



テクノロジー&エンジニアリング 常に車上をみすえた開発

独創的新世代ルブリカンツ“NUTEC”

ニューテックはレースシーンやストリートで「より実践的に、より実用的に」を開発コンセプトとしています。

あらゆるエンジンの持っているポテンシャルの全てを引き出すこと

つまり燃焼・運動のための良い環境を作り、取り出したエネルギーをできるだけ熱に変えずに出力することによって
ドライバビリティの向上や、エンジン・駆動系の長寿命化をはかることが目標です。

NUTEC Japan Co., Ltd.

〒231-0801 神奈川県横浜市中区新山下1-17-15
TEL.045-628-2055(代) FAX.045-623-9599

●NUTECの最新情報はホームページをご覧ください。 <https://nutec.jp>



KYOJO

KYOJO CUP RD.3



2026.9.5(SAT)-9.6(SUN)

TOYOTA GAZOO Racing GR86 / BRZ Cup 2026 Rd.5 | KYOJO VITA Rd.2 | FCR-VITA Rd.2
Audi AI Fun Cup Rd.5・FCR-Vitz Rd.2



FUJI SPEEDWAY

KYOJO CUP & Inter Proto Series Fuji Champion Race Series

2～3	目次・公示・タイムテーブル	
4～5	場内マップ	
6～7	イベント・アトラクション・インフォメーション	
10～11	Inter Proto Series	プレビュー
13	Inter Proto Series	エントリーリスト
14～25	Inter Proto Series	チーム&ドライバー紹介
26～27	KYOJO CUP	プレビュー
28	KYOJO CUP	エントリーリスト
29～33	KYOJO CUP	チーム&ドライバー紹介
36	KYOJO VITA 第1戦	プレビュー
37	KYOJO VITA 第2戦	エントリーリスト
38～41	KYOJO VITA 第2戦	ドライバー紹介
44～47	TOYOYA GAZOO Racing GR86/bRZ Cup 第5大会	レビュー・エントリーリスト
50～51	Audi A1 Fun Cup / FCR-Vitz 第2戦	エントリーリスト
54～55	FCR-VITA 第2戦	エントリーリスト
58	大会組織	

Official Announcement 大会公示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもと、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則とその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその付則、並びに、それらに準拠した富士スピードウェイ一般競技規則書及び本特別規則書に従い準国内競技として開催される。

尚、競技会が全日本選手権、地方選手権競技として開催される場合、有効なJAF「日本レース選手権規定」が優先され、それ以外についても各協会発行の規則書、ハンドブックに規定された条文については、それらが優先される。

Organizer オーガナイザー

富士スピードウェイ株式会社
FISCO クラブ(FISCO-C)

Attention 入場の皆様へのご注意

自動車競技には危険が伴います。本競技会の組織、運営に関する者は、土地所有者、運転者、競技車両の所有者を含め、すべての事故のため観客が損傷、死傷を受けた場合でも、これに対する補償責任は一切ありません。この点を了承の上でご入場くださるようお願いいたします。

本大会に於いて撮影されました映像、写真及び音声に関しましては、公的報道を目的とする使用、または個人で楽しむ目的での使用以外は、主催者の許可なく無断で掲載および商業利用することを禁じます。

AD CONTENTS

有限会社アイ・ディ・アイ	8
横浜ゴム株式会社	9
KeePer技研株式会社	12
表参道メディカルクリニック	15
日本自動車用品・部品アウターマーケット振興会(NAPAC)	18
ブリッド株式会社	20
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社	22
株式会社ブリヂストン	34
株式会社ディクセル	48
日本グッドイヤー株式会社	49
Hitotsuyana GmbH	52
株式会社プロジェクトミュー	53
住友ゴム工業株式会社	56
株式会社レイズ	57
有限会社 NUTEC Japan	60

KYOJO CUP Round 3 & Inter Proto Series Round 2 Fuji Champion Race Series Round 4 2026.9.5 SAT - 6 SUN TIME TABLE

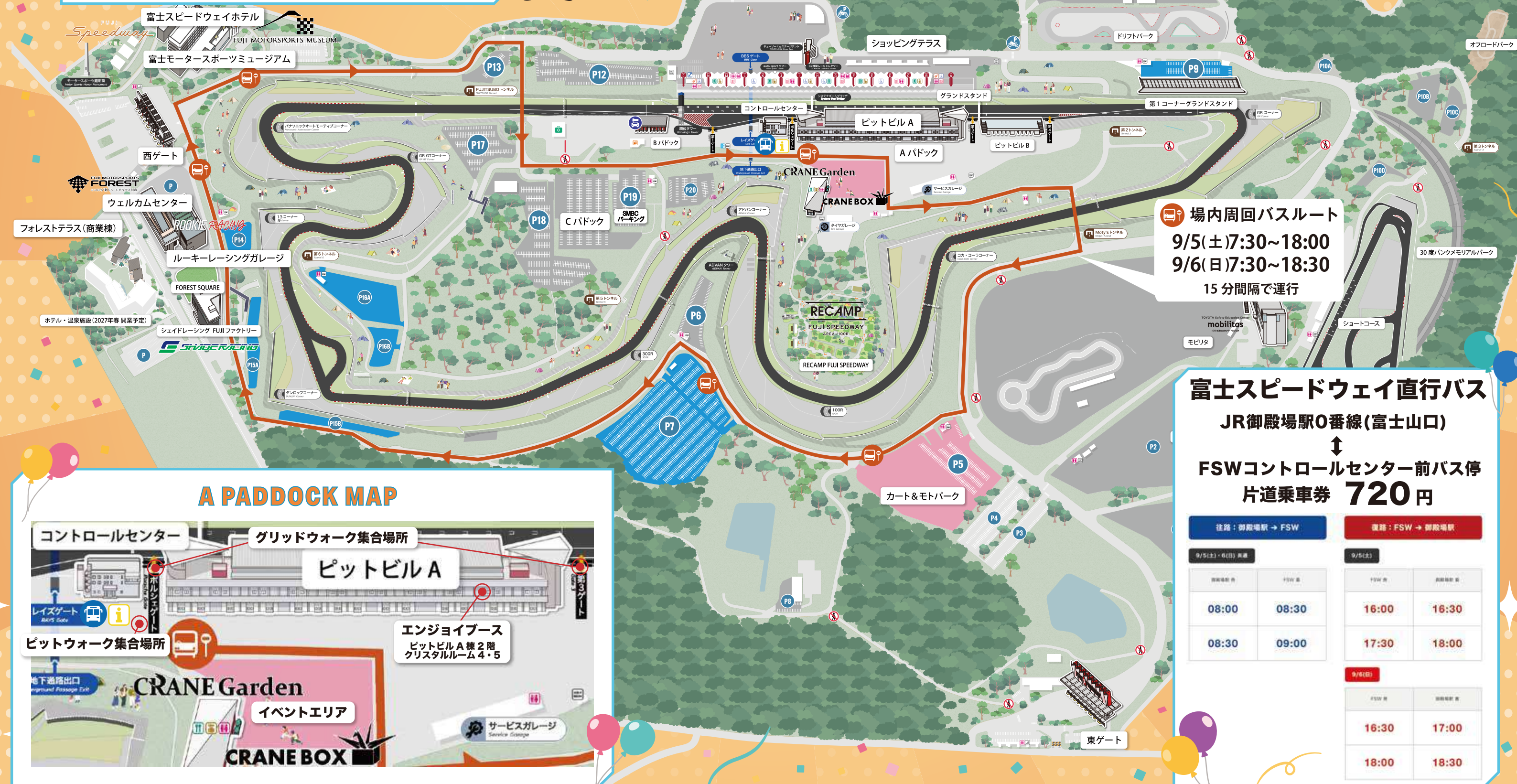
2026.9.5 Sat			
8:00	7:50～ 8:10	FCR-VITA 第2戦	予選
	8:20～ 8:40	Audi A1 Fun Cup 第5戦/FCR-Vitz 第2戦	予選
9:00	8:50～ 9:10	インタープロトシリーズ 第3戦 & 第4戦 Gentleman	予選
	9:20～ 9:40	KYOJO CUP 第3戦	予選
10:00	10:05～ 10周 or 25分	FCR-VITA 第2戦	決勝
11:00	11:00～ 11:15	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 CLUBMAN Series	予選-A
	11:25～ 11:40	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 CLUBMAN Series	予選-B
12:00	11:50～ 12:05	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 Professional Series	予選
	12:15～ 12:30	インタープロトシリーズ 第3戦 Professional	予選
13:00	12:50～ 10周 or 30分	Audi A1 Fun Cup 第5戦/FCR-Vitz 第2戦	決勝
14:00	13:50～	KYOJO CUP 第3戦 Sprint スタート進行(グリッドウォーク14:00～14:15)	
	14:20～ 10周	KYOJO CUP 第3戦 Sprint	決勝
15:00	15:25～ 12周 or 25分	インタープロトシリーズ 第3戦 Gentleman	決勝
16:00	16:35～ 5周	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 CLUBMAN Series コンソレーション	

2026.9.6 Sun			
8:00	7:50～ 8:10	KYOJO VITA 第2戦	予選
	8:30～ 11:45	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 CLUBMAN Series スタート進行(グリッドウォーク8:30～8:45)	
9:00	8:50～ 10周	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 CLUBMAN Series	決勝
10:00	9:50～ 10:05	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 Professional Series スタート進行(グリッドウォーク9:50～10:05)	
	10:10～ 10周	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 第5大会 Professional Series	決勝
11:00	11:00～ 11:30	インタープロトシリーズ 同乗走行	
12:00	11:40～ 12:10	ピットウォーク	
13:00	12:45～ 10周 or 25分	KYOJO VITA 第2戦	決勝
14:00	13:50～ 12周 or 25分	インタープロトシリーズ 第4戦 Gentleman	決勝
15:00	14:50～	KYOJO CUP 第3戦 Final スタート進行(グリッドウォーク15:00～15:15)	
	15:20～ 15周	KYOJO CUP 第3戦 Final	決勝
16:00	16:25～	インタープロトシリーズ Professional スタート進行(グリッドウォーク16:35～15:50)	
17:00	16:55～ 9周 or 17分	インタープロトシリーズ 第3戦 Professional	決勝
	17:25～ 9周	インタープロトシリーズ 第4戦 Professional	決勝

CIRCUIT GUIDE

Map Information

- | | | |
|----------------------------------|--|--|
| インフォメーション
Information | 喫煙所
Smoking Area | 通行不可
No Entry |
| お手洗い
Lavatory | 加熱式タバコ専用喫煙所
Heated Tobacco Smoking Area | 駅シャトルバス乗降場所
Shuttle Bus Stop -bound for Gotemba Station |
| レストラン
Restaurant | コインロッカー
Coin Locker | 2輪駐車場
Non-reserved Parking for Bikes |
| 授乳室
Nursing Room | EV充電器
EV Charger | 一般駐車場
Car Parking |
| 車椅子専用駐車場
Parking for Disabled | ガソリンスタンド
Gas Station | イベント会場
Event Area |



場内周回バスルート
 9/5(土)7:30~18:00
 9/6(日)7:30~18:30
 15分間隔で運行

富士スピードウェイ直行バス
 JR御殿場駅0番線(富士山口)
 ↓
 FSWコントロールセンター前バス停
 片道乗車券 **720円**

A Paddock Map



往路: 御殿場駅 → FSW		復路: FSW → 御殿場駅	
9/5(土)・9/6(日) 両日		9/5(土)	
08:00	08:30	16:00	16:30
08:30	09:00	17:30	18:00
		9/6(日)	
		16:30	17:00
		18:00	18:30

レースイベント

グリッドウォーク

場 所 グリッド
[集合場所:第3ゲート&ボルシェゲート前]
(3ゲートがオススメです)

料 金 大人(16歳以上) 各日1,500円/小人(15歳以下)無料
販売場所:コントロールセンター前デッキテラス

スタート直前のグリッドに入り、マシンや選手を間近で見学できます!

9/5 [±]	14:00~14:15	KYOJO CUP Rd.2 Sprint
9/6 ^日	8:35~8:45	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup クラブマンシリーズ
	9:50~10:05	TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup プロフェッショナルシリーズ
	15:00~15:15	KYOJO CUP Rd.2 Final
	16:35~16:50	インタープロトシリーズ 第3戦 Professional

※前売り券の
引き換えも
こちらです。

ピットウォーク 9/6^日 11:40~12:10

無料

場 所 | ピットロード[集合場所:コントロールセンター前]

ドライバーと写真を撮ったりサインを貰ったりといった現地
観戦ならではの楽しみ方ができます! ※優先ピットウォーク入場場所:9 番ピット

IPS同乗走行 9/6^日 11:00~11:30

無料

場 所 | レーシングコース

参加方法:ステージイベントの「じゃんけん大会」で勝った方に乗車権をプレゼント!
IPS に参戦するプロドライバーの運転を隣で体験!

オープンピット 9/5[±] 9:00~17:30 **場 所** 無料

9/6^日 9:00~18:00 9番ピット

レースに向かうドライバーの姿やレーシングカーの整備風景を、
普段は入ることができないピットから間近に見てみませんか? ※KYOJO年間パス所有者限定

Aパドックイベントエリア 9/5[±] 9/6^日 10:00~17:00

お子様が夢中になれる体験型ブースや各種展示、チーム公式グッズの販売など、見どころ盛りだくさん!

体験 スマドラ富士山の出張交通教室

クルマが横転したときのシートベルトがどれくらい大切な
のかを体験できる「ロールオーバー体験」を開催!また
シートベルトに関する〇×問題にチャレンジすることで、
ドリンクチケットもプレゼントいたします。

体験 静岡県ゴルフ場協会スナッグゴルフ体験

ゴルフ入門編のスナッグゴルフを体験!プロがしっ
かり教えてくれます!

**車両
展示 静岡県警察高速道路交通警察隊**

パトロールカーや白バイの展示と一緒に写真撮影を
楽しめます

DJ CAR and DRIVER / FM STATION

**展示
&販売 PEAKS X のりめんショップ**

**体験
&販売 IPS&KYOJO CUP公式ブース**

展示 小倉クラッチ

物販 Team ReFa with AIWIN shop

物販 CERUMO・INGING

物販 nat team KCMG オフィシャルグッズ

物販 富士山静岡レーシング



エンジョイブース 9/5[±] 9/6^日 9:00~16:00

場 所 | ビットビルA棟2階 クリスタルルーム4・5

熱気あふれるレース観戦の合間に、ひと息ついてリフレッシュしませんか?「エンジョイブース」
には、指先から気分を上げるジェルネイルや、歩き疲れた足に嬉しいフットマッサージ、気になる運勢を
占うタロット占いなど、ワクワクする10個の体験コンテンツが集結。モータースポーツの臨場感と
ともに、美と癒やしを楽しむ特別な1日をお届けします。お一人様も、ご友人同士も大歓迎です!

- colorato (ジェルネイル)
- 耳つぼジュエリー T・SE・RA
- ty-ROOM ぬいぐるみと遊ぼう
- タロット占い清良
- 24colour's (ボディジュエリー&ジャグアタトゥー)
- 英国式リフレクソロジーPono (フット&ヘッドマッサージ)
- ココロカスマイルプラザ (高電位治療器の体験)
- Petit Point (クレイ石鹸販売)
- LHG (「水素吸入療法」無料体験)
- ハンドメイド bichiko150 (ヘアゴム・キッズアクセサリー販売)



グルメ

Aパドック
10:00~16:00

巻 岐 や
土 日 営業
イカ焼きそば
800円



オムキッチン
土 日 営業
十勝豚丼
1,300円



カフィーエルベ
日 営業
ヴァイスヴルスト
1,200円



pizzeria ASSO
日 営業
駿河ビザ
950円



ショッピングテラス
10:00~14:00

HASEGAWA
日 営業
ナンバーガー
850円



麵屋白虎
日 営業
チャーシュー丼
1,100円



MAMA'S HARMONY
土 日 営業
ロコモコ丼
950円

MAMA'S KITCHEN
土 日 営業
カツカレー
1,200円



CRANE Garden
[レストラン]
9:30~17:00 (LO16:30)

さっぱり!
牛とおろしの
冷たいつけうどん
1,450円



コク深!
ごまだれ
冷やし中華
1,450円



鯉と梅ダレの
冷たい
カップリーニ
1,600円



カシス
アールグレイ
アイ스티ー
500円



**富士モータースポーツ
ミュージアム
Fan Terrace**
富士モータースポーツミュージアム3F
9/5[±] 10:00~18:00
9/6^日 10:00~17:00

コールド抹茶
700円
抹茶フロート
850円



※お席は全てチャージ料がかかります。
おひとり様ワンオーダーをお願いします。

TROFEO イタリアン
富士スピードウェイホテル 3F
[ランチ]
11:30~14:00 (LO14:00)

ブリフィックス
ランチセット
4,180円
※サービス料別途

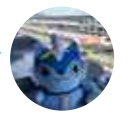


オフィシャルグッズ
クレインボックス 10:00~16:30

スクエアコース図ステッカー
(ブラック・ホワイト)
850円



チェカ
ぬいぐるみチャーム
1,760円



タイヤバウム
1,500円



その他イベント

レンタルカート 9/5[±] 10:00~12:00/13:00~17:00
9/6^日 14:00~17:00

場 所 | カート&モトパーク

料 金 | 1人乗り:3,800円(身長145cm以上)

富士スピードウェイを模した本格コースをレーサー気分で疾走!子供から大人まで
迫力の走りを体験。タンデムカートで小さなお子様もコースデビュー!親子や
仲間とタイムを競う、興奮のひとつときを楽しみませんか?

富士モータースポーツミュージアム

9/5[±] 9:00~19:00 9/6^日 9:00~17:00

場 所 | 富士モータースポーツミュージアム

料 金 | 大人(18歳以上)2,000円/高校生1,000円/小中生800円

1976年、日本初・アジア初のF1が開催されてから50周年。日本勢の挑戦や
伝説の富士決戦、その舞台裏を貴重な車両や資料とともにご紹介します。是非
ご覧ください。

**富士モーター スポーツフォレスト
ウェルカムセンター**

無料

9/5[±] 9/6^日 9:00~17:00

場 所 | ウェルカムセンター&ルーキーレーシングガレージ

富士モータースポーツフォレストの玄関口、「ウェルカムセンター」。ここでは、様々な車両の展示や
イベントを通じて、モータースポーツの「いま」と「未来」に触れていただけます。「ルーキーレーシング
ガレージ」と連結しており、エンジニアやメカニックの作業を間近にご覧いただくことができます。

Petreat (ペトリート)

9/5[±] 9/6^日 10:00~18:00 (スバ最終16:00イン)

場 所 | 富士モータースポーツフォレストテラス

料 金 | セルフウォッシュ 4,400円

思いっきり遊んだ後は、セルフシャンプーでさっぱりしませんか?
涼しく快適な預かり部屋も準備してお待ちしています。



※価格は全て税込価格になります。



「レース後半でブレーキの効きが弱まってしまう」
「リアのブレーキが効きすぎてしまう」
「前後のブレーキバランスがおかしい」

そんな問題は“ZERO CROSS”が打ち砕く

レースをする上でありがちな、これらのブレーキへの不満。これによって、妥協を強いられるブレーキングをしてはいないだろうか？

IDIでは、特性を細かに分類し、20種類ものレーシングパッドをラインナップ。

それらのパッドを組み合わせることで、多種多様なニーズをカバーし、理想の「効き」が実現可能となる。

これでもう、妥協の必要は無い。思い描いたブレーキングを“ZERO CROSS”が叶える。



Front :
¥25,000～(税抜)
Rear :
¥25,000～(税抜)

材 質	ノンアスベスト / カーボンメタル / セミメタル / フルメタル
対応フィールド	サーキット

国産純正プレンプ用：¥2,000(税抜)UP / 社外後付キャリア用：¥6,000(税抜)UP

スカラシップ

“Driver Support System”

アイ・ディ・アイでは、ドライバーサポート制度を実施し、事前に登録頂いた方へ成績に応じてブレーキパッド（一部、オリジナルグッズ）を提供しています。ぜひ、奮ってご参加ください！

詳しい内容はホームページへ！ www.idijp.com

100%Synthetic oil COMP R

ENGINE OIL GEAR OIL
0W-20 10W-40 75W-90
0W-30 10W-50 80W-140
0W-40 15W-60 85W-250
20W-60 90LSD
140LSD



4L オープンプライス / 20L オープンプライス

100%Synthetic oil GRADE R

PA-R PE-R
5W-20 5W-30
0W-30 5W-50
5W-40 15W-50
10W-40 20W-50
10W-50 10W-60



4L オープンプライス / 20L オープンプライス

Racing composite brake fluid BF338

ドライ沸点:338℃
ウェット沸点:242℃



0.5L ¥2,400(税抜)

Longlife Racing coolant

全量交換タイプの
レーシングクーラント



4L ¥6,500(税抜) / 20L ¥30,000(税抜)

Racing composite Racing battery

■D1217
W181 H167 D76
■D1224
W166 H175 D125



¥35,500～(税抜)

タイヤは、
雨で選ぼう。



横浜ゴム株式会社 ☎ 0120-667-520 | www.y-yokohama.com/product/tire/

月に一度は空気圧の点検を。

詳しくはこちら



Inter Proto Sereis

Round 3-4



Inter Proto Series POWERED BY **KeePer**

これぞ至高のドライバーズバトル！ 1000分の1秒で決まる戦いから目が離せない

国内屈指のドライビングスキルを持つトップドライバーが、同じマシンを使いその腕のみで戦うインタープロトシリーズ(IPS)。毎戦、コースのいたるところで選手たちの意地のぶつかり合いが見られるのがIPSの最大の魅力と言っていだらう。今シーズンは全3大会6レース。今回はその第2大会となる。

5月に開催された開幕大会は、今はこのIPSでしかその熱い走りを見ることができないロニー・クインタレリがポールポジションを獲得。久々の勝利に大きな期待が寄せられたが、残念ながらジェントルマンレースでアクシデントに見舞われ出走が叶わなかった。代わってレースをリードしたのは予選2番手の佐々木大樹で、昨年チャンピオンの卜部和久や、山下健太らの猛追をしのぎ切り第1戦を制すると、続く第2戦では終盤に卜部と山下、そして追いつけてきた小林利徳斗のバトルがヒートアップ。佐々木がトップチェッカーを受けた背後では、0.003秒、0.006秒という稀に見る僅差で小林、卜部、山下の順にフィニッシュした。

開幕大会を終えた時点でのランキングは、2連勝を飾った佐々木がトップを走り、卜部、小林、山下がこれを追いかけている。佐々木とクインタレリは同じメンテナンスガレージということもあり、予選と決勝をそれぞれ制したこの2台が第2大会でもレースをリードしていく可能性も大いに考えられる。しかし、2大会も黙って見ているライバルたちではない。最後までトップ争いに加わった卜部、小林、山下らが今度こそトップを奪うのか、それとも開幕大会で表彰台に届かなかった阪口晴南、牧野任祐、野尻智紀らの躍進はあるのか。お互いのスリップストリームを使いながら1000分の1秒を削る予選から、最大の駆け引き場面になるスタート、そして最終ラップまで、とにかく見逃せないバトルの連続となるだろう。

ジェントルマンもSUPRAも譲れない戦いへ

IPSが面白いのはプロフェッショナルレースだけではない。ときにプロドライバー以上の白熱した戦いを見せてくれるのがジェントルマンレース。その中でもエキスパートクラスの戦いは必見だ。昨年のチャンピオン大蔵峰樹と、山口達雄、永井秀貴の3名はほぼすべてのレースで熾烈なトップ争いを繰り広げている。開幕大会では大蔵と山口が2レースのポールポジションを分け合い、第1戦決勝レースでは、大蔵が終盤にまさかのオーバーシュートで後退、永井との戦いを制した山口がトップチェッカーを受けた。続く第2戦も大蔵とのデッドヒートを耐え抜き2連勝。ランキングトップに着けている。とはいえ、2戦とも表彰台を分け合った3人はポイント差も拮抗。第2大会で主役になたば、すぐにランキングもひっくり返るだろう。

ジェントルマンクラスでは、ルーキーながら開幕戦で勝利を飾った山川幸夫、同じくIPS初参戦となった中島功がランキング1位、2位につけ、2戦連続のポールポジションから第2戦で勝利した末長一範が3位となっている。野尻智紀とチームを組む山川の成長と、末長の逆襲に期待したい。

インタープロトクラスとともに、毎戦面白い戦いを見せるのがSUPRAクラス。トヨタのGR SUPRA GT4 EVO2のワンメイクで争われるこのクラスは、今大会は久々に坪井翔が参戦する。参戦すれば連戦連勝を続けてきた坪井だが、昨年の最終大会予選で坪井に土を付けた堤が再び前に出るのだろうか。決勝では坪井の先行を許しただけに、今度こそその思いは強いはず。今大会は86/BRZ Cupとの併催でスケジュールが慌ただしいドライバーも多いが、そんな中でもIPSだからこそ見られる“ドライビングアスリート”たちの技の数々を大いに楽しんでほしい。



2026 Inter Proto Series Point Ranking

Rank	No.	Driver	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	TOTAL
PROFESSIONAL CLASS									
1	88	佐々木 大樹	20	20					40
2	3	卜部 和久	16	12					28
3	32	小林 利徳斗	1+8	16					25
4	44	山下 健太	12	10					22
5	55	野尻 智紀	6	8					14
6	96	阪口 晴南	10						10
6	37	牧野 任祐	4	6					10
8	27	三浦 柚貴		4					4
8	71	国本 雄資	2	2					4
10	16	Ronnie QUINTARELLI	2+0						2
	8	阪口 良平							0
	61	小山 美姫							0
Gentleman									
1	55	山川 幸夫	20	1+12					33
2	8	中島 功	16	16					32
3	96	末長 一範	2+0	2+20					24
4	3	FLYING RAT	12	10					22
5	61	米谷 浩	10	8					18
6	16	渡邊 久和	8	6					14
7	88	八木 常治	6	4					10
8	27	山崎 哲之	4	2					6
Gentleman Expert									
1	44	山口 達雄	20	2+20					42
2	37	大蔵 峰樹	2+12	1+16					31
3	32	永井 秀貴	16	12					28
4	71	大山 正芳		10					10

Point SYSTEM

	PP	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	FL
Race 1	2	20	16	12	10	8	6	4	2	
Race 2	※2	20	16	12	10	8	6	4	2	1

PP=ポールポジション FL=ファステストラップ ※プロフェッショナルクラスはRace1のみに与えられる。
FLはRace 1/ 2 を通じてのファステストラップに1ポイント与えられる。

PRIZE 大会賞典

	大会第1レース	大会第2レース	ポールポジション賞
優勝	賞金 200,000円	賞金 600,000円	賞金 50,000円
2位	賞金 100,000円	賞金 300,000円	ファステストラップ賞
3位	賞金 70,000円	賞金 200,000円	賞金 50,000円
4~12位	—	賞金 50,000円	ベストガレージ賞
			賞金 100,000円

※賞典の対象はプロフェッショナルクラスのみ



レースはドラマだ。

すべての車好きに贈るレーシング番組。

RACING LABO

毎週土曜24:00

テレ東系列6局ネットにて放送



SUPER GT

混走だからこそ駆け引き+展開が面白い / 300クラス×500クラス大混戦 全7戦(予定20話)

さらに

「私が、私が絶対一番速い」日本&世界の女子入魂 / KYOJO CUP 全5大会10戦(予定10話)

トップレーサーが同じ車で本気で戦ったらどうなる / IPS インタープロトシリーズ 全3大会6戦(予定6話)

SUPER GTのスーパーカーがカッコいい普段姿・走り / インプレッションなど話題満載 (予定10話+α)

TVerで毎回見逃し配信中

(番組放送後から1週間)



KeepPerすると、雨が降っても汚れないし
むしろキレイになるので、雨がとっても楽しみにになります。



※コーティングの性能は、日本特有の様々な環境があるため、あらゆる汚染物質に効果が得られるものではありません。

メニューを見る



Round 2 Entry List

Gentleman				Professional			
9月5日(土)	公式予選	8:50~ 9:10		9月5日(土)	公式予選	12:15~12:30	
9月5日(土)	第3戦決勝レース	15:25~ 12周 or25分		9月6日(日)	第3戦決勝レース	16:55~ 9周 or17分	
9月6日(日)	第4戦決勝レース	13:50~ 12周 or25分		9月6日(日)	第4戦決勝レース	17:25~ 9周	

Car No.	Class	Gentleman Driver	Professional Driver	Car Name	Maintenance Garege	Entrant
Inter Proto Serieis						
参加台数:12台						
3	Gen	FLYING RAT	卜部 和久	INGING MOTORSPORT	株式会社インギング	INGING MOTORSPORT
8	Gen	中島 功	阪口 良平	アキランドIPS	アキランドレーシング	アキランドレーシング
16	Gen	渡邊 久和	Ronnie QUINTARELLI	ララパレーザ	株式会社東名スポーツ	TOMEI SPORTS
27	Gen	山崎 哲之	梅垣 清	表参道メディカルクリニック	株式会社東名スポーツ	TOMEI SPORTS
32	Expert	永井 秀貴	小林 利徠斗	NETZ NOVEL MIE	GR Garage Yokkaichi	GR Garage Yokkaichi
37	Expert	大蔵 峰樹	牧野 任祐	キーパー号	K-Design	K-Design
44	Expert	山口 達雄	山下 健太	NAVUL	カーモスト	NAVUL
55	Gen	山川 幸夫	野尻 智紀	人馬一体ドライビングアカデミー	株式会社ルーキーレーシング	人馬一体ドライビングアカデミー
61	Gen	米谷 浩	小山 美姫	ヨネタニアキランドIPS	アキランドレーシング	アキランドレーシング
71	Expert	大山 正芳	国本 雄資	ダイワNアキランドIPS	アキランドレーシング	アキランドレーシング
88	Gen	八木 常治	佐々木 大樹	Pastel Motorsport	株式会社東名スポーツ	TOMEI SPORTS
96	Gen	末長 一範	阪口 晴南	K-tunes Racing	K-tunes Racing	K-tunes Racing

Supra						
参加台数:6台						
11		植田 正幸	石川 京侍	ルーニーダイワNアキランド GR Supra GT4 EVO2	アキランドレーシング	アキランドレーシング
17		池田 比呂志	堤 優威	HW GR Supra GT4 EVO2	山口トヨペット株式会社	CERUMO CRA
28		FUZZY	松井 孝允	KK GR Supra GT4 EVO2	山口トヨペット株式会社	CERUMO CRA
38		卜部 治久	坪井 翔	P.MU GR Supra GT4 EVO2	山口トヨペット株式会社	CERUMO CRA
39		豊島 豊	中山 雄一	TR GR Supra GT4 EVO2	山口トヨペット株式会社	CERUMO CRA
610		佐藤 元春	柴田 優作	KSD GR Supra GT4 EVO2	NILLZ Racing Factory	KOSHIDO RACING

レコードタイム	IPS	Professional	佐々木 大樹	1'43.568	2021/01/30	タイヤ:ヨコハマのコントロールタイヤ
	IPS Gentleman	Expert	山口 達雄	1'45.154	2021/01/30	
	IPS Gentleman	Gentleman	寺川 和紘	1'45.378	2021/01/30	
	Supra	Professional	堤 優威	1'44.458	2025/11/08	
	Supra	Gentleman	Motoharu Sato	1'46.934	2026/05/09	

協賛



後援



自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

主催



3

INGING MOTORSPORT

Professional Driver

ト部 和久

2026 Driver's Ranking
2位 28points

プロフェッショナルレースには、スーパーフォーミュラ・ライツやSUPER GTでも活躍中のト部和久が参戦。ディフェンディングチャンピオンの今シーズン、開幕大会はIPS史上でも稀に見る僅差の戦いで表彰台をもぎ取った。



Gentleman Driver
Gentleman

FLYINGGRAT

2026 Driver's Ranking
Gentleman
4位 22points

8

アキランドIPS

Professional Driver

阪口 良平

2026 Driver's Ranking
一位 1points

昨年までスーパークラスに参戦していた阪口良平と、FIA F4のインディペンデントクラスに出場している中島功のコンビ。中島は今シーズンIPS初年度だが、開幕大会で2戦連続表彰台に上がり、現在ランキング2位に上がっている。



Gentleman Driver
Gentleman

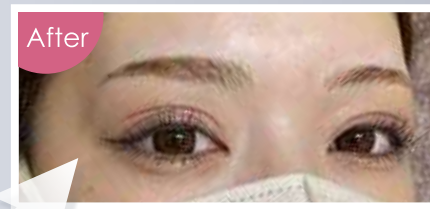
中島 功

2026 Driver's Ranking
Gentleman
2位 32points

日本の医療アートメイク業界のパイオニア
メディカルブロー

グループ
月間症例
5,000件
以上

スッピン眉なしさんも
アートメイクで...



寝起き0秒、眉美人



その他症例は
公式 instagram で!



Medicalbrows
メディカルブロー

お電話での
お問合せ

0570-078-889
カスタマーサポート受付時間 9:00 ~ 20:00

WEB での
お問合せ



男を磨く眉アートメイク



MEN'S BROWS
X7X70-

0570-078-088
カスタマーサポート受付時間 9:00 ~ 20:00

公式 instagram
にて多数症例を
公開中! >>>



痛みを抑えた 切らないリフトアップ治療

ダウンタイム無し
即日効果実感

HIFU (ウルトラセル Q+) 300shot 通常 33,000円 >>> 26,400円

タイムチャージ式 医療脱毛

コース契約不要
都度払い制

時間内脱毛し放題!! 30分 >>> 16,500円

表参道メディカルクリニック
OMOTESANDO MEDICAL CLINIC

お電話での
お問合せ

0120-822-111
カスタマーサポート受付時間 9:00 ~ 19:00

WEB での
お問合せ



InterProto 出場記念クーポン ご利用の際のご注意
※アートメイクは「アーティストランク」以上が割引対象となります
※メディカルブロー提携クリニックではご利用いただけません
※予約時に出場記念クーポン使用とお伝えの上、ご来院時にこちらの冊子をご持参ください

COUPON

美容治療 / アートメイク各種

20%OFF

インタープロト
出場記念クーポン
アートメイクは
アーティストランク
以上が対象です

16 ララパルーザ

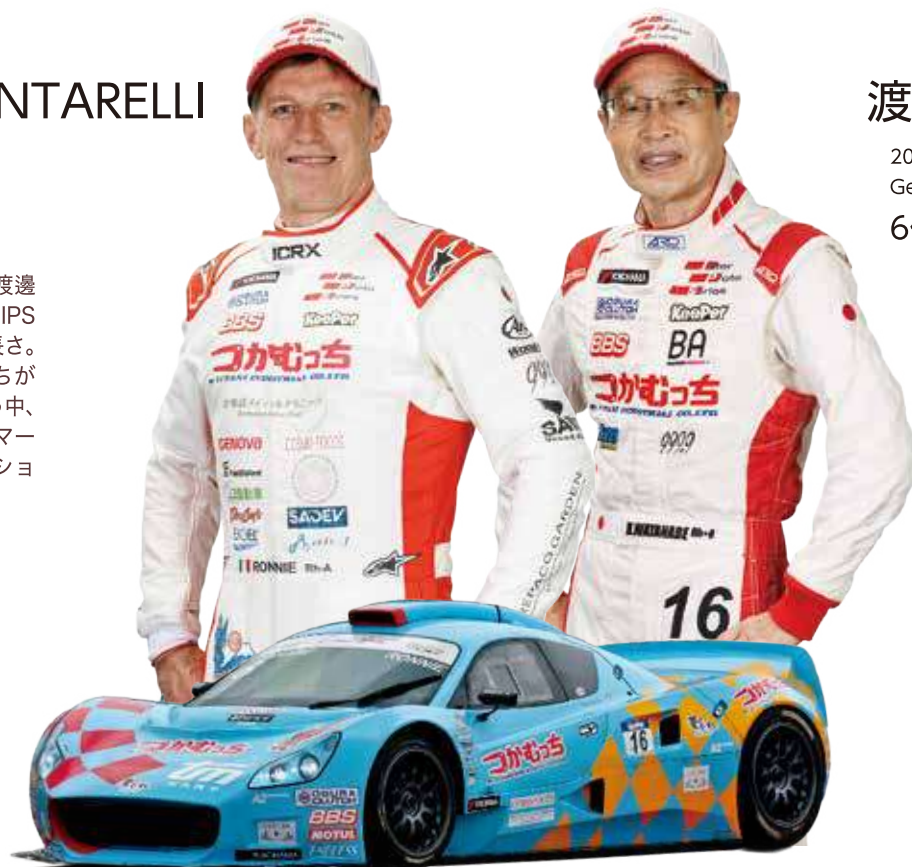
Professional Driver

Ronnie QUINTARELLI

2026 Driver's Ranking

10位 2points

ロニー・クインタレリと渡邊久和のコンビは13年目と、IPSのなかでもトップクラスの長さ。開幕大会では、ライバルたちがスリップ合戦でタイムを競う中、単独走行でトップタイムをマーク、幸先のいいポールポジションを獲得して見せた。



Gentleman Driver

Gentleman

渡邊 久和

2026 Driver's Ranking

Gentleman

6位 14points

27 表参道メディカルクリニック

Professional Driver

梅垣 清

2026 Driver's Ranking

一位 1points

ジェントルマンレースに参戦するのは5年目の山崎哲之。第2大会のプロフェッショナルレースには、スーパーフォーミュラ・ライツ選手権でチャンピオンを争う梅垣清が、インタープロトシリーズに初登場だ。



Gentleman Driver

Gentleman

山崎 哲之

2026 Driver's Ranking

Gentleman

8位 6points

32 NETZ NOVEL MIE

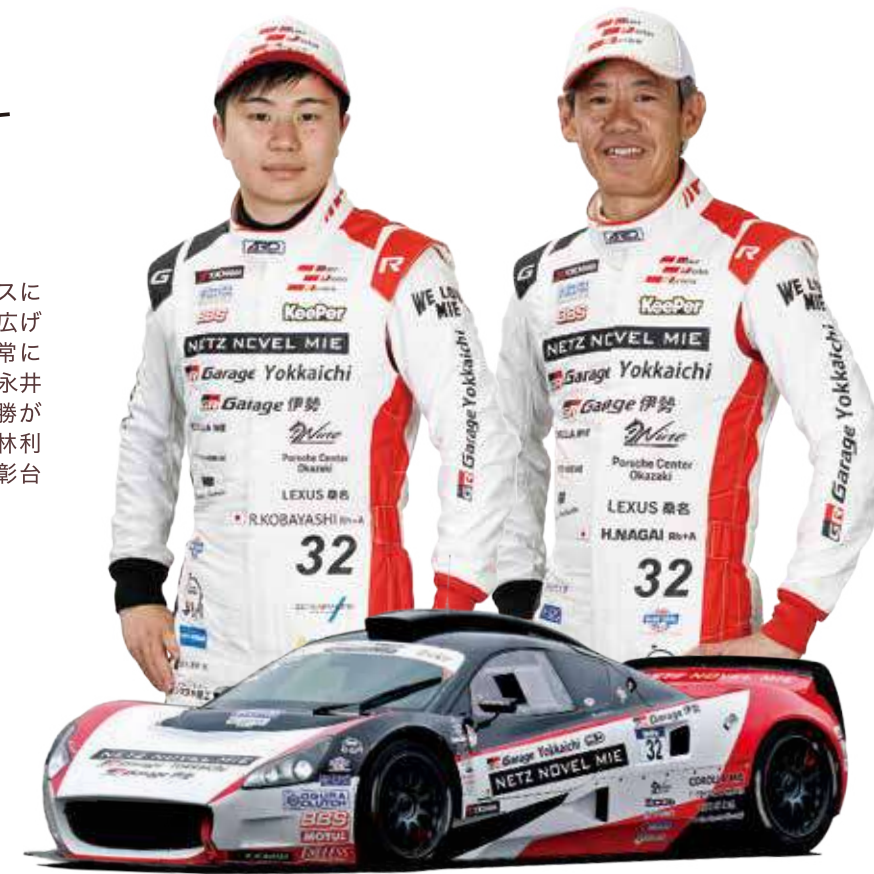
Professional Driver

小林 利徠斗

2026 Driver's Ranking

3位 25points

プロフェッショナルレースに負けない熱い戦いを繰り広げるエキスパートクラス。常にそのトップ争いに加わる永井だが、そろそろ久々の優勝が見たいところ。相棒の小林利徠斗は開幕大会で2位表彰台を獲得した。



Gentleman Driver

Expert

永井 秀貴

2026 Driver's Ranking

Expert

3位 28points

37 キーパー号

Professional Driver

牧野 任祐

2026 Driver's Ranking

6位 10points

ディフェンディングチャンピオン大蔵は、開幕大会でポールポジションを獲得も決勝では山口達雄に敗れてしまった。新たな相棒、牧野任祐とともに、両クラスで表彰台の頂点に立てるか。



Gentleman Driver

Expert

大蔵 峰樹

2026 Driver's Ranking

Expert

2位 31points

NAPAC

Nippon Auto Parts
Aftermarket Committee

NAPACは安全・安心なカスタマイズパーツを推奨します

JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL
AUTHORITY
JAWA**JASMA**
The Japan Automotive Sports Muffler Authority**ASEA**
AUTOSPORTS & SPECIAL EQUIPMENT AUTHORITY

NAPACは、設立21周年を迎えた自動車用品・部品の業界団体です。

NAPACでは、より安全・安心なカーカスタマイズライフを提供するためアルミホイール、スポーツマフラー、その他カスタマイズパーツの「基準制度」を運用しており、基準に裏付けされた確かなパーツの普及拡大に努めています。

アルミホイール基準制度

JAWA
JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL AUTHORITY

JAWA基準
安全・安心な「アルミホイール」選びのために

JAWA品質認定証
このホイールは国土交通省の定める「軽合金製ディスクホイールの技術基準（乗用車用はJWL、トラック・バス用にはJWL-T）」に適合し、自動車用軽合金ホイール試験協議会の強度確認試験に合格の上、VIA登録をした製品であることを証します。
NAPAC事務局 03-5719-9177

JAWA品質認定証
国が定める技術基準JWLまたはJWL-Tに適合かつVIA登録された安全なJAWA基準アルミホイールの証

JAWAマーク
2020年1月以降に発売されたJAWA基準アルミホイールの証（任意表示）

VIA
VIAマーク
第三者検査機関（一財）日本車両検査協会（VIA）の確認試験に合格し、VIA登録されたアルミホイールの証

カスタマイズパーツ基準制度

ASEA
AUTOSPORTS & SPECIAL EQUIPMENT AUTHORITY

ASEA基準
安全・安心な「カスタマイズパーツ」選びのために

ASEA基準会員登録【会員制度】
ASEA基準会員の安全・安心なカスタマイズパーツの証

NAPAC 基準登録証
1234567890
本製品はNAPAC加盟メーカーがASEA技術部会に登録した製品であることを証します。
登録品目についてASEAマークを貼付して下さい。
NAPAC事務局 Phone: 03-5437-6881

ASEA基準登録証【登録制度】
会員制度に加え、ASEA技術部会による仕様等の確認を経て登録された証

NAPAC 基準認定証
1234567890
本製品はASEA技術部会の定める規格を自主基準に準拠し製造されたことを証します。
登録品目についてASEAマークを貼付して下さい。
NAPAC事務局 Phone: 03-5437-6881

ASEA基準認定証【認定制度】
会員制度に加えて、厳しい基準を満たすことを確認し、認定された証

スポーツマフラー基準制度

JASMA
The Japan Automotive Sports Muffler Authority

JASMA基準
安全・安心な「スポーツマフラー」選びのために

JASMAプレート
平成22年(2010年)3月31日までの生産車両のJASMA基準をクリアしたスポーツマフラーの証

H22規制会員専用プレート
平成22年(2010年)4月1以降の生産車両用の交換マフラーの事前認証を取得したマフラーの証

カスタマイズパーツご購入の際は、
NAPACが運用する「基準制度」を満たした証をご確認ください。

一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会

〒141-0031 東京都品川区西五反田8-1-14 最勝ビル11F-5 TEL:03-5437-6881 FAX:03-5437-6882

44 NAVUL

Professional Driver

山下 健太

2026 Driver's Ranking

4位 22points

山下健太と山口達雄の鉄板コンビは今年も健在。開幕大会では山口がエキスパートクラス2連勝を飾り、ランキングトップを走っている。山下もレース1でトップ3フィニッシュを果たした。

Gentleman Driver
Expert

山口 達雄

2026 Driver's Ranking

Expert

1位 42points

55 人馬一体ドライビングアカデミー

Professional Driver

野尻 智紀

2026 Driver's Ranking

5位 14points

プロ、ジェントルマンともにドライバー新となった人馬一体ドライビングアカデミー。久々のIPS復活となった野尻智紀を指導役に迎え、ルーキーの山川幸夫はデビュー戦で堂々の優勝。現在ランキングトップだ。

Gentleman Driver
Gentleman

山川 幸夫

2026 Driver's Ranking

Gentleman

1位 33points

www.napac.jp



61

ヨネタニアキランドIPS

Professional Driver

小山 美姫

2026 Driver's Ranking

一位 1points

ジェントルマンドライバーの米谷浩はフルシーズン2年目の年。開幕大会では第1戦で表彰台まであと一歩の4位だった。コンビを組む女性ドライバー、小山美姫の走りにも注目したい。



Gentleman Driver

Gentlman

米谷 浩

2026 Driver's Ranking

Gentleman

5位 18points

71

ダイワNアキランドIPS

Professional Driver

国本 雄資

2026 Driver's Ranking

8位 4points

2025年にジェントルマンクラスでシリーズチャンピオンとなった大山正芳はエキスパートクラスへスイッチ。プロドライバーの国本雄資とともに両クラスでの優勝を目指す。



Gentleman Driver

Gentlman

大山 正芳

2026 Driver's Ranking

Expert

4位 10points



STRADIAIII NUGRAIN

ストラディアスリー・ヌグレ



BRIDE SPORT & RELAXING SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話.(052)689-2611 ファクス.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら！

<https://brideseats.com>



RANGE ROVER SPORT

SV BLACK



メーカー希望小売価格(消費税込) RANGE ROVER SPORT SV BLACK ¥25,240,000~

※表示価格には経済変動加算額「176,000円」(消費税込)が含まれておりません。また、税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料、リサイクル料金などは含まれておりません。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは正規リテイラーにおたずねください。

※写真の車両は日本仕様と異なる場合があります。また一部オプションを装着している場合があります。

※装備仕様や価格等は予告なく変更される場合があります。※記載内容は2026年9月現在のものです。

詳細はこちら



88

Pastel Motorsport

Professional Driver

佐々木 大樹

2026 Driver's Ranking

1位 88points

昨年の初優勝で弾みをつけたか、開幕大会では佐々木大樹が2連勝を飾り、堂々のランキングトップに着けている。勢いに乗り、このままリードを続けていくだろうか。ホワイトカラーのマシンに注目だ。



Gentleman Driver

Gentlman

八木 常治

2026 Driver's Ranking

Gentleman

7位 10points

96

K-tunes Racing

Professional Driver

阪口 晴南

2026 Driver's Ranking

6位 10points

ジェントルマンクラスの末長は、開幕大会で2戦連続のポールポジション獲得。エキスパートクラスにも割って入るほどの速さを見せた。勝利を積み重ねてのランキング浮上に期待したい。



Gentleman Driver

Gentlman

末長 一範

2026 Driver's Ranking

Gentleman

3位 24points

SUPRA



maintenance Garage
アキランド レーシング

Entrant
アキランド レーシング

ジェントルマンドライバー
植田正幸、プロドライバー
石川京侍のコンビで戦う。
開幕大会では植田が2戦連
続表彰台を獲得、石川は後
続をおさえ切って表彰台を
獲得した。激戦のSUPRA
クラスでさらに上を目指す。

Professional Driver
石川 京侍

11

ルーニーダイワNアキランド GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
植田 正幸



maintenance Garage
山口トヨペット

Entrant
CERUMO CRA

ジェントルマンドライバー
池田比呂志と今大会でコン
ビを組むのは、堤優威。今大
会は坪井翔も久々の参戦と
なり、この二人の熾烈なト
ップ争いに期待したい。

Professional Driver
堤 優威

17

HW GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
池田 比呂志



maintenance Garage
山口トヨペット

Entrant
CERUMO CRA

ジェントルマンドライバー
豊島豊の今大会の相棒は、
ニュルブルクリンク24時
間シリーズなど海外での活
躍も広げる中山雄一。昨年
の最終戦以来のIPS参戦と
なる。

Professional Driver
中山 雄一

39

TR GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
豊島 豊



maintenance Garage
GNR Racing

Entrant
KOSHIDO RACING

VITAレースやスーパー耐
久など幅広く参戦する
KOSHIDO RACINGがIPS
に登場。開幕大会ではジェ
ントルマンレースで佐藤元
春がコース記録更新で
ポールを獲得、2連勝を飾
った。

Professional Driver
柴田 優作

610

KSD GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
佐藤 元春



maintenance Garage
山口トヨペット

Entrant
CERUMO CRA

ジェントルマンドライバー
のFUZZYはスーパー耐久
シリーズにも参戦。経験を
積んでいる。開幕大会では
届かなかった表彰台を獲
得できるか。今大会コンビを
組むのは松井孝允だ。

Professional Driver
松井 孝允

28

KK GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
FUZZY



maintenance Garage
山口トヨペット

Entrant
CERUMO CRA

セルモのエースナンバーを
駆るのは、徐々にIPSに戻
ってきた坪井翔。スーパー
GTで前人未到の4連覇に
向け邁進中の坪井が、GR
SUPRA GT4 EVO2で ど
んな走りを見せてくれるか。

Professional Driver
坪井 翔

38

P.MU GR Supra GT4 EVO2

Gentleman Driver
ト部 治久

Inter Proto Series POWERED BY KeePer

インタープロト レースフォーマット



インタープロトシリーズは、ジェントルマンドライバーとプロドライバーが1台のマシンをシェアしてレースに参戦する。ただし、レース中にドライバー交代をするわけではなく、それぞれがジェントルマンレース、プロフェッショナルレースに参戦し、それらを1台で戦い抜くという方式だ。途中でアクシデントやトラブルに見舞われてマシンが走行不能になってしまうと、その後のレースに支障が出てしまうため、無事にマシンを相方に渡すのも重要な役割なのだ。

土曜日の午前にジェントルマンとプロの予選が行われ、午後にはジェントルマンレースの1戦目が行われる。1戦目のグリッドは午前の予選で計測されたベスト

タイム順で決められる。2戦目は日曜日の午後に行われ、こちらは前日の予選でのセカンドベストタイム順でグリッドに並び、1戦目と同様に12周もしくは25分で争われる。

一方、プロフェッショナルレースは、日曜日の午後2戦連続で行われ、9周もしくは17分で争われる。1戦目のグリッドは予選でのベストタイム順で決められるが、2戦目のグリッドについては、1戦目にチェッカーフラッグを受け、各車はピットに戻らずそのままホームストレートへもどり、1戦目のリザルト順に整列することで、2戦目のグリッドとなる。2戦目はこの状態のままローリングスタートが切れ、レースが開始される。

KYOJO CUP

Round 3



シーズン4人目のウィナー誕生なるか？ タイトル争いに向けて重要な中盤戦

KYOJO

全5ラウンド、10レースで争われる2026年のKYOJO CUPは、今大会が折り返しの中盤戦。開幕戦では富下李央菜がポールトゥウィンでフルマークを達成し一気にシーズンの中心人物に躍り出たが、全日本スーパーフォーミュラ選手権との併催で行われた第2戦では、この夏の大会に強い斎藤愛未がKYOJO Finalを制し、ランキングで逆転首位に立った。各大会で主役にあがった選手が大きくポイントを獲得しているが、上位陣の点差はそれほど大きくなく、まだまだポジションアップは可能。シーズン後半戦を優位に進めていくためにも、今大会でビッグポイントを稼いでおきたい選手は多いはずだ。

改めて、前半2戦を振り返ってみよう。フォーミュラカー導入2年目となった今年は、2度のチャンピオン経験を持つ三浦愛の3年ぶりの復活や、海外からの有力選手の参戦など、開幕前から話題が豊富だった。2025年は下野璃央の圧勝だったとはいえ、終盤までタイトルを争った翁長実希、斎藤らも力強いレースを見せており、2シーズン目を前に行われた合同テストではセツ

ショントップタイムを記録するなどマシンへの順応性も見せていた。歴代の女王たちによる新たな戦いに期待が高まったが、その初戦を制したのは若手の富下。2023年のKYOJO CUPデビュー戦を思い出させるような開幕戦のポールポジション獲得から、「先頭でレースをすることに慣れておらず緊張して追いつかれてしまいましたが、しっかりと気持ちを切り替えて走り切ることができました」と、一度も首位を明け渡すことなくSprint、Finalの2レースを制した。

斎藤のポールポジション獲得から始まった7月の第2戦は、KYOJO FORMULA2年目にして初めてのスタンディングスタート。予選3番手からホールショットを決めた三浦がSprintで今季初優勝を遂げた。ポールシッターの斎藤は悔し涙をのむ結果となったが、翌日のFinalでは序盤から三浦に食らいついていくと終盤にオーバーテイク。昨年は監督としてともに戦った三浦に競り勝ち嬉しい勝利をもぎ取った。



折り返しを迎えるタイトル争い 勝利に飢える実力者たちが逆襲を狙う

ここまで2戦を終えてウィナーは3名。ランキングでは47ポイントで斎藤がトップに立ち、富下、ルーキーのジョアンヌ・チコンテが2番手、3番手につけてこれを追いかけている状況だ。KYOJO CUPはポールポジション獲得、Sprint、Finalとともに優勝を飾るとフルマークで33ポイントを獲得できることを考えると、まだまだどの選手にも逆転、あるいはランキングを大幅に上げるチャンスは十分に残っている。果たして今大会で4人目のウィナーは生まれるだろうか。その筆頭にあげて良さそうなのは、第2戦のFinalで3位表彰台に上がった佐藤こころだ。並々ならぬ決意を胸に挑んだ第2戦で勝利をつかめず涙を流した18歳は、今大会後にスペインのナバラ・サーキットで実施される

2026 KYOJO CUP Point Ranking

Rank	No.	Driver	Rd.1			Rd.2			Rd.3			TOTAL
			Q	S	F	Q	S	F	Q	S	F	
1	36	斎藤 愛未	1	4	11	3	8	20				47
2	39	富下 李央菜	3	10	20			6				39
3	10	Joanne Ciconte	2	8	15	3	8					36
4	7	翁長 実希		5	8	2	5	15				35
5	38	佐藤 こころ		6	5		6	11				28
6	18	三浦 愛		2	6	1	10					19
7	86	下野 璃央		3	4		4					11
8	37	Hana Burton			3		2	4				9
9	11	Paige Raddatz						5				5
9	3	松井 沙麗			2			3				5
11	8	佐々木 藍咲		1	1		1					3
12	32	金本 きれい						2				2
13	17	白石 いつも						1				1

※Q=Qualifying S=Sprint F=Final

Point SYSTEM

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
予選	3	2	1							
Sprint	10	8	6	5	4	3	2	1	—	—
Final	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1

PRIZE 大会 賞典

大会第1レース		ポールポジション賞	
優勝	賞金 1,500,000円		賞金 30,000円
2位	賞金 700,000円	ファーステスト賞 (Sprint)	
3位	賞金 400,000円		賞金 30,000円
4位	賞金 250,000円	ファーステスト賞 (Final)	
5位	賞金 150,000円		賞金 30,000円
6位	賞金 100,000円		



「2026 F1 ACADEMY Rookie Test」に、松井沙麗とともに参加することが先日発表になった。新たなチャンスを前に、前大会でつかみ取れなかった勝利を手にしたいという気持ちは一層強くなっているはず。予選の走りから注目したい一人だ。KYOJO CUPの勝利に飢えているのは翁長、下野も同様だろう。特に、昨年のチャンピオン下野はここまで苦戦が続きトップ3フィニッシュも達成していないのは、ファンにとっても驚きのことだろう。レースの強さは証明済みで、あとは昨年見せた一発の速さを再び見たいところだ。もちろん、KYOJO CUPデビュー戦でいきなりの2位表彰台を獲得したF1アカデミー経験者のチコンテにもトップチェッカーの期待はかかる。

約1か月ぶりの戦いで、輝きを見せる選手はいったい誰か？ひたむきに速さを求める19人の姿に、熱い声援を送ってほしい。

Round 3 Entry List

9月5日(土) 公式予選 9:20～ 9:40
 9月5日(土) KYOJO Sprint 14:20～ 10:00
 9月6日(日) KYOJO Final 15:20～ 15:40

Car No.	Driver	Car Name	Team	Entrant
参加台数:19台				
3	松井 沙麗	KeePer KONDO RACING KC-MG01	KeePer KONDO RACING	KONDO RACING
7	翁長 実希	nat KDDP KC-MG01	nat team KCMG	nat team KCMG
8	佐々木 藍咲	nat KDDP KC-MG01	nat team KCMG	nat team KCMG
9	Kelsey Pinkowski	VINIA KDDP KC-MG01	nat team KCMG	nat team KCMG
10	Joanne Ciconte	FLEET KDDP KC-MG01	nat team KCMG	nat team KCMG
11	Paige Raddatz	富士山静岡レーシングKC-MG01	富士山静岡レーシング	クボタモータースポーツ
12	RINA ITO	富士山静岡レーシング KC-MG01	富士山静岡レーシング	クボタモータースポーツ
17	白石 いつも	Team ReFa Aira KC-MG01	Team ReFa with AIWIN	AIWIN
18	三浦 愛	Team ReFa KC-MG01	Team ReFa with AIWIN	AIWIN
32	金本 きれい	ミハラ自動車エムクラフトKC-MG01	MIHARA RACING TEAM	MIHARA RACING TEAM
33	岩岡 万梨恵	FUKUDA racing KC-MG01	FUKUDA racing	FUKUDA racing
35	Sitarvee Limnantharak	INGING 2W Singha Sittipol Nexter KC-MG01	INGING 2W Zoomies Singha Sittipol Nexter	INGING MOTORSPORT
36	斎藤 愛未	SCS TOM'S KYOJO KC-MG01	SCS TEAM TOM'S	TOM'S KYOJO
37	Hana Burton	SCS TOM'S KYOJO KC-MG01	SCS TEAM TOM'S	TOM'S KYOJO
38	佐藤 こころ	OPTIMUS CERUMO・INGING KC-MG01	TEAM OPTIMUS CERUMO・INGING	INGING MOTORSPORT
39	富下 李央菜	OPTIMUS CERUMO・INGING KC-MG01	TEAM OPTIMUS CERUMO・INGING	INGING MOTORSPORT
57	Zhao Yun Qing	ATEAM Buzz Racing KC-MG01	ATEAM Buzz Racing	Buzz Racing
86	下野 璃央	Dr.Dry with Team IMPUL KC-MG01	Dr.Dry with Team IMPUL	Dr.Dry Racing Team
87	山本 龍	ARF★お先にどうぞ★KC-MG01	Autolook Racing	Autolook Racing

型式:KC-MG01 タイヤ:ブリヂストンのコントロールタイヤ

協賛



オフィシャルパートナー



後援



スポーツ庁

自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

国土交通省中部運輸局

静岡県

主催



KYOJO CUP

Car & Driver Line Up

3

saramatsui33
 @saramatsui33
 @sara_williamsracing



松井 沙麗
Sara Matsui

KYOJO CUP最年少の15歳は
 今シーズンが4輪デビュー。初め
 ての経験に苦戦している様子だ
 が、それでも1戦1戦様々なことを
 吸収し、驚くような成長を見せて
 いる。シーズン中盤戦では結果が
 欲しいところだ。

KeePer KONDO RACING

SUPER FORMULA、SUPER GTでもおなじみのチームがまた一つ、KYOJO CUPに加わった。KeePerカラーのマシンを操るのは大注目の松井沙麗だ



Car Name
KeePer KONDO RACING KC-MG01

11

paige_raddatz
 paige_raddatz
 @paigeraddatz17



ページ ラダッツ
Paige Raddatz

昨年末にトライアウトに参加し、
 今季KYOJO CUP初参戦。スーパ
 ーフォーミュラとの併催だった
 第2戦のFinalでは6位シングルフ
 ィニッシュを果たしポイントを
 獲得。この勢いで表彰台争いにも
 加わりたいところ。

富士山静岡レーシング

地元静岡で生まれたレーシングチーム。「静岡×モータースポーツで盛り上がる
 !」をキーワードに、今シーズンは2台体制に強化してKYOJO CUPに挑む。



Car Name
富士山静岡レーシング KC-MG01

12

rinaitoofficial
 loverina24
 @loverina2



RINA ITO
RINA ITO

これまで様々なモータースポーツ
 カテゴリーに挑戦してきたが、
 フォーミュラは今シーズンが
 初めての経験。まずは前戦以上の
 結果を目指し、予選から上位を目
 指したい。



Car Name
富士山静岡レーシング KC-MG01

7 mikionaga_114
@Banzai159

開幕戦ではスプリント、ファイナルともに4位とあと一步のところ
で表彰台を逃した。その悔しさを糧に奮起した第2戦では冷静な走り
で2位表彰台をもぎ取った。シーズン
折り返し地点で狙うのは優勝だ。



翁長 実希
Miki Onaga

nat team KCMG

KYOJO CUP最大勢力の4台体制で挑むKCMG。チャンピオン候補の翁長実希、
成長著しい佐々木藍咲に加え外国人ドライバーも擁する国際色豊かなチームだ。



Car Name
nat KDDP KC-MG01

8 佐々木 藍咲
rami_sk7
@Rami_seven

2023年からKYOJO CUPに挑戦。
学生時代にはバレーボールに打ち
込んできたアスリートでもある。
昨年は第3戦で嬉しい初表彰台を
獲得した。あの喜びを再び味わう
ために、上位を目指す。



佐々木 藍咲
Rami Sasaki



Car Name
nat KDDP KC-MG01

9 kelseyrcaces
@KelseyRaces

KYOJO CUP参戦でケルシーが
目指すのは結果だけではない。
一つでも多くのことを学び、成長
すること。彼女にとって、日本で
の戦いはすべてが挑戦。ファンの
声援を力に、第3戦でも前に進ん
でいく。



ケルシー ピンコウスキー
Kelsey Pinkowski



Car Name
VINIA KDDP KC-MG01

10 joanneciconte
@joanneciconte

2025年のF1アカデミーに参戦
したチコンテは、KYOJO CUP
デビュー戦となった開幕大会で、
スプリント、ファイナルともに
2番手に入った逸材。第2戦では
やや苦戦した様子だったが、巻き
返しの第3戦となるか。



ジョアンヌ チコンテ
Joanne Ciconte



Car Name
FLEET KDDP KC-MG01

17 itsumo17
@always_17

KYOJO FORMULA2年目の挑戦は、
中団争いから抜け出せず苦戦の
前半戦だったが、第2戦のファイ
ナルでトップ10フィニッシュを
果たしポイント獲得。これを皮切
りに上昇気流に乗りたいところだ。



白石 いつも
Itsumo Shirai

Team ReFa with AIWIN

三浦愛が立ち上げたチーム「AIWIN」と美容ブランド「ReFa」が強力なタッグを組んだ。
新規チームながら体制は十分で、第2戦では三浦がSprint優勝を飾っている。



Car Name
Team ReFa Aira KC-MG01

18 @ai.miura.3597
aimiura1124
@ai1124m

2020年、23年のKYOJO CUP
チャンピオンが自チームから
ドライバーとして参戦。スーパー
フォーミュラとの併催で注目が
集まる第2戦スプリントで優勝を
飾った。第3戦ではポイントの大き
いファイナルでの優勝が目標か。



三浦 愛
Ai Miura



Car Name
Team ReFa KC-MG01

32 kanemoto.kilei
kilei_11
@KileiLeiji11
@kileiracer

長年カートの世界でバトル強さを
身に付けてきた。フォーミュラに
スイッチし、中団争いが続いている
が第2戦のファイナルでシングル
フィニッシュを達成。第3大会では
さらに上を目指す。



金本 きれい
Kilei Kanemoto

MIHARA RACING TEAM

2023年からKYOJO CUPに参戦。昨年はチームとしてもフォーミュラカーでの
レースに初挑戦となった。金本きれいを強力にバックアップする。



Car Name
ミハラ自動車エムクラブ KC-MG01

33 marieiwaokaBoo
maributa05
@maributa05
@marie.iwaoka

KYOJO CUPの他、スーパー耐久
にも参戦。ひたむきに努力を重ねる
姿が印象的だ。ベストリザルトは
第1戦ファイナルの12位。ポイント
獲得まであと一步、今大会で届く
だろうか。



岩岡 万梨恵
Marie Iwaoka

FUKUDA racing

岩岡万梨恵を擁し2024年からKYOJO CUPに参戦。ドライバーとともに日々前進の
チームだ。



Car Name
FUKUDA racing KC-MG01

35

minniesitarvee

KYOJO CUPには2年目の挑戦。第2戦ファイナルは最後尾からのスタートとなったが、16位となった。第3戦では一歩前に出て、中国争いに食い込みたい。

シタルウィ リムナンタラク
Sitarvee Limnantharak



INGING 2W Zoomies Singha Sittipol Nexter

3台体制のINGING。その1台はタイ企業をスポンサーに迎え、タイ人女性ドライバーでKYOJO CUPを戦う。



Car Name
INGING 2W Singha Sittipol Nexter KC-MG01

36

aimisaito_
@aimis818

第2戦で目標としていた優勝にたどり着き、現在シリーズランキングトップにつけている。ここまで表彰台を3度獲得と安定感もあり、今大会でさらにリードを広げていく可能性も。

斎藤 愛未
Aimi Saito



SCS TEAM TOM'S

伊藤大輔監督率いるトムスはドライバーラインナップ継続。昨年惜しくも届かなかったチャンピオンを目指す。



Car Name
SCS TOM'S KYOJO KC-MG01

37

Hanubuu
hanubuu_
@hanubuu

開幕大会から4戦、レースを重ねるごとに着実にフィニッシュポジションも上がってきており、3戦連続でポイント獲得を果たしている。シーズン中盤戦、上位入賞でビッグポイントが欲しいところだ。

ハナ バートン
Hana Burton



Car Name
SCS TOM'S KYOJO KC-MG01

57

zhaoyunqing_emily

開幕大会を欠場し、第2戦が今シーズンのスタートになった。レースを重ねるごとに着実に成長を見せているなか、今年2戦目となるこのレースではどのような走りを見せてくれるだろうか。

ジャオ ユン チェン
Zhao Yun Qing



ATEAM Buzz Racing

若手育成を主軸にモータースポーツの普及活動に力を入れている。今年はSUPER FORMULAにも参戦。



Car Name
ATEAM Buzz Racing KC-MG01

38

佐藤 ころ
kokosato_0304
@kokosato_0304
@kokosato_0304

第2戦ファイナルでは表彰台をもぎ取りながらも勝てなかった悔しさに涙を流した。更なる努力を重ねて挑む今回、表彰台の頂点で嬉し涙を流せるか。

佐藤 ころ
Kokoro Sato



TEAM OPTIMUS CERUMO • INGING

スーパーフォーミュラ、SUPER GTでお馴染みのセルモは今年もドライバーラインナップ継続。若手2人の活躍に大注目だ。



Car Name
OPTIMUS CERUMO • INGING KC-MG01

39

富下 李央菜
tomishitariona
@tomishitariona

開幕大会では予選トップからスプリント、ファイナル全てを制しフルマーク。第2戦ではやや苦戦したものの随所で速さは見せた。シーズン折り返し地点で再びトップ返り咲きの期待も高まる。

富下 李央菜
Riona Tomishita



Car Name
OPTIMUS CERUMO • INGING KC-MG01

86

shimonorio
@RioShimono
@shimonorio

昨年のシリーズチャンピオンだが、思うようなレースができず苦戦が続いている。それでも持ち前の強気の走りによってポイント獲得を重ね、現在ランキング7位。女王のぶっちぎりが再び見られるだろうか。

下野 璃央
Rio Shimono



Dr.Dry with Team IMPUL

Dr.DRY RACINGとTEAM IMPULのタッグで下野璃央とともにKYOJO CUPタイトル防衛に挑む。



Car Name
Dr.Dry with Team IMPUL KC-MG01

87

愛車のロードスターがきっかけでレースの世界へ。分析力は高く、開幕大会での課題点を突き詰め第2大会ではポジションアップを果たした。今大会はさらに上を目指す。

山本 龍
Ryu Yamamoto



Autolook Racing

ガレージに近い筑波サーキットを主戦場に、もてぎ、富士、鈴鹿など様々なサーキットでレースを戦っている。



Car Name
ARF★お先にどうぞ★KC-MG01



ひとつしかないこの地球。

いま世界中で「持続可能な社会」を実現していくための活動がうまれています。

ブリヂストンはこの2022年に「Bridgestone E8 Commitment」を定め、2050年に向けて、私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、持続可能な社会を支えることにコミットしていきます。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

ブリヂストンは、これまで以上に世界の課題と可能性に向き合っていきます。

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。みなさまと一緒に。



「好き」のきっかけ。それは、別の誰かの「好き」。クルマなんて。レースなんて。いま、そう思っているあなたは、「好き」の入り口に立っているのかも。クルマを好きなあの人の、レースを好きなあの人の、「楽しい」に乗ってみよう。富士スピードウェイには、きっかけがたくさんある。この場所が迎える60周年は、到達点ではなく、あたらしいはじまりです。誰かの「好き」が、もっともっとはじまる場所になっていくための。

「好き」がはじまる。
富士スピードウェイ60TH





KYOJO-VITA

Round 2

Round 1 Review

KYOJO CUPのフォーミュラ移行に伴い、昨年はFCR-VITAの中にKYOJOクラスが設けられていたが、今年は再び女性ドライバーだけのKYOJO VITAが、全3戦で開催されることになった。エントリーは15台。このうち#714金本きれいはKYOJO CUPのみならず、FCR-VITAにも出場し、レースウィークで4レースを戦うこととなっている。

予選では、その#714金本が、やはり優勝候補のひとりとして目されていて、#31永井歩夢に続いて走行。スリップストリームを使うことができた#714金本が序盤のトップに立つが、それを嫌って単独走行に切り替えた#31永井が中盤に逆転。そのまま逃げ切りを果たしている。「金本選手がコースに出ていく時に、真後ろに来ていたので、スリップ警戒してアウトラップ急いだんですけど、ちょっと使われちゃいました。でも、自信あったので、単独で行けると。決勝も頑張ります。そのまま逃げ切りたいです」と#31永井。

これに対して、「いや～、悔しい！ だけど、スリップ使うとバトルがすごく起きるし、使えば私もついていけるというか、ペースには余裕があるので」と語っていたのは#714金本。実際に決勝では、そのとおりの展開となった。

ともにスタートを決め、#31永井と#714金本がいきなり接近戦を繰り広げる。そして、その後方では#4岡本悠希を、#211関亜由美が抜いて3番手に浮上する。だが、#118及川紗利亜がコカ・コーラコーナーで並び、前に出かけたものの、続く100Rで接触。#211関はポジションを保ったものの、#118及川は順位を落としてしまう。

これでトップ争いは完全に一騎討ちとなるが、続いたのは3周目まで。#31永井のスリップストリームから抜け出し、GRコーナーにはトップで飛び込んだ#714金本ながら、その直後に接触が！ すぐに走り出すも、#714金本は後輪から白煙が上がり、コカ・コーラコーナー脇でストップ。

#31永井も6番手まで後退してしまう。その間にトップに立ったのは#211関ながら、先の接触に対し、ドライビングスルーペナルティが課せられることに。これにより#4岡本が劣せずしてトップに浮上する。

一方、#31永井は5周目のストレートで早くもひとつ順位を戻し、周回を重ねるごとにオーバーテイクし続け7周目には2番手に。8周目のGRコーナーで#4岡本を抜いてトップに返り咲くと、勢いそのままに最後は4秒差での圧勝となった。「こんな展開になるとは、思ってもいませんでした。アライメントは少し狂ったかもしれないけど、走れる範囲でした。あの位置で戻れたのが良くて、タイム的には十分行けると思っていて、諦めずに行きました。今、安心がすごいです」と#31永井。これはまた、待望の初優勝ともなっていた。2位の#4岡本も初の表彰台を獲得、3位には#32保井舞が入った。

2026 Point Ranking

ポイントランキング

Rank	No.	Name	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Total
KYOJO-VITA						
1	31	永井 歩夢	21			21
2	4	岡本 悠希	15			15
3	32	保井 舞	11			11
4	633	LOKE YIN YI	8			8
5	17	箱入娘*Mayu	6			6
6	610	RINA ITO	5			5
7	7	おぎねえ	4			4
8	118	及川 紗利亜	3			3
9	24	藤島 知子	2			2
10	30	前田 琴末	1			1

※シリーズポイントは、1位～10位にそれぞれ20-15-11-8-6-5-4-3-2-1ポイント与えられ、ポールポジションを獲得したドライバーに1ポイント与えられるただし、参加台数によって制限される場合がある。

RESULT リザルト

KYOJO VITA

Rank No.	Name
1	31 永井 歩夢
2	4 岡本 悠希
3	32 保井 舞
4	633 LOKE YIN YI
5	17 箱入娘*Mayu
6	610 RINA ITO

PRIZE 大会賞典

KYOJO-VITA

賞 典	
優勝	主催者賞
2位	主催者賞
3位	主催者賞

※賞典は競技出走台数により制限されることがあります。

Round 2 Entry List

9月6日(日) 公式予選 7:50～ 8:10
9月6日(日) 決勝レース 12:45～ 10周 or 25分

Car No.	Driver	Car Name	Maintenance	Garege	Entrant
KYOJO-VITA					参加台数:14台
4	岡本 悠希	グッドスマイル初音ミクVITA	(株)ビーンズスポーツ		ビーンズスポーツ
7	おぎねえ	熊本頑張れIRS社員募集中VITA	プロトワークス		プロトワークス
17	箱入娘*Mayu	三興製作所 箱入娘 AIWIN VITA			AIWIN
24	藤島 知子	OPTIMUS☆BBS☆VITA-01	BBR		Team Phoenix
30	前田 琴末	A-PEX☆TOKAIDENSO☆VITA	A-PEX MOTOR SPORT		A-PEX MOTOR SPORT
31	永井 歩夢	A-PEX☆VITA	A-PEX MOTOR SPORT		A-PEX MOTOR SPORT
32	保井 舞	ミハラ自動車エムクラフトVITA			MIHARA RACING TEAM
35	清水 愛	恒志堂レーシングVITA35号機			Koshido Racing
66	LOKE YIN YI	SKILL DRVN VITA			KEGANI RACING ACADEMY JAPAN
73	SALLY	TRADE TECH VITA	ABBAY RACING		ABBAY RACING(YOUSUKE SHIMOJIMA)
76	うみにゃん	ELEVレーシングドリームOSスハラVITA	株式会社オーエス自販スハラ		ELEV Racing Dream
211	関 亜由美	ビーンズスポーツ★WWS★SPM★VITA	ビーンズスポーツ		ビーンズスポーツ
610	RINA ITO	恒志堂レーシングVITAロト号			Koshido Racing
714	金本 きれい	FinalLapRacing VITA			ワイルドキャット

マシン：VITA-01 タイヤ:ダンロップのコントロールタイヤ



Winner



2nd



3rd



KYOJO VITA Car & Driver LINE UP

4

初音ミクのカラーリングが目印のグッドスマイル号。岡本は同チームの女性ドライバー育成プログラムで発掘されたドライバーだ。開幕戦では予選3位から2位フィニッシュで表彰台を獲得。今大会で目指すは頂点だ。



グッドスマイル初音ミクVITA

Maintenance Garege (株)ビーンズスポーツ
Entrant ビーンズスポーツ

岡本 悠希

オカモト ユウキ



24

モータージャーナリストの顔も持つ、二刀流レーサー。ドライバーの視点から書かれた情熱あふれるレースレポートは必見だ。開幕戦は4台でのバトルを展開し9位。今大会は予選からさらに上位を狙いたいところだ。



OPTIMUS☆BBS☆VITA-01

Maintenance Garege BBR
Entrant Team Phoenix

藤島 知子

フジシマ トモコ



30

2018年のN-ONEオーナーズカップで4輪デビュー。開幕戦は10位フィニッシュだった。バトルの楽しさ、ベスト更新の嬉しさ、ミスした悔しさ、様々な気持ちを味わった。第2戦は結果で喜びも味わいたい。



A-PEX☆TOKAIDENSO☆VITA

Maintenance Garege A-PEX MOTOR SPORT
Entrant A-PEX MOTOR SPORT

前田 琴未

マエダ コトミ



7

女性ドライバーのレジェンド的存在で、レースキャリアは40年に迫る。KYOJO CUPの立ち上げ当初から参戦を続けてきた。開幕戦は7位フィニッシュ。2戦連続のシングルフィニッシュが目標だ。



熊本頑張りIRS社員募集中VITA

Maintenance Garege プロトワークス
Entrant プロトワークス

おぎねえ

オギネエ



31

KYOJO CUPには2021年から参戦。開幕戦は100分の2秒差でポールポジションをもぎ取ると、アクシデントで一度は後退しながらも群を抜く速さでトップに返り咲き優勝を飾った。



A-PEX☆VITA

Maintenance Garege A-PEX MOTOR SPORT
Entrant A-PEX MOTOR SPORT

永井 歩夢

ナガイ アユム



17

運転免許の取得がきっかけでクルマの魅力に目覚め、昨年と今年はスーパー耐久シリーズの育成カテゴリーである「S耐チャレンジ」にも挑戦。今年の開幕戦は5位フィニッシュ。さらに上位に行けるか。



三興製作所 箱入娘 AIWIN VITA

Maintenance Garege
Entrant AIWIN

箱入娘*Mayu

ハコイリムスメ*マユ



32

幼少期にカートデビュー。大好きなクルマに携わる自動車整備士の資格も持っている。2023年からKYOJO CUPの一員に。開幕戦では嬉しい3位表彰台を獲得したが、今大会はさらに上に行けるか。



ミハラ自動車エムクラフトVITA

MIHARA RACING TEAM

保井 舞

ヤスイ マイ



KYOJO VITA Car & Driver LINE UP

35

マイカー購入からクルマ愛に目覚めた清水。サーキットレースだけでなくラリーなどにもチャレンジし自身の腕を磨いている。開幕戦以上の成績で成長を見せてもらいたい。



清水 愛
シミズ アイ



恒志堂レーシングVITA35号機

Maintenance Garege
Entrant Koshido Racing

66

セパンでの1,000km耐久レースにも参戦経験がある、マレーシア出身の実力者だ。開幕戦は予選8位と沈みながらも決勝では追い上げ、表彰台まであと一步の4位フィニッシュを飾った。



LOKE YIN YI
ロー インイー



SKILL DRVN VITA

Maintenance Garege
Entrant KEGANI RACING ACADEMY JAPAN

73

フィギュアスケートやサーフィンなど幼少期からスポーツを楽しんできたなか、愛車でのサーキット走行がモータースポーツとの出会い。「レースを楽しむ」をモットーにKYOJO CUP参戦を続けている。



SALLY
サリー



TRADE TECH VITA

Maintenance Garege ABBEY RACING
Entrant ABBEY RACING(YOUSUKE SHIMOJIMA)

76

2024年のKYOJO CUPスポット参戦がレースデビュー。昨年は参戦準備に力を注ぎ、今シーズンの開幕大会で復帰した。まだまだ経験が少ない分、伸びしろは大きいはず。開幕戦からの成長が楽しみだ。



うみにゃん
ウミニャン



ELEVレーシングドリームOSスハラVITA

Maintenance Garege 株式会社オーエス自販スハラ
Entrant ELEV Racing Dream

211

スポーツカー好きからモータースポーツにハマリ、現在は地元北海道を飛び出し練習に励んでいる。開幕戦は一時トップを走るもペナルティで後退。悔しいレースとなった。課題克服で上位フィニッシュを目指す。



関 亜由美
セキ アユミ



ビーンズスポーツ★WWS★SPM★VITA

Maintenance Garege ビーンズスポーツ
Entrant ビーンズスポーツ

610

KYOJO FORMULAとのダブルエントリー。開幕戦は予選9番手からポジションアップの6位フィニッシュだった。中団争いから一歩抜け出し、表彰台争いに食い込めるか。



RINA ITO
リナ イトウ



恒志堂レーシングVITAロト号

Maintenance Garege
Entrant Koshido Racing

714

昨年2度の表彰台でランキング4位となった実力者は開幕戦も予選2位から優勝を期待されたが、接触アクシデントから戦列を離れる形になった。雪辱を狙う今大会はポールトゥウィンが目標だ。



金本 きれい
カネモト キレイ



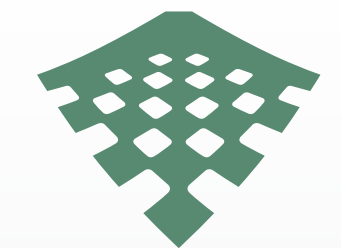
FinalLapRacing VITA

Maintenance Garege
Entrant ワイルドキャット

静岡初出店含む5店舗オープン 富士モータースポーツフォレストテラス



TRASPARENTE Celeste
トラスパレンテ セレステ
東京・中目黒に本店をおき、食べログ「パン百名店」にも選出される人気店。



**FUJI MOTORSPORTS
FOREST
TERRACE**



Petreat
ペトリート
最新設備のマイクロバブルセルフウォッシュなどドッグサービスを提供します。



豊洲 まぐろ問屋 虎市
豊洲市場でまぐろ一筋の仲卸「稲良商店」厳選。濃厚な南まぐろを味わえます。



茶楼KISURIN
担々麺を名物とする、青山の人気中華「希須林」が、静岡県に初進出。



山の名水そば 富士の香
人気蕎麦店「信州そば 信玄」が、小山の美しい水に惹かれて静岡初上陸。

2027年春、温泉・ホテルも開業予定

2027年春の全面開業時には、富士山を真正面に望む天然温泉やサウナ、木々に囲まれた心地よいホテル、さらに3店舗が新たに加わります。



〒410-1308
静岡県駿東郡小山町大御神
(富士スピードウェイ西ゲート前)
専用駐車場約130台



気軽に寄れて、ちゃんと満足。「完全キャッシュレス」決済。

FJS 2026 R

Fuji Champion Race Series



富士チャンピオンレースシリーズ 第4戦 2026.9.5 SAT - 6 SUN

全店ドッグフレンドリー。愛犬とのお出かけにも。

※飲食店はテラス席のみ



TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup Round 5



TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 年戦スケジュール			
第1大会	4月5日(土)	オートポリス	
第2大会	5月16日(土) - 17日(日)	スポーツランドSUGO	
第3大会	6月27日(土) - 28日(日)	岡山国際サーキット	
第4大会	8月8日(土) - 9日(日)	十勝スピードウェイ	
第5大会	9月5日(土) - 6日(日)	富士スピードウェイ	
第6大会	10月3日(土) - 4日(日)	鈴鹿サーキット	
第7大会	11月21日(土) - 22日(日)	モビリティリゾートもてぎ	

オフィシャルサイト
<https://toyotagazooracing.com/jp/86brz/>

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 PROFESSIONAL Series - Prize

Prize 大会賞典			大会賞金		シリーズ賞金	
順位	賞典		順位	賞金	順位	賞金
優勝	トロフィー	メダル	優勝	300,000円	優勝	5,000,000円
2位	トロフィー	メダル	2位	200,000円	2位	1,500,000円
3位	トロフィー	メダル	3位	100,000円	3位	1,000,000円
4位	トロフィー				4位	500,000円
5位	トロフィー				5位	300,000円
6位	トロフィー					
※賞典は競技出走台数により制限 されることがあります。			Point System 決勝ポイント		ポイントシステム ポイント	
			順位 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10		ポイント : 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1	
					ポイント : 20 15 12 10 8 6 4 3 2 1	

2026 Series Point Standings									
Rank	No.	Driver	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Total		
1	1	堤 優威	15	15	12	10	52		
2	121	蒲生 尚弥	21	0	0	21	42		
3	906	近藤 翼	0	0	20	16	36		
4	10	菅波 冬悟	13	9	11	0	33		
5	123	松井 孝允	4	6	16	1	27		
6	2	清水 英志郎	0	21	0	0	21		
7	97	高橋 知己	0	10	2	8	20		
8	60/80	小河 諒	10	0	8	0	18		
9	18	箕輪 卓也	0	12	0	2	14		
10	17	富林 勇佑	3	1	3	6	13		



TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2026 CLUBMAN Series - Prize

Prize 大会賞典			大会賞金		シリーズ賞金	
順位	賞典		順位	賞金	順位	賞金
優勝	トロフィー	メダル	優勝	150,000円	優勝	1,000,000円
2位	トロフィー	メダル	2位	100,000円	2位	500,000円
3位	トロフィー	メダル	3位	50,000円	3位	300,000円
4位	トロフィー				4位	150,000円
5位	トロフィー				5位	100,000円
6位	トロフィー					
※賞典は競技出走台数により制限 されることがあります。			特別賞		2026 Series Point Standings	
			■ DUNLOP 賞 決勝グリッドが中間のドライバーに授与		Rank No. Driver Rd.1 Rd.2 Rd.3 Rd.4 Total	
			■ ルーキー賞 2025年1月以降に初めて国内Aライセンスを取得し、 各大会の最上位入賞を果たしたドライバーに授与		1 456 渡部 智仁 21 12 17 12 62	
			■ ベストパフォーマンス賞 決勝レースにおいて一番順位を上げたドライバーに授与		2 338 Mitchell Cheah 16 0 20 12 48	
					3 62 松原 亮二 2 21 6 15 44	
					4 557 大西 隆生 10 15 8 8 41	
					5 310 岡田 友輔 3 3 0 20 26	
					6 27 村上 凌麗 12 12 12 24	
					7 3 大木 隼人 8 0 10 1 19	
					8 38 松田 大輝 1 8 4 6 18	
					9 703 池島 実紅 10 10 10 10	
					9 139 Jordan Johan 6 0 0 4 10	

公道走行車検協力会社
トヨタカローラ静岡株式会社
ネットトヨタ静岡株式会社
静岡スバル自動車株式会社



Professional Class Round 5 Entry List

9月5日(土) 公式予選 11:50~ 12:05 9月6日(日) 決勝レース 10:10~ 10周

参加台数:37台

Car No.	Driver	Car Name	Type	Tire	Maintenance	Garege	Entrant
1	堤 優威	CABANA BS GR86	ZN8	BS	エスカランド		T by Two CABANA Racing
2	清水 英志郎	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS			K-one Racing Team
5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	BS	まんさく自動車		まんさく自動車
8	渡辺 圭一	JCS HELDOX GRG浦和美園 GR86	ZN8	BS	埼玉トヨペット GR Garage 浦和美園		GR Garage 浦和美園 with GB
10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
11	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	茨城トヨペット(株)GR Garageつくば		IBARAKI TOYOPET RACING TEAM
17	富林 勇佑	K-one 愛知トヨタ DL GR86	ZN8	DL			K-one Racing Team
18	箕輪 卓也	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	BS	茨城トヨペット(株)GR Garageつくば		IBARAKI TOYOPET RACING TEAM
24	佐藤 凌音	K-one 愛知トヨタ BS GR86	ZN8	BS			K-one Racing Team
31	青木 孝行	ケー・エム・エスフェニックスDL_GR86	ZN8	DL	ケー・エム・エス株式会社		ケー・エム・エスレーシング
34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	ZN8	BS			OTG MOTOR SPORTS
56	鶴賀 義幸	栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	ZN8	BS	T2 FACTORY		栃木トヨタ T2 FACTORY
60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
76	森川 基雄	ウィニング制動屋NUTECGR86	ZN8				森川 基雄
87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	ZD8	BS	CHIBA SUBARU Racing		Team Takuty
88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	ZD8	BS	TOKYO SUBARU Racing		Team Takuty
89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	ZD8	DL	TOCHIGI SUBARU Racing		Team Takuty
90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8				DTEC TEAM MASTER ONE
98	岩澤 優吾	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8				DTEC TEAM MASTER ONE
121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	ZN8	BS			ネット兵庫レーシングチーム
123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	DL			NETZ TOYAMA Racing
142	石井 和仁	ネット千葉スバルDアGR86	ZN8	BS			ネット千葉シュボルトレーシング
160	吉田 広樹	サンコー RGR浦和美園IDIBSGR86	ZN8	BS	埼玉トヨペット GR Garage 浦和美園		GR Garage 浦和美園 with GB
186	山田 遼	Star5 AVANTECH GR86	ZN8	BS	レーシングサービス イシイ		AVANTECH racing team.
199	小林 利徠斗	COROLLA MIE GR86	ZN8				Nine WITH ARN RACING
225	富下 李央菜	KTMS GR86	ZN8				KTMS
291	市森 友明	NiX JAPAN 5ZIGEN GR86	ZN8				KSM
293	岡本 大地	四国自動車博物館5zigen BS GR86	ZN8	BS			KSM
330	平良 響	OKINAWA GR86	ZN8				オキナワドリームレーシング
360	古谷 悠河	たるボ HTP GR86	ZN8				HIROSHIMA TOYOPET RACING
550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	ZN8		UNKNOWN		Team MEISHIN
708	丸山 陽平	エアバスター EXEDY・DL GR86	ZN8	DL			デルタモータースポーツ
906	近藤 翼	RECARO DL GR86	ZN8	DL			RECARO RACING TEAM
910	坂 裕之	MブランニングDLエンドレスGR86	ZN8	DL			エムブランニング
990	竹村 寛成	クロケットジャパン大明化学工業GR86	ZN8				KRconcepts

タイヤ:BS=ブリヂストン/POTENZA RE-08D DL=ダンロップ/DUNLOP DIREZZA 80S



YouTubeチャンネルは

こちら！



Clubman Series

Round 5 Entry List

9月5日(土) 公式予選 A組 11:00～ 11:15 9月5日(土) コンソレーションレース 16:35～ 5周
9月5日(土) 公式予選 B組 11:25～ 11:40 9月6日(日) 決勝レース 8:50～ 10周

参加台数:69台

Car No.	Group	Driver	Car Name	Type	Tire	Maintenance	Garege	Entrant
3	B	大木 隼人	FATOMS GR86	ZN8	DL			大木 隼人
9	B	青柳 クニトシ	FORCE ED T-R GR86	ZN8	DL			青柳 クニトシ
16	A	大久保 仁	DTFC MASTER ONE GR86	ZN8	DL	GR garage	MASTER ONE 東名川崎	DTEC TEAM MASTER ONE
19	A	佐々木 敬規	WedsSport N中部HR GR86	ZN8	DL			ミッドレスwithヒシキレーシング
20	B	齋藤 和重	山手歯科☆DTEC GR86	ZN8	DL			DTEC TEAM MASTER ONE
22	B	野上 太樹	ファルコンレーシングチームBRZ	ZD8	DL	埼玉スバル株式会社		ファルコンレーシングチーム
23	A	YOSHIKI	N-SPEED GR86	ZN8	DL			N-SPEED
27	A	諸井 亮介	AVANTECH Moty,s GR86	ZN8	DL			AVANTECH racing team.
28	A	伊藤 幸佑	FELIX MS 情シスマン GR86	ZN8	DL			伊藤 幸佑
36	B	島 拓海	HCRACING ML WM GR86	ZN8	DL			HCGALLERY
37	A	三村 壮太郎	HC GALLERY with TOM'S KART Club GR86	ZN8	DL			HCGALLERY
38	B	松田 大輝	SDG KTP BRZ	ZD8	DL	RS Fine		SDG K-TACK motor sports
43	B	常盤 岳史	TR ー FactoryGR86	ZN8	DL			常盤 岳史
48	A	荒川 美恵子	MIEKO・GR86	ZN8	DL			荒川 美恵子
55	A	佐藤 和徳	アクシア佐久平RSロゴスGR86	ZN8	DL	アクシア		佐藤 和徳
58	B	古賀 正三	JAPEX丸田小屋GR86	ZN8	DL			MT58Racing
59	A	千歳 和哉	KIMI菜のはなGR86	ZN8	DL			KIMInternational
62	B	松原 亮二	ネット群馬ジースパイスGR86	ZN8	DL			ネットグンマジースパイスレーシングチーム
67	A	松江 友成	ネット群馬ジースパイスGR86	ZN8	DL			ネットグンマジースパイスレーシングチーム
71	B	鈴置 貴大	GR小牧TKP寺井商店GR86	ZN8	DL	NTP名古屋トヨベット株式会社 GRGarage小牧		鈴置 貴大
75	B	吉田 政美	シティーオートYMS まんさく GR86	ZN8	DL	シティーオート		吉田 政美
78	A	土居 哲也	香川トヨタ with TMK GR86	ZN8	DL			土居 哲也
79	B	友澤 良太	トモズGR86	ZN8	DL	山梨トヨタ富士吉田店		友澤 良太
81	A	長谷川 英裕	HC RACING GR86	ZN8	DL			HCGALLERY
85	A	泉 竜太	K-one Racing Team GR86	ZN8	DL			K-one Racing Team
91	B	渡邊 孝好	まーくん GR86	ZN8	DL			渡邊 孝好
96	B	黒岩 唯一	K-one 愛知トヨタ GR86	ZN8	DL			K-one Racing Team
110	A	LAU Pat Sui	Independent 110 GR86	ZN8	DL			Independent Motorsport
111	B	Hsuan LEE	FUELFORCE x upx.GR86	ZN8	DL			李 軒
125	A	山口 竜也	NETZ富山RacingGR86	ZN8	DL			NETZ TOYAMA Racing
139	A	Jordan Johan	TGR INDONESIA GR86	ZN8	DL	(株)HAL		TOYOTA GAZOO RACING INDONESIA
140	B	浦野 歩	N-KIT Racing BRZ	ZD8	DL	GUNBALL		浦野 歩
153	A	栃本 良二	YMSイングスGR86	ZN8	DL			YMSギョウダレーシングチーム
157	B	鹿子嶋 大樹	RSロゴス笠間歯科医院GR86	ZN8	DL	レーシングサービスロゴス		チームロゴス
183	B	古田 聡	C2機関 自動車部 183/GR86	ZN8	DL	PROMOTION RACING		C2 Motor Sports

Car No.	Group	Driver	Car Name	Type	Tire	Maintenance	Garege	Entrant
184	A	SAITO KYOU	C2機関 自動車部 184/GR86	ZN8	DL	PROMOTION RACING		C2 Motor Sports
197	B	藤井 涼太	ケイズファクトリーミカサ貿易GR86	ZN8	DL			藤井 涼太
214	A	藤村 春輝	互応&黎・バンツォ &TLM GR86	ZN8	DL	チームルマン		BAMZO RACING
216	B	ISHIKEN	HMRスポーツカー専門店 GR86	ZN8	DL	HMR		HMR株式会社
290	A	矢野 桐馬	carrozzeria HTP GR86	ZN8	DL			HIROSHIMA TOYOPET RACING
310	A	岡田 友輔	CSIRacing GR86	ZN8	DL			COROLLA SHIN-IBARAKI CSI Racing
335	B	岡崎 遼	HALol OBC BRZ	ZD8	DL	Syms Racing		ROBOT RACING
338	B	Mitchell Cheah	GR Garage Balakong GR86	ZN8	DL	(株)HAL		WING HIN MOTORSPORTS X MOTY'S
370	A	中村 賢明	HIROSHIMA+ GR86	ZN8	DL			HIROSHIMA TOYOPET RACING
393	B	岡崎 善衛	GLW Racing 2nd GR86	ZN8	DL			株式会社GLW
456	A	渡部 智仁	SALTO GarageN GR86	ZN8	DL			渡部 智仁
470	B	江田 達哉	SGR☆トヨタモビリティ富山☆DL GR86	ZN8	DL	トヨタモビリティ富山株式会社 魚津		SHINAGAWA Group Racing
501	A	山口 弘貴	GOODSUN Racing GR86	ZN8	DL			COROLLA SHIN-IBARAKI CSI Racing
515	B	柳 賢一	スバルショップ安中 GR86	ZN8	DL	光和自動車興業有限会社		光和自動車レーシング
538	A	小嶋 淳平	JayK SPORTS GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
555	B	岩崎 史晃	スバル東海自動車部BS BRZ	ZD8	DL			東海地区スバルグループ自動車部
557	A	大西 隆生	オートボックス G-7AS GR86	ZN8	DL	オートボックス神戸三田インター店		オートボックス with G-7AUTOSERVICE
611	A	浦山 大介	スバル東北自動車部 BRZ	ZD8	DL	スバル東北(株)日の出店		スバル東北自動車部
612	B	猫田瑠偉侍	JAYLOCK Kデンタルオフィス GR86	ZN8	DL	JAYLOCK NAGOYA		J-LOC
630	A	横山 健太郎	ASY WedsSport GR86	ZN8	DL			ライジングRT
703	B	池島 実紅	埼玉トヨタ・GR86	ZN8	DL	埼玉トヨタ自動車株式会社		SAITAMATOYOTA MOTOR SPORTS
710	A	須藤 叶多	Starfield GR86	ZN8	DL			Starfield
730	B	東 浩平	横濱浩鳳会withROGOS GR86	ZN8	DL	レーシングサービスロゴス		チームロゴス
758	A	安藤 正明	Jmsグリーンロード GR86	ZN8	DL			トヨタカローラ名古屋レーシングチーム
777	B	山崎 武司	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	DL			OTG MOTOR SPORTS
808	A	上杉 祥之	XADO大森杏子RacingGR86	ZN8	DL			KEGANI RACING ACADEMY JAPAN
870	B	伊藤 和広	スバル北信越 ROBOT BRZ	ZD8	DL	Syms Racing		ROBOT RACING
884	A	林 智大	k-rise GR86	ZN8	DL			林 智大
888	B	鈴木 俊介	Y's midress GR86	ZN8	DL	菱木レーシング		ミッドレス with ヒシキレーシング
919	A	森川 なるお	ウイニング★制動屋★NUTEC GR86	ZN8	DL			森川 なるお
927	B	ラスマセン ジェイス	VEICOLO BRZ	ZD8	DL			ジェイス
960	A	黒原 崇正	黒原たてぐ店 DAT GR86	ZN8	DL			黒原 崇正
974	B	小松 平佳	Art in Motion BRZ	ZD8	DL	コシミズモータースポーツ		Linkedpark racing project
999	A	Mantaro	T2F Oh84SP GR86	ZN8	DL			Mantaro

タイヤ:ダンロップ DIREZZA ZIII のファンメイク



スカラシップ

**大好評！モータースポーツ初心者
若いドライバーの登録多数！**

学割！

24歳以下の学生

U-29！

29歳以下

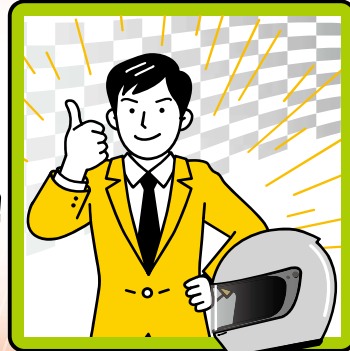


特典①

購入金額2万円が
→**1万円**でOK!

特典②

ポイント**1.5倍**



特典

購入金額2万円が
→**1.5万円**でOK!

申込みから商品交換まではこんなに簡単!!

①

規定に添ってブレーキパッドを
購入して申込む



②

レース/イベントに出場してポイントを
貯める



入賞ポイントだけでなく、完走ポイントもあり!!

③

ポイントを貯めて豪華商品をGET!!

ブレーキパッド/ローター以外の
商品とも交換可能です。



お気軽に参加できるのが、DIXCEL スカラシップです。

参加者募集中!

右のQRコードから簡単アクセス!!

ディクセル スカラシップ

検索



GO!! MOTORSPORTS

グッドイヤーは、モータースポーツを起点とした
「クルマファンづくり」に貢献していきます。



GOOD YEAR

Fuji Champion Race Series 51



MOTORSPORT RACING SUITS & TEAM WEAR

JAPAN Model 2021- White x Mid Gray

Freem Motorsport Japan

フリーム・モータースポーツ・ジャパン
www.freemmotorsport.jp

417-0002 静岡県富士市依田橋 152-1 tel.0545-55-0711

チームウェアを数種類のデザインから選択したり、自由にデザイン可能。ホロシャツ、ビッドシャツから、ベスト、防寒アウターまで、さまざまなラインアップをご用意しております。

Create Team Style!
CUSTOM TEAM WEAR



Custom Design Racing Suits

photo by sho tamura



JAPAN Model 2021- Navy x Acid Green



New Homologation
FIA8856-2018

FIA の最新安全基準
FIA8856-2018 にいち早く対応。
耐火性能を高めつつ、
軽量の3レイヤーを実現しました。

Project μ R μ MU R

スカラシップ参加者募集中!!

モータースポーツ競技に参加する
ドライバーやチームを支援する「スカラシップ」制度
2026年度の登録者を募集しています。

この「スカラシップ」へ登録されると、
上位入賞、またポイント獲得により、
商品協賛が得られ資金の負担を
軽減することができます。



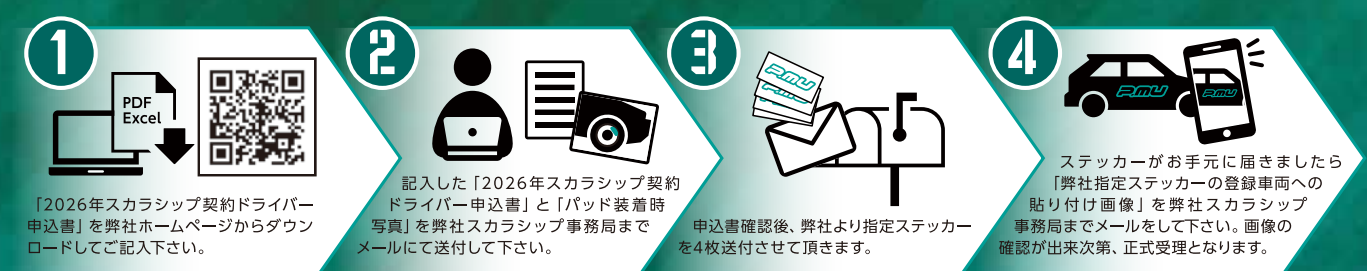
プロジェクト・ミュー スカラシップ制度

JAF公認競技 (ラリー/ジムカーナ/ダートトライアル/サーキットトライアル)

契約規定

- ① JAF公認の競技 (ジムカーナ・ラリーなど) が対象であること。
- ② スカラシップ契約ドライバーはレース毎に、弊社製ブレーキパッド・シュー (原則として前後共) を必ず使用すること。
- ③ エントリー車両名に [Project μ ・ プロジェクト・ミュー ・ プロミュー ・ Pro μ ・ μ] のいずれかを入れること。
- ④ 競技参加車両に弊社指定のステッカーを4枚貼ること。車体への貼付位置は自由。(申込み後に支給)

お申し込みからご登録までの流れ



スカラシップ事務局 メールアドレス info@project-mu.co.jp

特典について

- 1 各クラス、優勝～5位 (参加台数により異なります) までの入賞ドライバーに対してご希望のブレーキパッド・シューやオイル、その他アクセサリを無償にてご提供致します。
- 2 年間5レース以上参加された全ての方にブレーキパッドを1セットを無償にてご提供致します。
シーズン終了後にリザルトと結果報告書をメールにてご連絡下さい。 ※ブレーキパッド1セットとはフロントまたはリア1セットどちらかになります。
- 3 サーキットレース・チャレンジ・ドリフトのシリーズ戦にて【総合優勝】した方につきましては、ご希望のブレーキパッド又は、シュー2setとブレーキフルード1本を無償にてご提供致します。 ※クラス出走台数が10台以上の場合のみ、対象となります。(出走台数が少ないカテゴリ、クラスに参戦される方はご注意ください)

スカラシップについて詳しくはWEBで >>



project-mu.co.jp



f



x



i



y



Project μ

株式会社プロジェクト・ミュー

社団法人 日本自動車部品工業会 (JAPIA) 正会員

〒190-1232 東京都西多摩郡瑞穂町長岡3-5-7 PHONE 042-513-9925 FAX 042-513-9926 お客様専用フリーダイヤル 0120-443688 メールでのお問い合わせ info@project-mu.co.jp



FCR-VITA

Round 2

FCR-VITA

3種類の顔を持つカウルがレースを盛り上げる。

ウエストレーシングカーズ社製のNEW SUPER SPORTS CAR「VITA-01」を使用したレース。より多くの人にレーシングカーを楽しんでもらうことを主旨としたレースで、認定された車両の基本デザインの変更は出来ない。

エンジンはトヨタVitz RS(NCP13)に搭載されていたエンジン型式1NZを使用し、最大排気量は1,500ccまで。また、ギアボックスもトヨタVitz RS(NCP13)に搭載されていた標準のギアボックスを使用し、ギアボックスの改造・変更は認められない。

Round 1 Review

今年のFCR-VITAは、最終戦で開催される2時間耐久、「MEC 120」を含めず、スプリントだけの全4戦が予定されている。チャンピオン富下李央菜はKYOJO CUPに専念することになったものの、その他の上位陣はほとんどが名を連ねているだけに、引き続き大激戦は必至である。しかし、そういったドライバーたちも、うかうかしていられない存在が西からやって来た。一昨年は岡山で、昨年は鈴鹿で、しかも全勝でチャンピオンとなった#333上田裕司が初参戦。果たして3シリーズ制覇なるか？

その#333上田を僅差で抑え、ポールポジションを奪ったのが#8川福健太だ。「練習の感じだとスリップ使わず、単独でも自分のベスト出せればポール獲れると、集中して走ったら、うまく決まって安心しました」と#8川福。3番手は#12大野俊哉が、そして4番手は#181樋尻勝利が獲得した。

予選同様、コンディションに恵まれた決勝には、33台のVITA-01が並んだ。ポールシッターの#8川福は誰より早く蹴り出すも、車速の伸びでは#333上田も負けておらずGRコーナーで迫るも、トップに立つまでには至らず。このふたりに続くはずの#12大野にはシフトミスがあり、#181樋尻が3番手に浮上する。1周目を終えた段階で、早くもトップ争いは#8川福と#333上田、#181樋尻の三つ巴に。6番手まで後退していた#12大野は1周で4番手まで順位を戻していたが、すでに前との差は1秒半。本来だったら、

かなり厳しいはずだったのだが……。

3周目、スリップストリームから抜け出した#18樋尻が、早くも#333上田に迫り、TGRコーナーでインを刺しに行くも、ここでは逆転ならず。しかし、その後も並走して走り、コカ・コーラコーナーでようやく前に。その激しいバトルは、ふたりのドライバーに福音をもたらしもした。トップの#8川福は逃げて、#12大野が急接近。同じ三つ巴でも、今度は2番手争いが激化するよう。何度も順位を入れ替え合うも、まず2番手は7周目のGRコーナーで前に出た#12大野が、最後までポジションを守り抜いた。そして3番手争いの決着は、最終ラップのコカ・コーラコーナーで。#181樋尻が#333上田をオーバーテイク。FCR-VITAの初戦を、#333上田は表彰台にも上がれず終えることとなった。

そんな後方での激戦を知る由もなく、駆け抜けた#8川福は、ほぼ8秒差の圧勝に。併せて出場する、もてぎ・SUGOシリーズと合わせ、今季無敗の4連勝となった。「後ろがやり合ってくれたので、『やれ〜、やれ〜！』って(苦笑)。実は、予選で大きなフラツスポット作っちゃって、けっこうバイブレーションも出ていたんです。途中からケアしながら走れるようになって助かりました」と#8川福。ジェントルマンクラスの優勝は#181樋尻が獲得し、2位は総合6位の#88 MAKOTOだった。

FCR-VITA

Rank No.	Name		
1	8 川福 健太	20	20
2	12 大野 俊哉	15	15
3	181 樋尻 勝利	12	12
4	333 上田 裕司	10	10
5	35 大宮 賢人	8	8
6	88 MAKOTO	6	6

FCR-VITA Gentleman

Rank No.	Name		
1	181 樋尻 勝利	15	15
2	88 MAKOTO	12	12
3	61 木村 一郎	10	10
4	81 イシカワ ヨシオ	8	8
5	24 Mr.ニシヤマ	6	6
6	94 山口 浩昭	4	4

Round 2 Entry List

9月5日(土) 公式予選 7:50～ 8:10
9月5日(土) 決勝レース 10:05～ 10周 or 25分

Car No.	Driver	Car Name	Maintenance	Garege	Entrant
FCR-VITA					参加台数:24台
4	岡本 悠希	グッドスマイル初音ミクVITA	(株)ビーンズスポーツ		ビーンズスポーツ
7	松下 彰臣	野口商會 Abel HOSHO&PARM VITA			Circuit Orange Racing
8	川福 健太	東京IRC従業員募集中vivoVITA			TEAM IRC
12	大野 俊哉	ビーンズスポーツSPM☆VITA	(株)ビーンズスポーツ		ビーンズスポーツ
21	高月 瑠偉	JOBU VITA-01	株式会社ワイルドキャット		ワイルドキャットコンペティション
31	窪田 俊浩	A-PEX☆VITA	A-PEX MOTOR SPORT		A-PEX MOTOR SPORT
32	保井 舞	ミハラ自動車エムクラフトVITA			MIHARA RACING TEAM
35	織田 祥平	恒志堂レーシングVITA35号機			Koshido Racing
36	河田 寛太	カロしずSATSMSCVITA			SATS MSC
37	関屋 真久	Linxas VITA			関屋 真久
54	垣生 彬	フェイバリットR星メロVITA	浜松自動車倶楽部		にやーん
66	LOKE YIN YI	SKILL DRVN VITA			KEGANI RACING ACADEMY JAPAN
76	渡邊 颯	ELEVレーシングドリームOS-VITA			ELEV racing dream
77	堀 隼登	テスラレンタカー KRAJ VITA			KEGANI RACING ACADEMY JAPAN
83	Lai Marvin	Circuit Orange Racing VITA			Circuit Orange Racing
95	山川 敏宏	RSかなやエンドレスVITA	RS金谷		RS金谷
96	山田 恭央	NSレーシングGMR VITA	NSレーシング		山田 恭央
117	恵木 勇哉	大場パワー ShMCVITA			ShMC
213	Kyle Wynne	Circuit Orange Racing VITA			Circuit Orange Racing
333	上田 裕司	TMR×萬雲塾VITA01	(株)TMR		TMR
525	James Chen	Circuit Orange Racing VITA			Circuit Orange Racing
610	佐藤 元春	恒志堂レーシングVITA口ト号			Koshido Racing
633	KENNY LEE	SKILL DRVN VITA			KEGANI RACING ACADEMY JAPAN
714	金本 きれい	FinalLapRacing VITA			ワイルドキャット

Gentleman Class					参加台数:8台
16	斉藤 浩徳	GRAND HORSE VITA			KIMInternational
24	Mr.ニシヤマ	Kids com team HELM VITA SN03			HELM MOTORSPORTS
61	木村 一郎	KOO'ON with ABBEY VITA	ABBEE Racing		木村 一郎
81	イシカワ ヨシオ	東京IRC従業員募集vivoVITA	阿久津製作所		TEAM IRC
88	MAKOTO	まこと君グラホ号 テックワールド VITA			MAKOTO
94	山口 浩昭	RSかなやエンドレスVITA	RS金谷		RS金谷
97	花村 正	RSかなや木村輪店EDVITA	RS金谷		RS金谷
181	樋尻 勝利	ABBEE RACING★BON和歌山 VITA	アビーレーシング		樋尻 勝利

G=ジェントルマンクラス マシン：VITA-01 タイヤ:ダンロップのコントロールタイヤ
レコードタイム FCR-VITA 徳升 広平 1'57.617 2024/12/21

Point Ranking

ポイントランキング					
RankNo.	Name	5/9	9/5	10/3111/29	Total
2	12 大野 俊哉	15			15
3	181 樋尻 勝利	12			12
4	333 上田 裕司	10			10
5	35 大宮 賢人	8			8
6	88 MAKOTO	6			6
7	96 山田 恭央	4			4
8	714 金本 きれい	3			3
9	61 木村 一郎	2			2
10	36 河田 寛太	1			1

Gentleman					
1	181 樋尻 勝利	20			20
2	88 MAKOTO	15			15
3	61 木村 一郎	12			12
4	81 イシカワ ヨシオ	10			10
5	24 Mr.ニシヤマ	8			8
6	94 山口 浩昭	6			6
7	16 斉藤 浩徳	4			4

PRIZE 大会賞典

FCR-VITA			
賞 典			
優勝	主催者賞	賞金 50,000円	
2位	主催者賞	賞金 30,000円	
3位	主催者賞	賞金 20,000円	
4～6位	主催者賞	賞金 10,000円	

NUTEC賞			
優勝	賞金	10,000円	
DUNLOP賞			
優勝	DIREZZA V01 4本	副賞	
2～6位	-	副賞	
VITA クラブ賞			
優勝	賞金	30,000円	
ポールポジション賞	賞金	20,000円	

FCR-VITA

ジェントルマンクラス			
賞 典			
優勝	主催者賞		
2位	主催者賞		
3位	主催者賞		

※賞典は競出走台数により制限されることがあります。

YouTubeチャンネルは
こちら! >>>>>



DUNLOP

世界よ、
驚け。

あらゆる路面にシンクロする

SYNCHRO WEATHER



VOLK RACING
ORIGINAL

サーキットからストリートまで。TE37 という選択。

TRACK &
STREET
TE37



COMPETITION

TE37SAGA CLUB RACER
FORGED MONOBLOCK 17inch
Diamond Black (DB)



NEW / MAG BLUE

TE37 SAGA S-plus 30th ANNIVERSARY (MACHINING Ver.)
FORGED MONOBLOCK 15inch / 17inch / 18inch / 19inch / 20inch
MAG Blue (BL)

VOLK RACING FORGED WHEELS

VOLK RACING TE37 CLUB RACER

FORGED MONOBLOCK
17 inch



VOLK RACING ZE410 CLUB RACER

FORGED MONOBLOCK
17 inch



VOLK RACING TE37 SAGA S-plus 30th ANNIVERSARY

FORGED MONOBLOCK
15 17 18 19 20 inch



RAYS

■発売元 株式会社 レイズ <https://www.rayswheels.co.jp>



製造元
MADE IN JAPAN
ORIGINAL FORGING TECHNOLOGY

RAYS
ENGINEERING

大会役員

■大会組織委員会
 委員長 関 敦子
 委員 田中 有光
 松橋 大二郎
 長田 誠記
 福島 典雄

■競技会審査委員会
 委員長 祝田 久仁一
 委員 堀 守之
 市川 洲夫

競技役員

[illegible]

競技委員

■コース委員											
穂原 弘一	芦川 智良	熱田 綾子	阿部 健	有馬 真由美	井川 直樹	石井 俊徳	石田 貴之				
井島 潔	伊藤 もと子	井上 泰成	岩渕 瑞枝	岩本 浩二	上田 利基	江澤 敏則	恵本 慎二				
大草 和己	大嶋 利一	大田 周平	大橋 勉	小川 陽二郎	荻原 潔	尾崎 光昭	鬼木 一也				
梶浦 敬生	片貝 京治	加藤 猛	加藤 雅範	門倉 裕史	神谷 晃大	川口 雅和	川田 英樹				
神定 清司	菊地 聡	北詰 勝規	具志堅 政之	工藤 照明	黒黒 由香里	河野 広嗣	越川 裕司				
小林 浩	小松 実規	堺 昭利	澤野 太一	篠田 正次	庄野 竜司	菅原 賢太郎	杉浦 利文				
鈴木 俊光	鈴木 陵太	関 泰晶	芹澤 章裕	田井 利彦	高玉 圭蔵	高玉 悠希	高橋 弘二				
高橋 利典	高橋 富士男	田代 仁志	津田 晃寿	鶴 聖子	鶴 真澄	出口 隆之	中島 哲吉				
中林 浩美	中村 修一	中村 徹	中村 宏	野村 俊朗	萩原 三知男	橋本 有美	深澤 敬侑				
深見 淳	藤田 悟	藤村 学	堀内 祐二	本多 正典	本多 守克	松岡 英治	松本 真二				
萬里 賢治	三好 明久	安野 弘夢	山崎 俊彦	山下 大輔	山本 賢太郎	山本 卓良					
■管制委員											
山口 司	廣澤 正徳	渥美 周									
■ピットグリッド委員											
新井 信男	岩田 政夫	大槻 昂史	佐藤 貴之	小菅 淳子	櫻井 資剛	佐野 晃一	鹿野 恵子				
菅井 秀興	田中 健太郎	中川 雅久	長嶋 圭太	新倉 康一	西田 俊徳	早川 寛美	三浦 武久				
森 拓海	吉川 秀行	渡辺 達也	濱嶋 康晃	山邊 直輝	疋田 羅夢						
■技術委員											
片山 克朋	斉藤 清温	齋藤 欣也	杉村 裕介	杉本 敦彦	坪内 英之	寺田 直道	野島 陽子				
能勢 健一朗	芳賀 則雄	幡野 栄	宮崎 恵子	森谷 昌平	安田 努	山城 利公	山田 幸輝				
見城 雄一	熊谷 明法	萩原 充	中野 有常	畑原 大輝	富永 凪	八重樫 琉晟	本山 博之				
樋山 忠昭	江藤 照一	登坂 翔和	高崎 真一	竹澤 広大							
■計時委員											
勝間 貴美	勝又 莉椰	金塚 隆一	齋藤 大智	滝口 澄空	前園 己佳雄						
■バドック委員											
梅田 久夫	大林 千津子	奥野 栄之	金刺 政敏	小林 学	坂口 寿巳人	瀬戸 正功	田久保 智				
松月 保幸	渡辺 直樹										
■救急委員											
浅井 弘貴	井上 正一	井上 芳和	内田 圭祐	加藤 晃	鎌野 秀雄	河村 寿幸	川村 正之				
小林 大輔	佐竹 勉	杉森 淳一	杉山 淳司	杉山 尚	芹沢 俊雄	中林 聡	野木 昭二				
古澤 徹	室伏 与夫	持田 奈緒美	望月 一史	望月 喜久夫	森本 真悟	山口 佳希	島崎 政司				
瀬井 厚生	橋本 正喜	長田 光真	大園 龍宏								
■看護師											
山本 真実											
■救急救命士											
秋池 真悟	市川 健雄	小松 義孝	平井 英一	南 純平							
■事務局											
榎木 理佳	佐藤 浜栄	佐藤 幹哉	野村 あや子	富川 金作	武藤 絢香	高橋 亜由美	鈴木 理慈				

LE MANS IS COMING TO JAPAN

伝統のル・マンが日本にやってくる
その熱狂が、富士で加速する



6 HOURS OF FUJI

2026

HPはこちら

9.25 (FRI) Free practice **9.26 (SAT)** Qualifying **9.27 (SUN)** Race