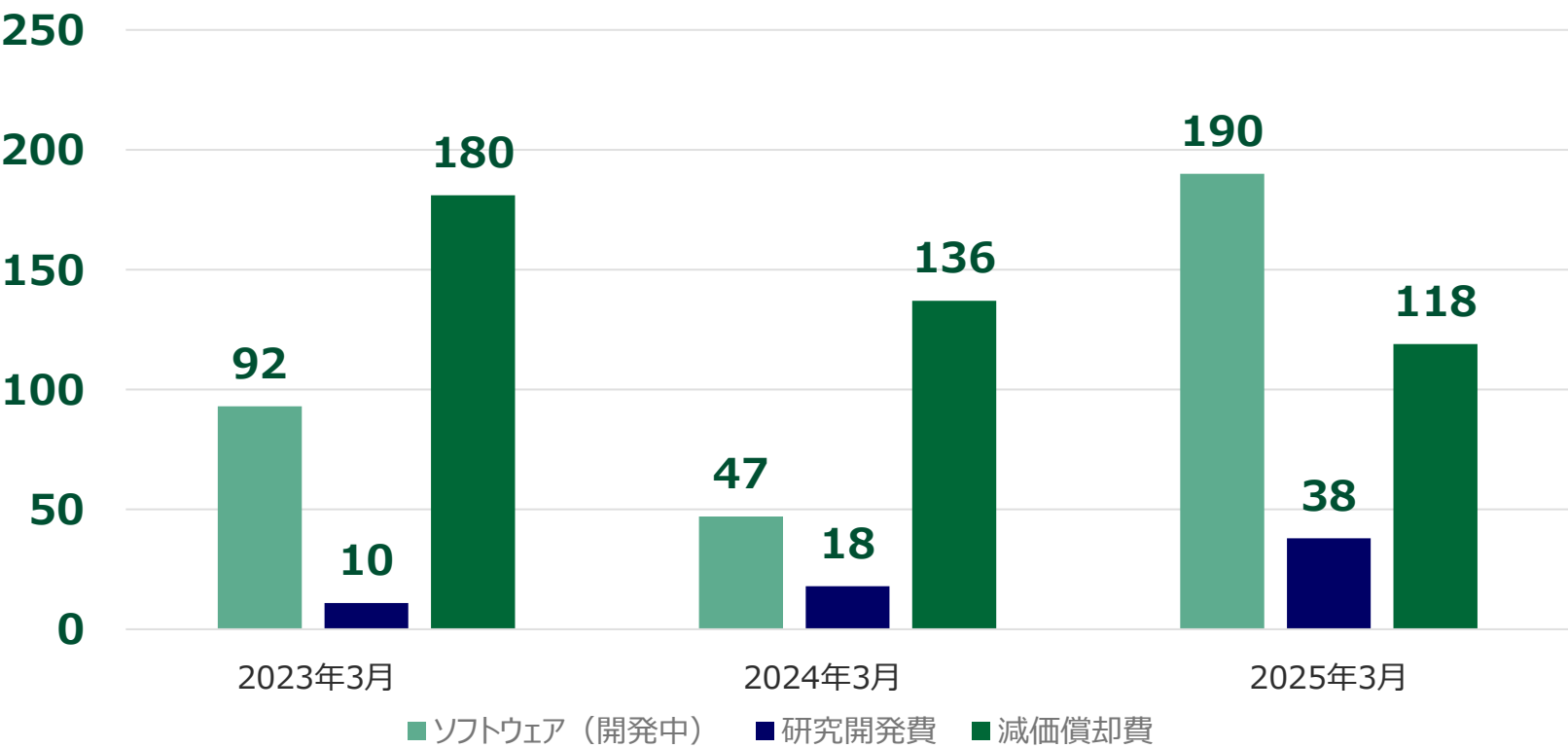
①配当金の支払い	:	418百万円
②自己株式取得に係る費用の支払い	:	300百万円
③送金サービスに係る供託金の支払い	:	1,000百万円
④上記以外の営業活動による資金の増額	:	777百万円

研究開発費・設備投資・減価償却費

減価償却費の減少内訳（主要なもの）

（単位：百万円）

2024年3月期	支払秘書基盤開発	△12
	バスもり、ALTAIR関連	△20
2025年3月期	バスもり、ALTAIR関連	△8
	支払秘書基盤開発	△6
	送金サービス機能追加	△3



中期 3 か年計画

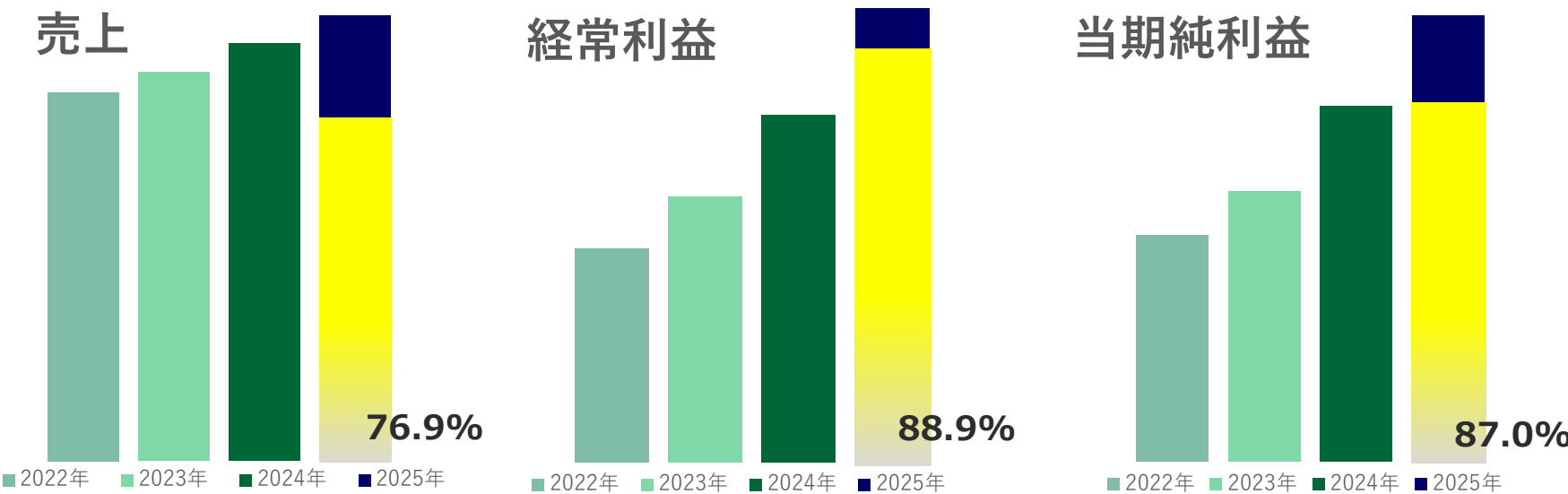
中期3か年計画（売上・経常利益・当期純利益）



(単位：百万円)

	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
売上	8,950	9,424	10,132	10,800
経常利益	754	935	1,223	1,600
当期純利益	532	635	836	1,050

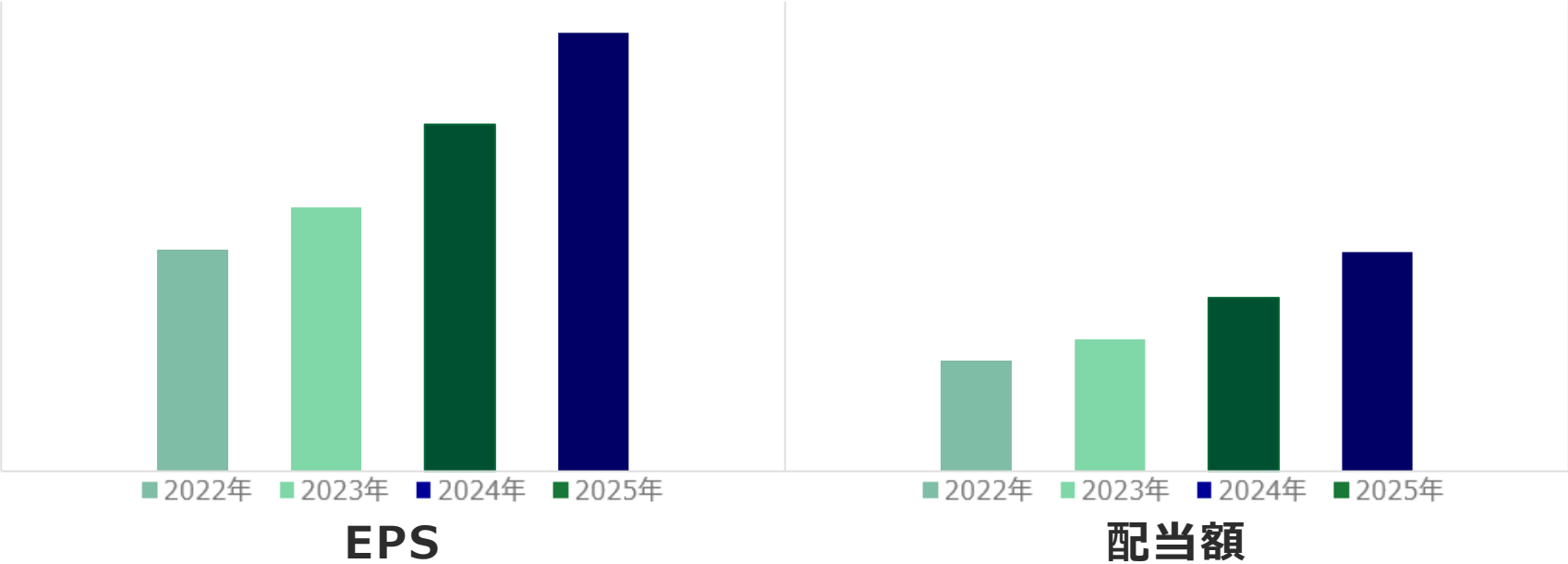
業績予想に対する進捗率



中期 3 か年計画（EPS・配当性向・配当額）



	2022年6月期	2023年6月期	2024年6月期	2025年6月期
E P S	28.25円	33.68円	44.29円	56.00円
配 当 性 向	50%	50%	50%	50%
配当額 (1 株)	14.13円	16.84円	22.15円	28.00円



配当性向50%を維持

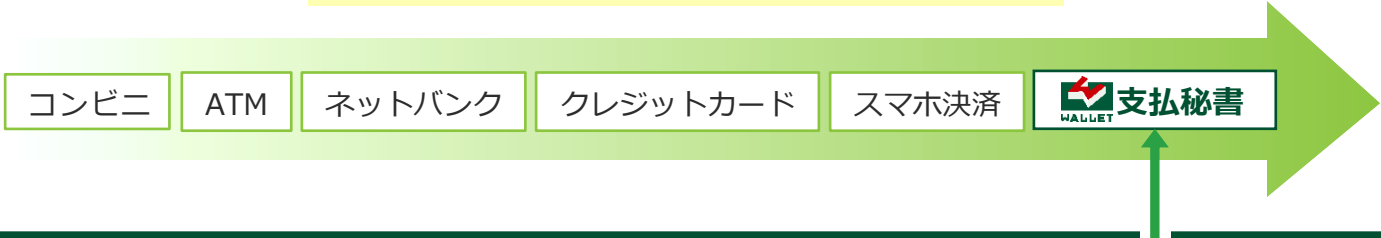
	39期 (2021年6月期)	40期 (2022年6月期)	41期 (2023年6月期)	42期 (2024年6月期)	43期予想 (2025年6月期)
当期純利益	393百万円	532百万円	635百万円	836百万円	1,050百万円
配当性向	73.9%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
配当金支給額	291百万円	266百万円	317百万円	418百万円	525百万円
一株当たり配当額	15.47円 (本社ビル竣工 記念配当含む)	14.13円	16.84円	22.15円	28.00円

ウェルネットの付加価値創造

決済基盤プラットフォームサービス

マルチペイメントサービス・送金サービス

支払いのデジタル化にシームレスに対応



支払秘書で
銀行口座を登録可能



高付加価値商材

リアルタイムで連携



トリプルスタークラウド
事業者保有システムの
クラウド(変動費)化



請求のデジタル化



会員管理のデジタル化

マルチペイメントサービス ～1ストップ決済サービス～ 収納機関約1000

コンビニ



銀行ATM

みずほ銀行

MUFG 三菱UFJ銀行

SMBC
三井住友銀行

JP BANK ゆうちょ銀行

リそな銀行
RESONA

千葉銀行

横浜銀行

埼玉りそな銀行
RESONA

関西みらい銀行
KANSAI

福岡銀行

TOWA 東和銀行

BANK 京葉銀行

77 七十七銀行
BANK (しちじゅうしち)

熊本銀行

広島銀行

親和銀行

NANTO 南都銀行

ネットバンク



NEOBANK
住信SBIネット銀行

Rakuten 楽天銀行

au じぶん銀行

PayPay 銀行

クレジットカード



電子マネー



収納機関の一部を表記しています

主要取引先

	ANA JAL AIR DO SFJ STARFLYER IBEX Solaseed Air Jetstar ORC
	100社以上! JRバスグループ 中央バス KEIO 京王バス 近鉄バス株式会社 Nishitetsu Ryobi 神姫バス KEIKYU 京急バス 名鉄バス アルピコ交通株式会社 西武バス Fujikyū Bus
	JR北海道 JR東日本 JR西日本 JR九州 JR四国 ALPICO GROUP NAGANO DENTETSU スルッとKANSAI 湘南モノレール
	東海汽船 新日本海フェリー 佐渡汽船 九州郵船 Kyushu Yusen 人とのネットワーク 野母商船グループ 九州商船
	amazon YAHOO! JAPAN ショッピング YAHOO! JAPAN オークション G Estore STORES カウネット Tomorrow Together KDDI Qoo10 an eBay company
	「生きる」を創る。 Afiac AIG AIG 損保 ASSOCIA SSI あそしあ少額短期保険 宅建ファミリーグループ 宅建ファミリー共済
	ほくてん 東北電力 東京電力パワーグリッド 北陸電力 中部電力ミライズ 関西電力 Energia 中国電力 四国電力株式会社 九州電力 ずっと先まで、明るくしたい。
	enessance エネサンス北海道 TOYOKEIKI 東洋計器株式会社
	e+ イープラス ぴあ 阪神甲子園球場 NEW JAPAN PHILHARMONIC SUMIDA, TOKYO R-bies RUNNERS GROUP ASKUL ASKUL INTERNET SHOP So-net

※敬称略 一部は取引開始時のロゴマークです。

各種電子化商材導入実績

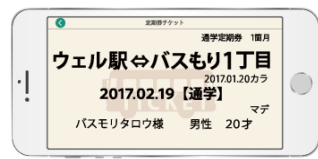
バスもり！スマホチケット(2016年8月リリース) 【幹事会社のみ記載】



- JRバス関東
- JRバス東北
- 西日本JRバス
- JR四国バス
- 京浜急行バス
- 奈良交通
- 中国バス
- 下津井電鉄
- 南海バス
- 近鉄バス
- 加越能バス
- 京王電鉄バス
- 東北急行バス
- 防長交通
- とさでん交通
- 西東京バス
- 関東鉄道
- 四国高速バス
- 関東バス
- 千曲バス
- 日本中央バス
- 高松エクスプレス
- 羽後交通
- 西武バス
- 岩手県北自動車
- 伊予鉄バス
- 神姫バス
- アルピコ交通
- 北海道中央バス
- 名鉄バス
- 関東自動車
- 関越交通
- 北陸鉄道
- 大阪バス
- 他

導入路線数：約160路線

バスもり！スマホ定期(2017年3月リリース)



- JR北海道(鉄道)
- JR北海道バス
- JRバス関東
- 東急バス
- 京浜急行バス
- 長野電鉄
- 西日本鉄道
- 昭和自動車
- 他

導入路線数：約430路線

バスもり！電子もぎり(2018年1月リリース)



- 北海道中央バス(空港連絡バス)
- 西鉄バス／九州産交(回数券)
- 名鉄バス(回数券)
- JRバス関東(回数券)
- 他

導入路線数：約80路線

バスもり！MONTA(2016年リリース)



- 京王バス
- 山梨交通
- 長電バス
- アルピコ交通
- 東急トランセ
- 西東京バス

導入路線数：約30路線

ALTAIRチケットサービス(2020年12月リリース)



- JRバス関東(高速バスネット+)
- 北海道中央バス(バスモ)
- 京浜急行バス
- JALMaaS
- 仙台MaaS
- 函館MaaS(Dohna!!)
- スルッとKANSAI (スルッとQRto)
- 他

導入路線数：約410路線

スルツとKANSAI・交通系ABT認証 採用実績

スルツとKANSAI

- Osaka Metro
(大阪市高速電気軌道)
- 近畿日本鉄道
- 京阪電車
- 南海電鉄
- 阪急電鉄
- 阪神電車
- 大阪シティバス
- 北大阪急行電鉄
- **大阪モノレール**
- **神戸市交通局**
- **神戸電鉄**
- **山陽電車**
- **神姫バス**
- **ポートライナー・六甲ライナー**
(神戸新交通)

※太字2025年4月開始路線

導入駅数：約820駅

その他の事業者

- ・**湘南モノレール全駅**
(大船駅～湘南江の島駅間)

導入駅数：8駅

JR北海道スマホ定期券 (2025年4月路線拡大)



- ・宗谷本線
稚内～旭川間
- ・石北本線
新旭川～網走間
- ・釧網本線
網走～東釧路間(※)
- ・根室本線
新得～根室間
- ・富良野線
旭川～富良野間(※)

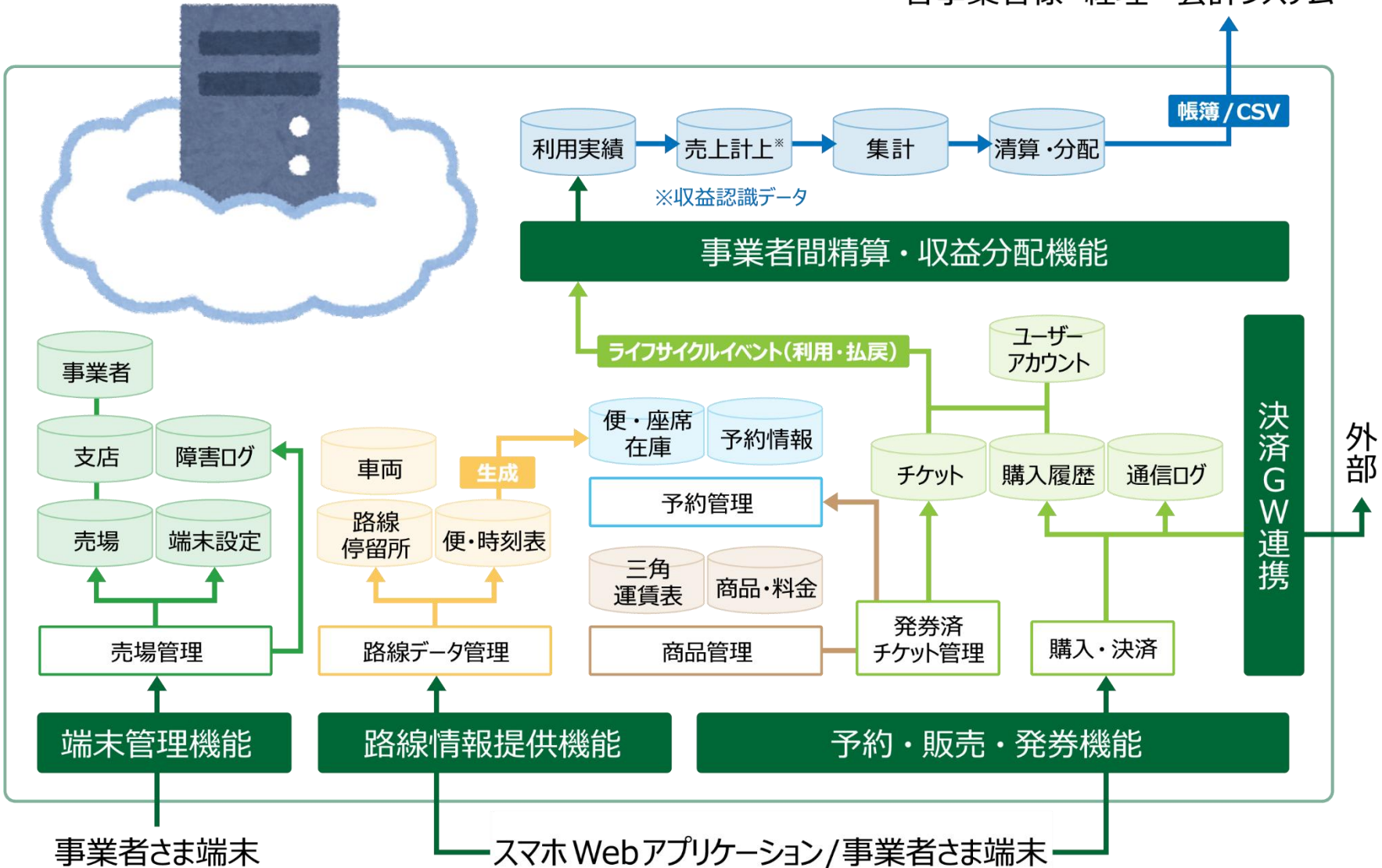
※臨時駅の原生花園、
細岡、ラベンダー畑は除く

導入駅数：約140駅

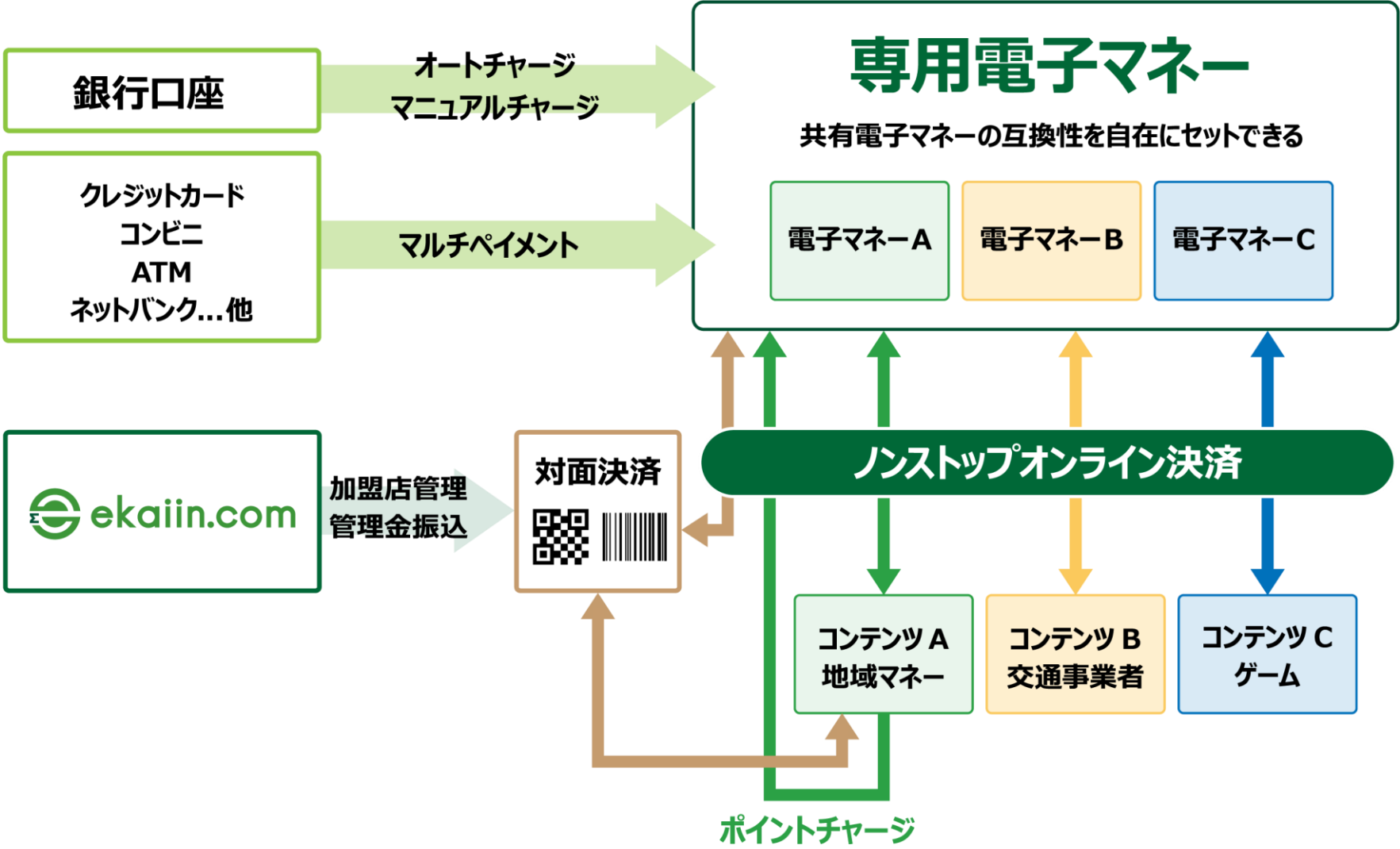
アルタイルトリプルスター＝オールインワンの販売基幹系システム



各事業者様 経理・会計システム

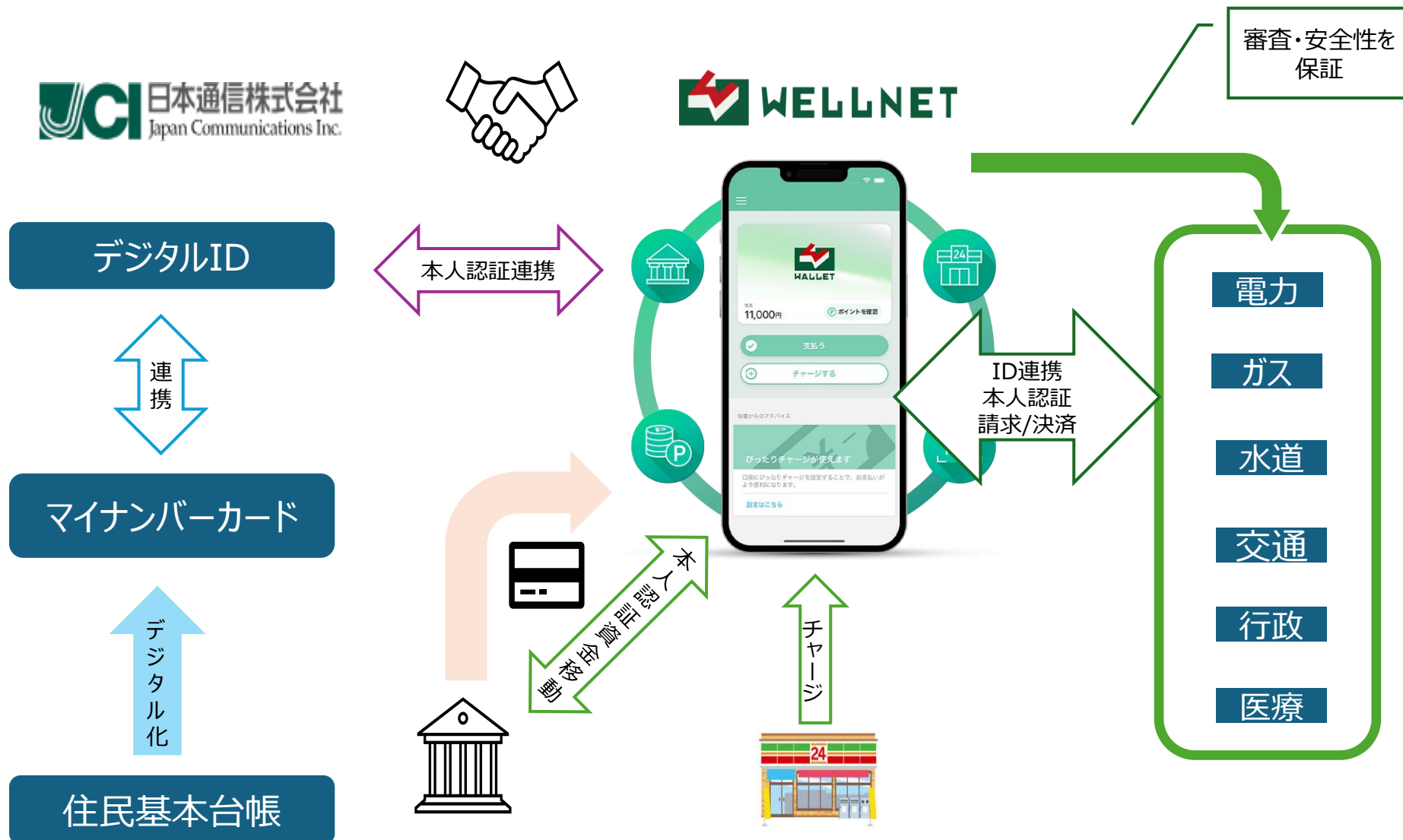


企業の「決済内製化」ニーズ支援ソリューション

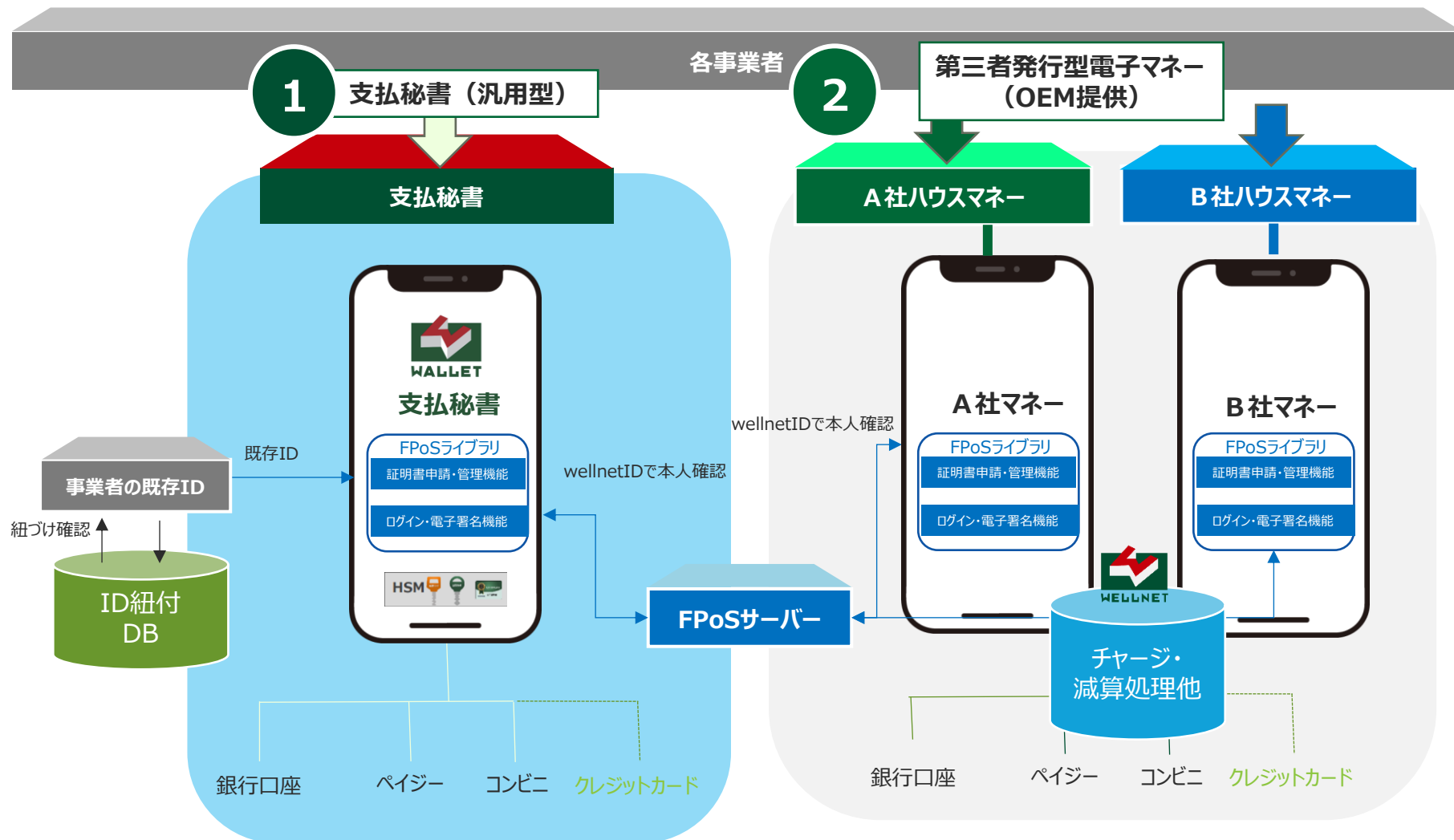


トピックス

デジタル化最大の課題を解決する決済・認証プラットフォームが誕生（2025年5月）



FPoS機能を活用したハウスマネーのOEM提供



取扱路線の増加

2025年
2月

3月

4月

ス
ル
ツ
と
K
A
N
S
A
I

既存路線

北大阪急行

京阪線（普通券） & 石清水八幡宮参道ケーブル

大阪モノレール

神戸新交通（ポートライナー・六甲ライナー）

山陽電気鉄道（山陽電車）

神戸市交通局

神戸電鉄

他
A
B
T

湘南モノレール

J R北海道スマホ定期券

トピックス② スルッとKANSAI導入路線拡大 (赤色部分)



ご利用エリアマップ



● JR・嵐電(京福電車)・比叡山坂本ケーブル及び一部の電車のご利用はできません。 ● バスのご利用はできません。

凡 例

- 鉄道エリア
- JR WEST
- OSAKA METRO
- KITA-OSAKA KYUKO RAILWAY
- KYOTO MUNICIPAL SUBWAY
- Kinki NIPPON RAILWAY (NIPPONTSU)
- KISHIDA ELECTRIC RAILWAY
- KOBÉ KOSOKU LINE
- KOBÉ MUNICIPAL SUBWAY
- KOBÉ ELECTRIC RAILWAY (SHINTETSU)
- SANKYO ELECTRIC RAILWAY
- NANKAI ELECTRIC RAILWAY
- NODD ELECTRIC RAILWAY
- HANKYU RAILWAY
- HANSHIN ELECTRIC RAILWAY
- PORT LINER (PORT LINER)
- MICHINO RAILWAY

○ のりかえ所

KANSAI RAILWAY PASS を表示でご利用できるエリア

姫路
HIMEJI

山陽電車線
SANTO RAILWAY

山陽本線
SANTO RAILWAY

山陽本線
SANTO RAILWAY

山陽本線
SANTO RAILWAY

淡路島
ANAJI ISLAND

淡路島
ANAJI ISLAND

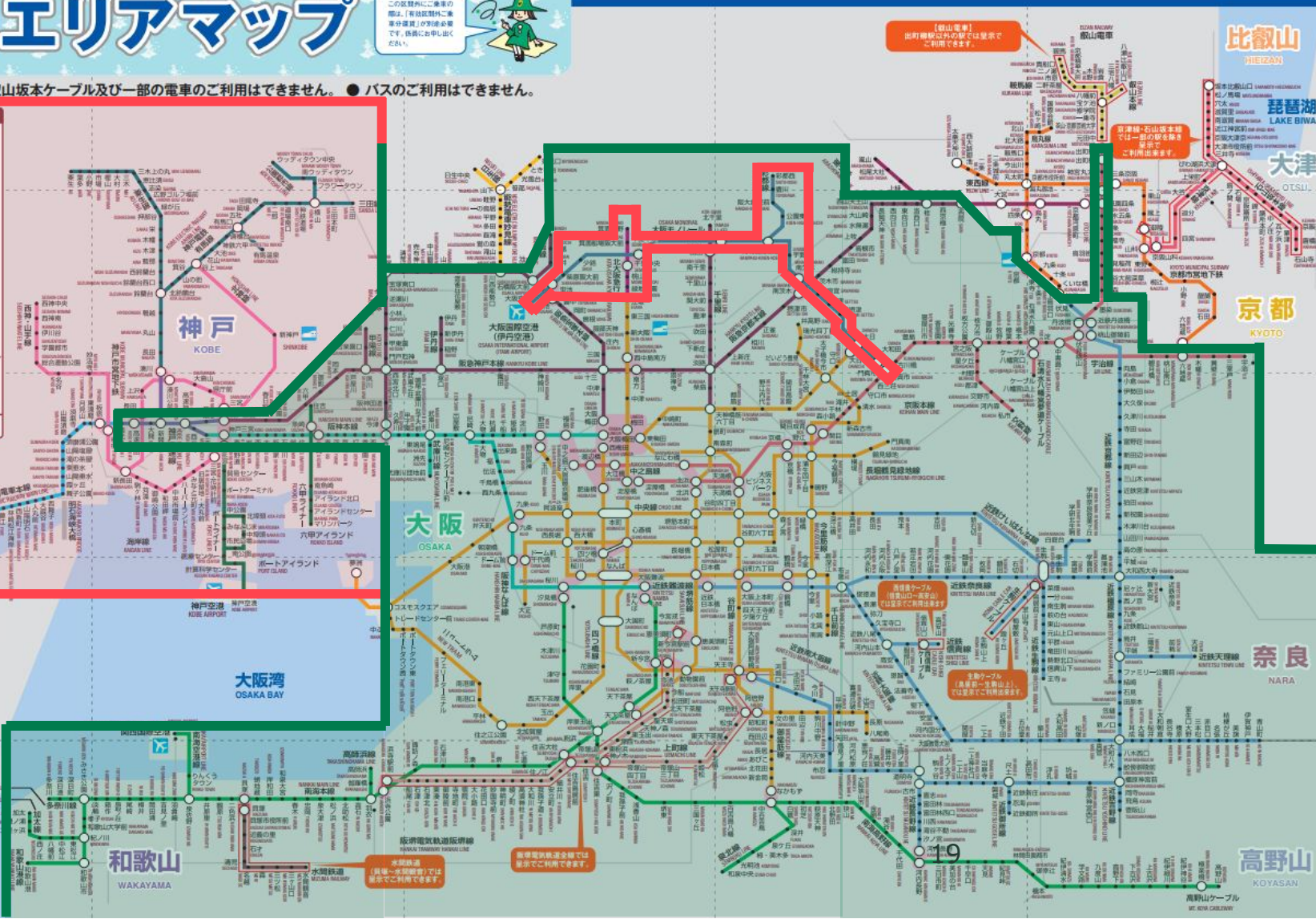
淡路島
ANAJI ISLAND

和歌山
WAKAYAMA

和歌山
WAKAYAMA

和歌山
WAKAYAMA

2025年4月1日現在



J R北海道「スマホ定期券」 対象エリア拡大2025.4.1-

〔現行エリア〕

○石北本線 西留辺蘂～網走間

○釧網本線 網走～緑間



〔拡大エリア〕

○宗谷本線 稚内～旭川間

○石北本線 新旭川～網走間

○釧網本線 網走～東釧路間(※)

○根室本線 新得～根室間

○富良野線 旭川～富良野間(※)

※臨時駅の原生花園、細岡、ラベンダー畑は除く



QRリーダー



QR改札機



富良野駅
(QRリーダー)



旭川駅
(QR改札機)



ウェルネットについて

1

**安全・安心・快適・便利を
最大効率で実現する。**

2

**社員に自身の可能性を試す
フィールドを提供する。**

ウェルネット株式会社概要

創業：1983年、1996年新規事業開発会社として社名変更・再スタート(実質的創業)

本店：札幌 **営業拠点：**札幌・東京・大阪 **東証/札証** (2428) **従業員** 約130名

- 2000年** 航空大手三社 (JAL・ANA・JAS) 導入
- 2001年** 都市間高速バスチケットコンビニ発券
- 2002年** ケータイチケット (日本武道館13,000人コンサート)
- 2003年** 飛行機搭乗用QRコード発行
- 2008年** リーグ・札幌ドーム電子チケット
- 2012年** 「送金サービス」ネットde受け取り (SMBC共同開発)
- 2013年** 「送金サービス」コンビニ現金受け取り
- 2016年** “バスもり!”開始 (スマホ電子チケットサービス)
- 2017年** スマホ決済サービス“支払秘書”開始
- 2020年** MaaSシステム(函館dohna!!、仙台MaaS、OkhoNavi・・・)
- 2021年** 札幌本社完成、本店移転、ekaiin.com開始
- 2022年** スルッとKANSAI QR認証システム開発パートナーに選定
- 2023年** しまえーるリリース／西日本支店開設
- 2024年** スルッとQRttoサービス利用開始
- 2024年** 日本通信と安全・安心・快適・便利な電子マネー社会実装に向けた協業開始
- 2025年** スルッとQRttoサービスエリア拡大, JR北海道、湘南モノレールでQRコード認証開始

総額2.2億円のウェルネット基金 北海道内高専生1,025名に1億1100万円支援



苫小牧工業
高等専門学校



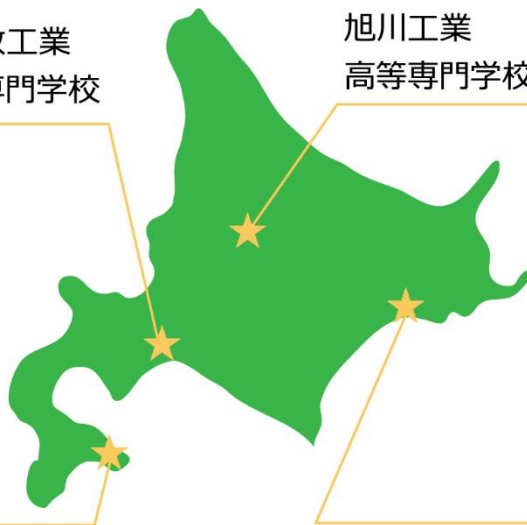
旭川工業
高等専門学校



函館工業
高等専門学校



釧路工業
高等専門学校



スピードスケート選手の夢を支援 山田将矢選手・山田和哉選手・山本悠乃選手（社員）



（左）山田和哉選手
2024-2025

第92回 全日本スピードスケート選手権大会
1000m 3位／1500m 2位



山田将矢選手

山本悠乃選手

山田和哉選手

- 本資料は情報提供のみを目的として作成するものであり、当社株式の購入を含め、特定の商品の募集・勧誘・営業等を目的としたものではありません。
- 本資料で提供している情報は、金融商品取引法、内閣府令、規則並びに東京証券取引所上場規則等で要請され、またはこれらに基づく開示書類ではありません。本資料には財務状況、経営結果、事業に関する一定の将来予測並びに当社の計画及び目的に関する記述が含まれます。
- このような将来に関する記述には、既知または未知のリスク、不確実性、その他実際の結果または当社の業績が明示的または黙示的に記述された将来予測と大きく異なるものとなる要因が内在することにご留意ください。これらの将来予測は、当社の現在と将来の経営戦略及び将来において当社の事業を取り巻く政治的、経済的環境に関するさまざまな前提に基づいて行われています。
- 本資料で提供している情報に関しては万全を期しておりますが、その情報の正確性、確実性及び公正性を保証するものではなく、当社は掲載された情報またはデータの誤りまたは不正確に関しまして、一切責任を負うものではありませんのでご了承ください。
- 予告なしに内容が変更または廃止される場合があります。

2025年5月8日

本資料に関するお問い合わせ先

ウェルネット株式会社 本店社長室
(メールアドレス) well-ir@wellnet.co.jp
(電話番号) 011-330-0050

