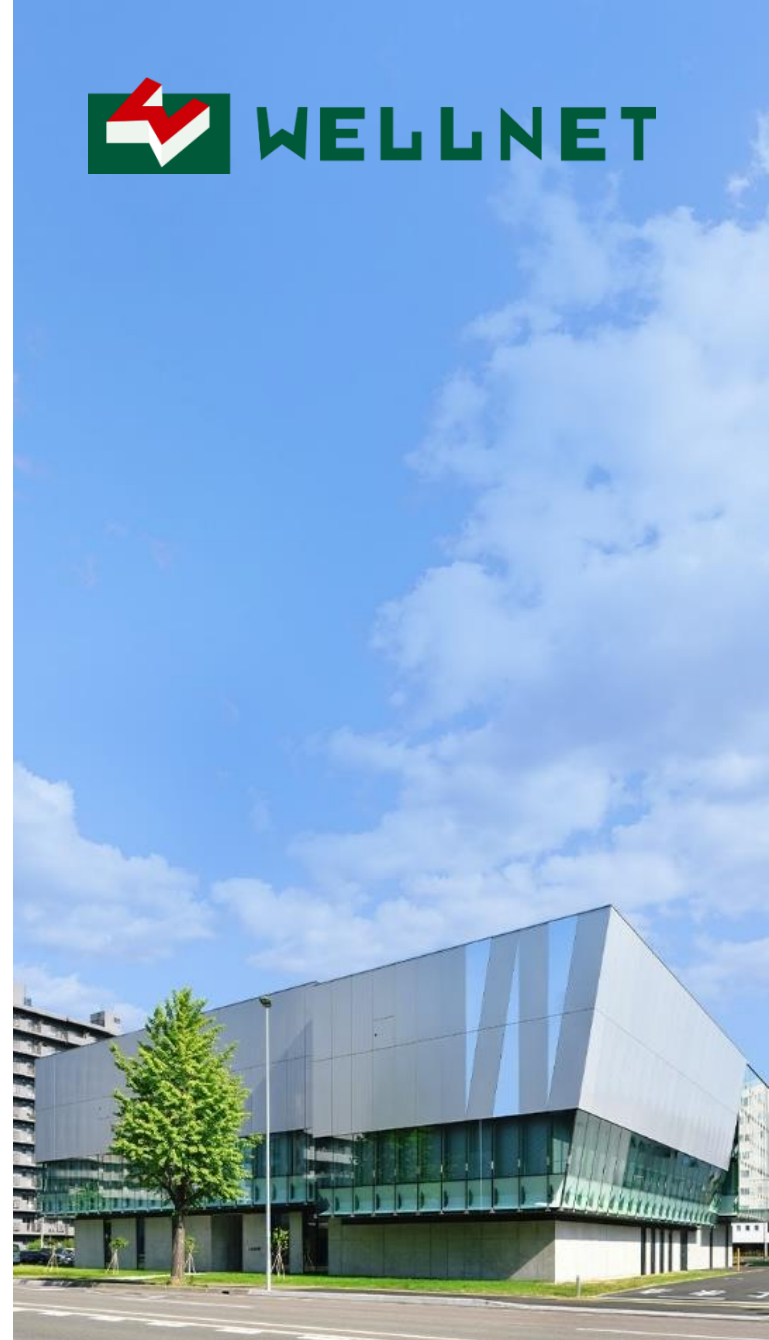


ウェルネット株式会社

第41期第3四半期 決算説明資料



1

**安全・安心・快適・便利を
最大効率で実現する。**

2

**社員に自身の可能性を試す
フィールドを提供する。**

創業：1983年、1996年新規事業開発会社として社名変更・再スタート(実質的創業)

本社：札幌 **営業拠点：**東京 東証プライム（2428） **従業員：**約130名

- 2000年** 航空大手三社（JAL・ANA・JAS）導入
- 2001年** 都市間高速バスチケットコンビニ発券
- 2002年** ケータイチケット（日本武道館13,000人コンサート）
- 2003年** 飛行機搭乗用QRコード発行
- 2008年** リーグ・札幌ドーム電子チケット
- 2012年** 「送金サービス」ネットde受け取り（SMBC共同開発）
- 2013年** 「送金サービス」コンビニ現金受け取り
- 2016年** “バスもり！”開始（スマホ電子チケットサービス）
- 2017年** スマホ決済サービス“支払秘書”開始
- 2020年** Maasシステム(函館dohna、仙台MaaS、オホナビ・・・)
- 2021年** 札幌本社完成、本店移転、ekaiin.com開始

マルチペイメントサービス ～1ストップ決済サービス～

コンビニ

LAWSON

FamilyMart

Seicomart



銀行ATM

みずほ銀行



三菱東京UFJ銀行



りそな銀行



千葉銀行



関西みらい銀行



福岡銀行



熊本銀行



広島銀行



三井住友銀行



横浜銀行



東和銀行



親和銀行



ゆうちょ銀行



埼玉りそな銀行



京葉銀行



七十七銀行



南都銀行

ネットバンク



Rakuten
楽天銀行

au
じぶん銀行

PayPay 銀行

クレジットカード



電子マネー



主要取引先実績

※敬称略・一部は採用時の名称、ロゴを使用しています



ANA



AIR DO



ORC

Solaseed Air Jetstar



100社以上!

JRバスグループ

中央バス

KEIO

京王バス



近鉄バス株式会社

Nishitetsu



京浜急行バス



富士急行



名鉄バス

アルピコ交通株式会社



西武バス



JR北海道

JR東日本

JR西日本

JR九州

JR四国

ALPICO GROUP



東海汽船

新日本海フェリー



佐渡汽船



九州郵船



人とのネットワーク
野母商船グループ



amazon

YAHOO! JAPAN ショッピング

ヤフオク!

Google

Estore

STORES

RECRUIT



au



Aflac アフラック
(アメリカンファミリー生命保険会社)



ASSOCIA inc.



株式会社宅建ファミリー共済

三井ダイレクト損保
MS&AD INSURANCE GROUP



ほくてん



ほくてん コクリエ



東北電力



北陸電力



中部電力ミライズ



関西電力



中国電力



四国電力株式会社



九州電力



エネサンス北海道



TOYOKEIKI 東洋計器株式会社



So-net



Benesse



ASKUL
ASKUL INTERNET SHOP



阪神甲子園球場

N響

NHK Symphony Orchestra, Tokyo

NEW JAPAN
HILHARMONIC
SUMIDA, TOKYO

イープラス
http://eplus.jp

1 キャッシュレス・ペーパーレス化対応

(支払秘書<電子マネー> + 電子請求 + 電子決済)

2 決済 + αプラットフォーム／ 組込み型電子マネー推進

3 交通事業者向けDX化推進・MaaSクラウドサービス

4 地域密着フィンテック

5 地域貢献

中期経営計画（～2025/6月期）目標



単位：千円	2022年6月期	2023年6月期	2025年6月期	対2022年6月期 伸長率
売上	8,950,177	9,400,000	13,600,000	150%
経常利益	754,589	920,000	1,500,000	200%
純利益	532,228	620,000	1,000,000	190%

単位：円	2022年6月期	2023年6月期	2025年6月期	対2022年6月期 伸長率
EPS	28.25円	32.85円	53円	190%
配当性向	50%	50%	50%	-
一株あたり配当額	14.13円	16.43円	27円	190%

※今期進捗率は3Q開示後上方修正予想に対するものです

2023年6月期3Q（2022/12月期） 営業成績



単位：億円	売上高	営業利益	経常利益	純利益
前期3Q	6.732	576	585	419
対前年同期 伸長率	+0.1%	+12.9%	+8.0%	+11.9%
今期3Q	7.169	784	785	533
対前年同期 伸長率	+6.5%	+36.2%	+34.1%	+27.2%
今期進捗率	77.1%	—	91.3%	89.0%

※今期進捗率は3Q開示後上方修正予想に対するものです

✓ポストコロナ＝交通関係回復局面へ

✓対前年営業利益率 8.6%→10.9%（27%up）

■付加価値が高いソリューション（決済プラスαサービス）収益化

1. バスもり！（スマホチケット・・・定期券、回数券）
2. アルタイル（企画券などバスチケット＋αクラウドサービス）



3. E-kaiin（会員管理、決済、収納金配布）

■送金サービス活性化（返金・インセンティブ・・・）

■低利益率事業者伸び率低下or減少加速・交通系回復

■コンビニ側決済値上げに伴う対事業者側手数料値上げ

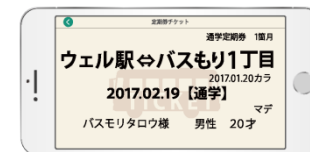
バスもり！スマホチケット(2016年8月リリース) 【幹事会社のみ記載】



- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • JRバス関東 • JRバス東北 • 西日本JRバス • JR四国バス • 京浜急行バス • 奈良交通 • 中国バス • 下津井電鉄 • 南海バス • 近鉄バス • 加越能バス | <ul style="list-style-type: none"> • 京王電鉄バス • 東北急行 • 防長交通 • とさでん交通 • 西東京バス • 関東鉄道 • 四国高速バス • 関東バス • 千曲バス | <ul style="list-style-type: none"> • 日本中央バス • 高松エクスプレス • 羽後交通 • 西武バス • 岩手県北自動車 • 伊予鉄バス • 神姫バス • アルピコ交通 • 北海道中央バス • 名鉄バス | <ul style="list-style-type: none"> • 関東自動車 • 福島交通 • 北陸鉄道 • 大阪バス 他 |
|---|---|---|--|

導入路線数：240路線

バスもり！スマホ定期(2017年3月リリース)



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • JR北海道(鉄道) • JRバス関東 • 東急バス • 長野電鉄 他 | <ul style="list-style-type: none"> • JR北海道バス • JRバス東北 • 京浜急行バス |
|--|---|

導入路線数：217路線

バスもり！電子もぎり(2018年1月リリース)



- 北海道中央バス(空港連絡バス)
- 西鉄バス／九州産交(回数券)
- 名鉄バス(回数券)
- JRバス関東(回数券) 他

導入路線数：57路線

バスもり！MONTA(2016年リリース)



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 京王バス • 山梨交通 • 長電バス | <ul style="list-style-type: none"> • アルピコ交通 • 東急トランセ • 岩手県北バス |
|--|--|

導入路線数：約20路線

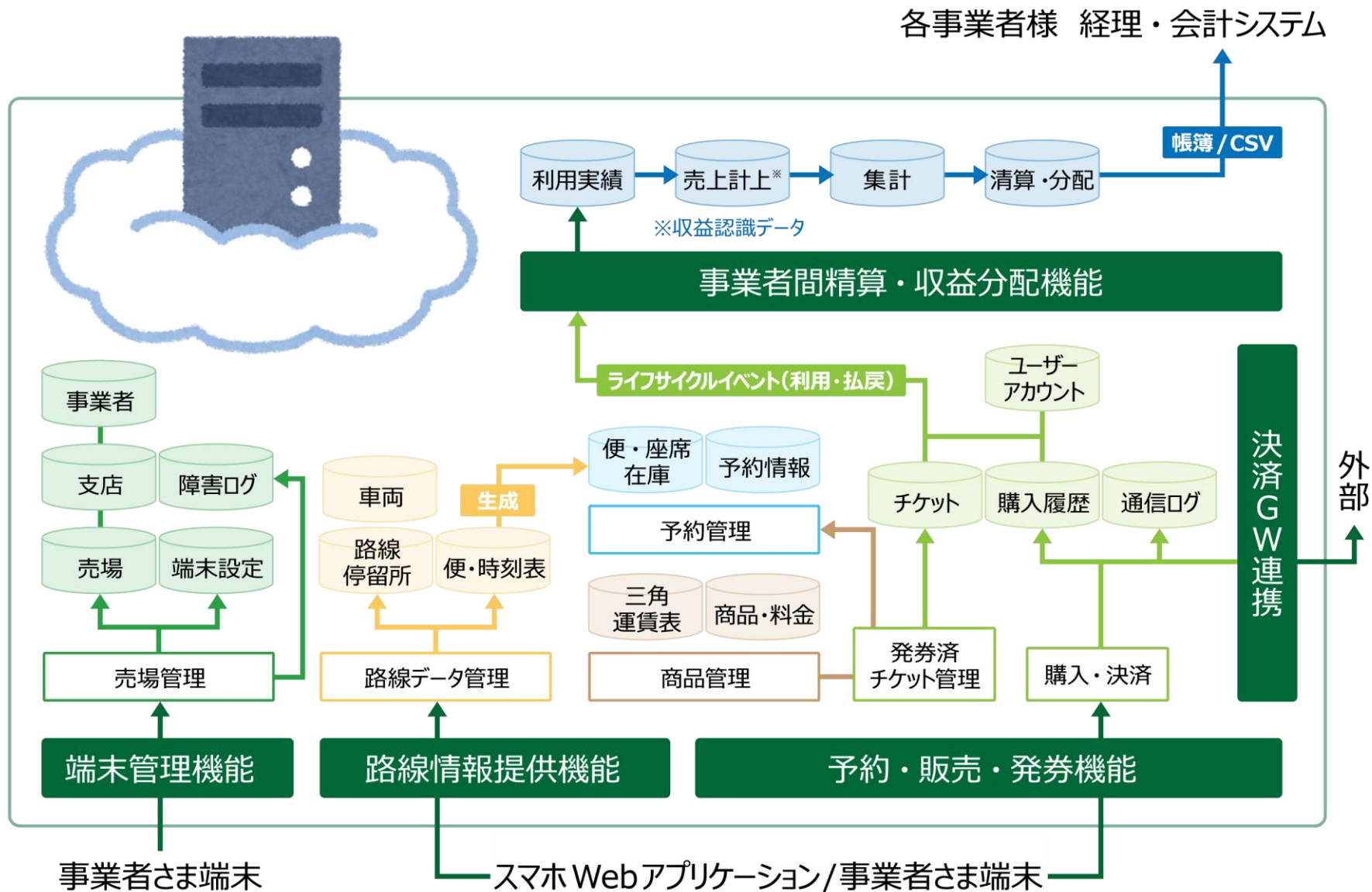
ALTAIRチケットサービス(2020年12月リリース)



- JRバス関東(セット券)
- JR北海道バス(周遊券)
- 京浜急行バス(周遊券)
- 仙台Maas(周遊券等)
- 函館Maas(周遊券等)
- 他

導入路線数：80路線

アルタイル＝オールインワンの販売基幹系システム



2022 年 11 月 18 日

スルッとKANSAI協議会
ウェルネット株式会社

QRコードを活用したデジタル乗車券の開発着手について

スルッと KANSAI 協議会では、QR コードを活用したデジタル乗車券（以下「QR コード 乗車券」といいます。）をお客様のスマートフォンで購入し、チケットレスでご乗車いただけるサービスを 2024 年春（予定）に開始すべく、ウェルネット株式会社（北海道札幌市、代表取締役社長：宮澤 一洋）とともにシステムの開発に着手いたしました。スルッと KANSAI 協議会では、2004 年より後払い式の IC カード乗車券「PiTaPa」を導入し、その後交通系 IC カード乗車券の全国相互利用への対応により、便利に鉄道・バスをご利用いただける環境を整備してまいりました。今回は IC カード化されていない企画乗車券や普通乗車券等を QR コード乗車券で発行することにより乗車券の非接触化とキャッシュレス化を進め、利便性の高いサービスの実現を進めていきます。また本施策をスルッと KANSAI 協議会として取り組むことで協議会加盟事業者のネットワークを生かした広域的な QR コード乗車券サービスを多くのお客様が利用できるように取り組んでまいります。これまでの IC カード乗車券に QR コード乗車券をラインナップに加え、ますます便利になるスルッと KANSAI 協議会のサービスにどうぞご期待ください。（後略）

～ 事業者のデジタルシフトをシームレスに支援 ～

600 万件 / 月間決済

紙請求書発行



開発済



支払秘書
WELLNET マネー

スマホ決済
電子マネー・プリペイド

開発済



ekaiin.com

決済機能付き
会員管理ソリューション

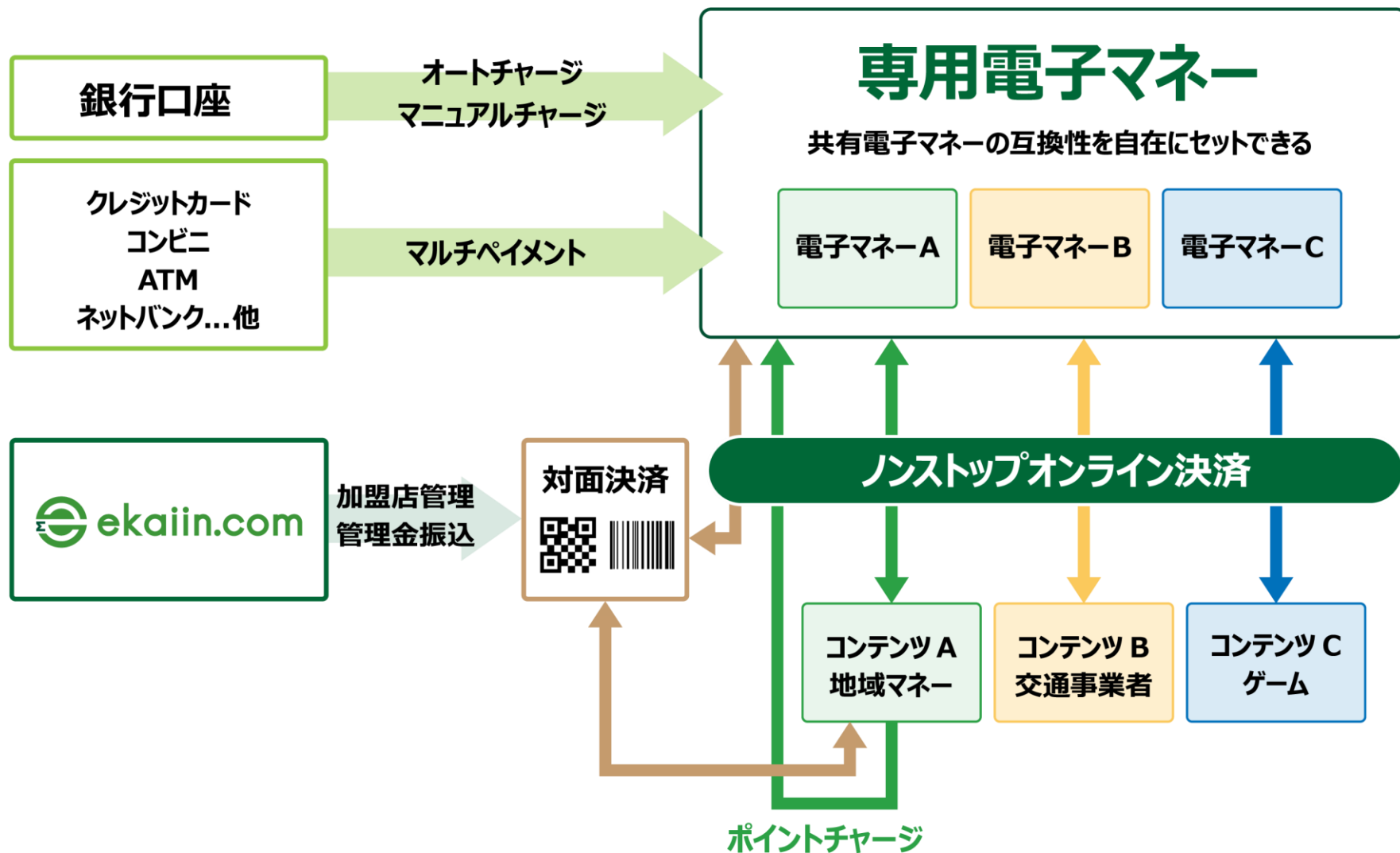
開発中

しまえ-る

しまえーる

適格インボイス対応
電子請求

企業の「決済内製化」ニーズ支援ソリューション



総額2.2億円のウェルネット基金

北海道内高専生770名に8,600万円支援



苫小牧工業
高等専門学校



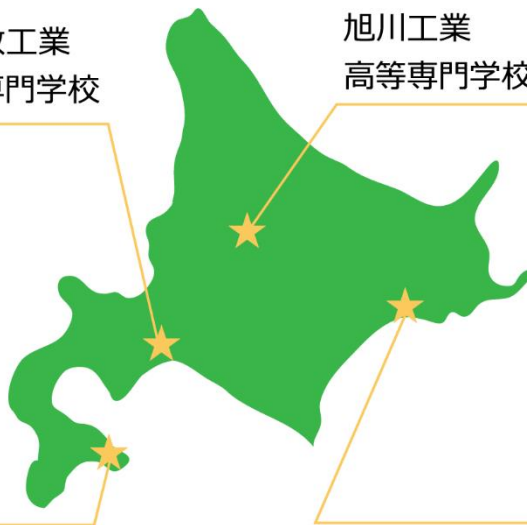
旭川工業
高等専門学校



函館工業
高等専門学校



釧路工業
高等専門学校



スピードスケート選手の夢を支援



山田将矢 Yamada Masaya

生年月日	1996年7月3日	
出身地	北海道帯広市	
趣味	サッカー	
自己ベストタイム	500m	34秒83
	1000m	1分07秒03 日本記録
	1500m	1分43秒83
経歴	2019年	日本大学卒業 日本電産サンキョー入社
	2022年	ウェルネット株式会社スポンサー契約締結



- ・本資料は、情報提供を目的としたものであり、当社株式等特定の商品についての募集、投資勧誘・営業等を目的としたものではありません。
- ・本資料に記載されている見解・見通し・予測等は、資料作成時点での当社の判断です。将来における当社の業績が、現在の当社の将来予想と異なる結果になることがある点を確認された上で、ご利用ください。
- ・本資料で提供している情報は万全を期していますが、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。また予告なしに内容が変更または廃止される場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ・本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提示させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任は負いません。